

LÚPIN

Nº. 179

\$ 2.500.-

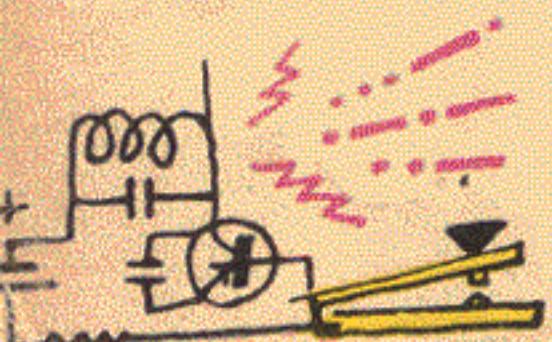
año XV

LEY: 11.723

para construir



SCOUTISMO
SEÑALES
DE AUXILIO



ELECTRÓNICA
EMISOR
TELEGRÁFICO



MAQUETA
"MIG-15"



AERO SUR S.R.L.

Talcahuano 166

Tel. 37-6030

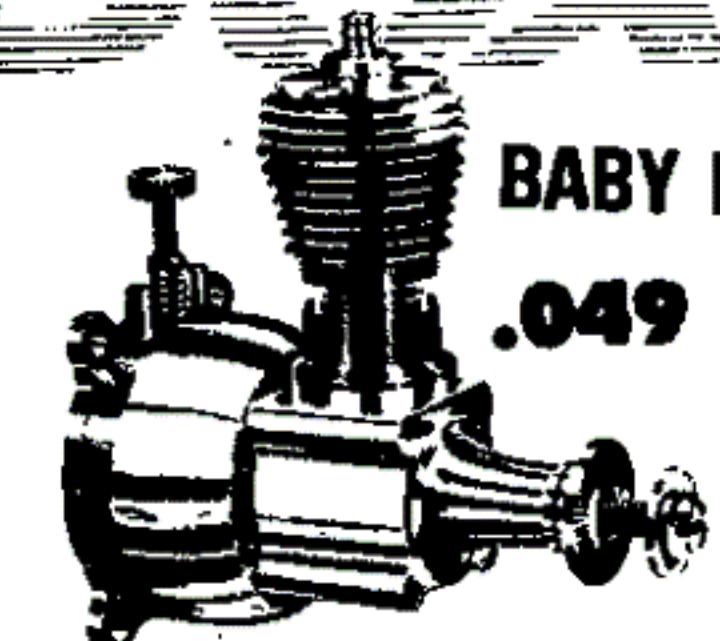
Buenos Aires

MOTOR

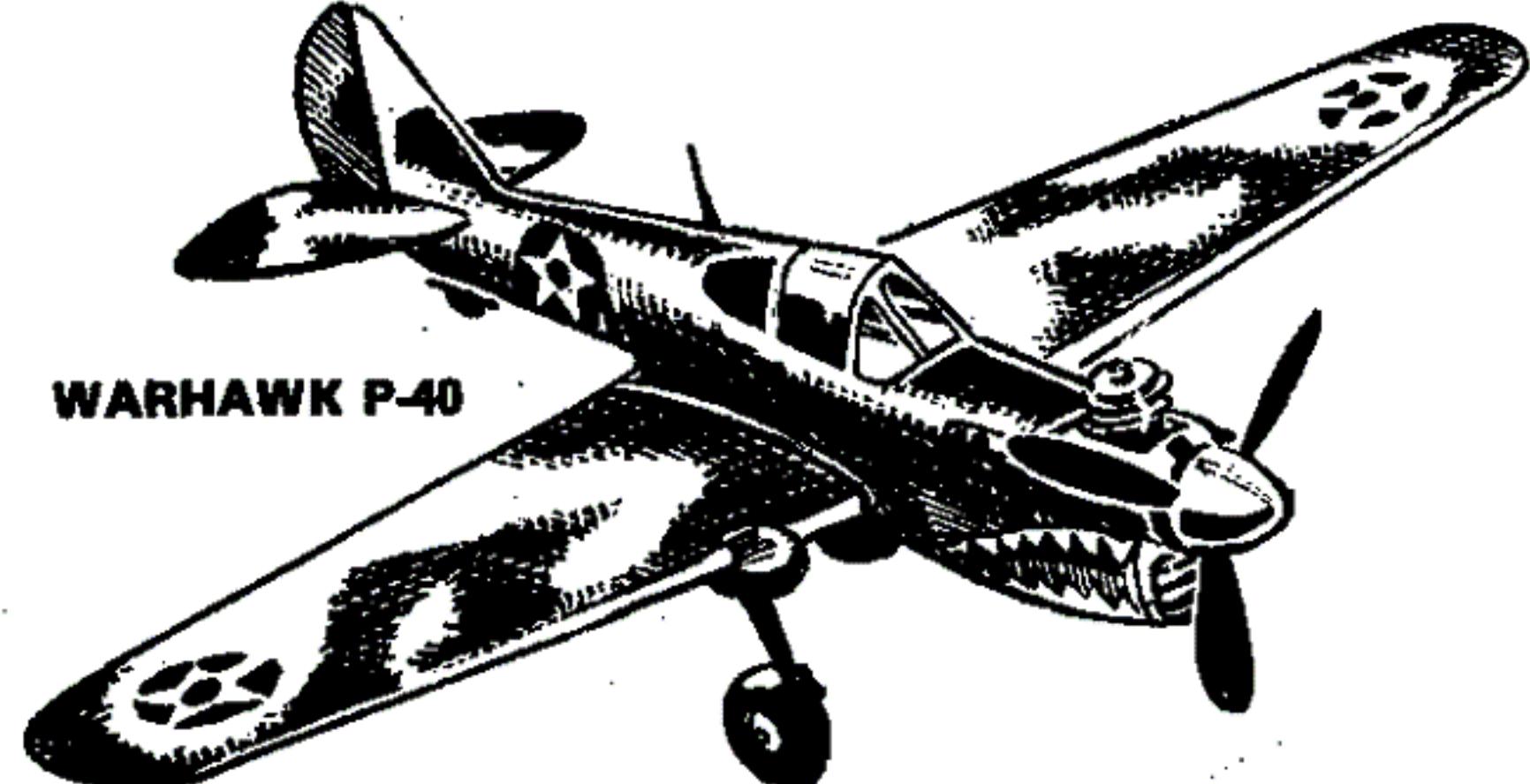


BABY BEE

.049

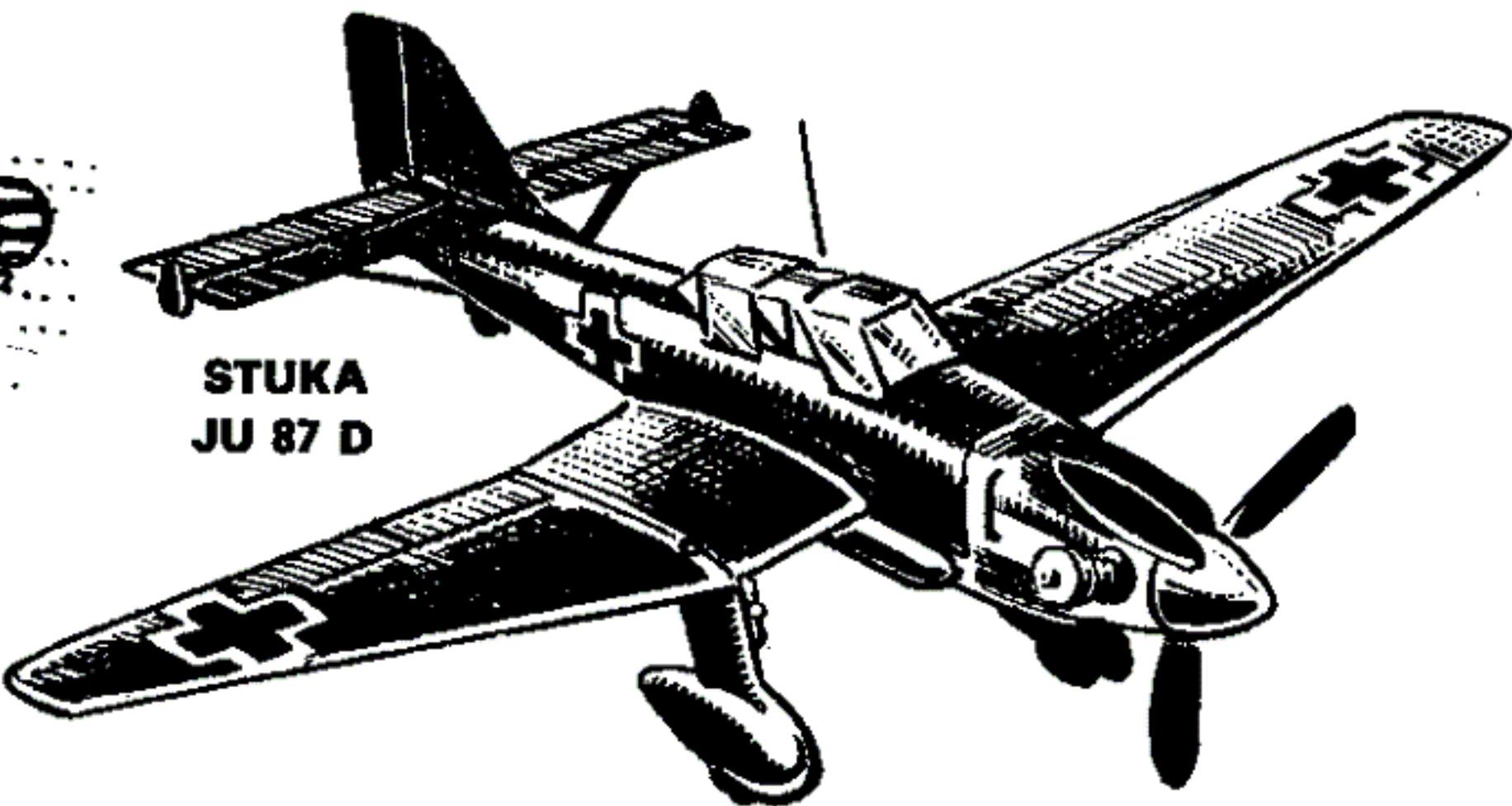


WARHAWK P-40

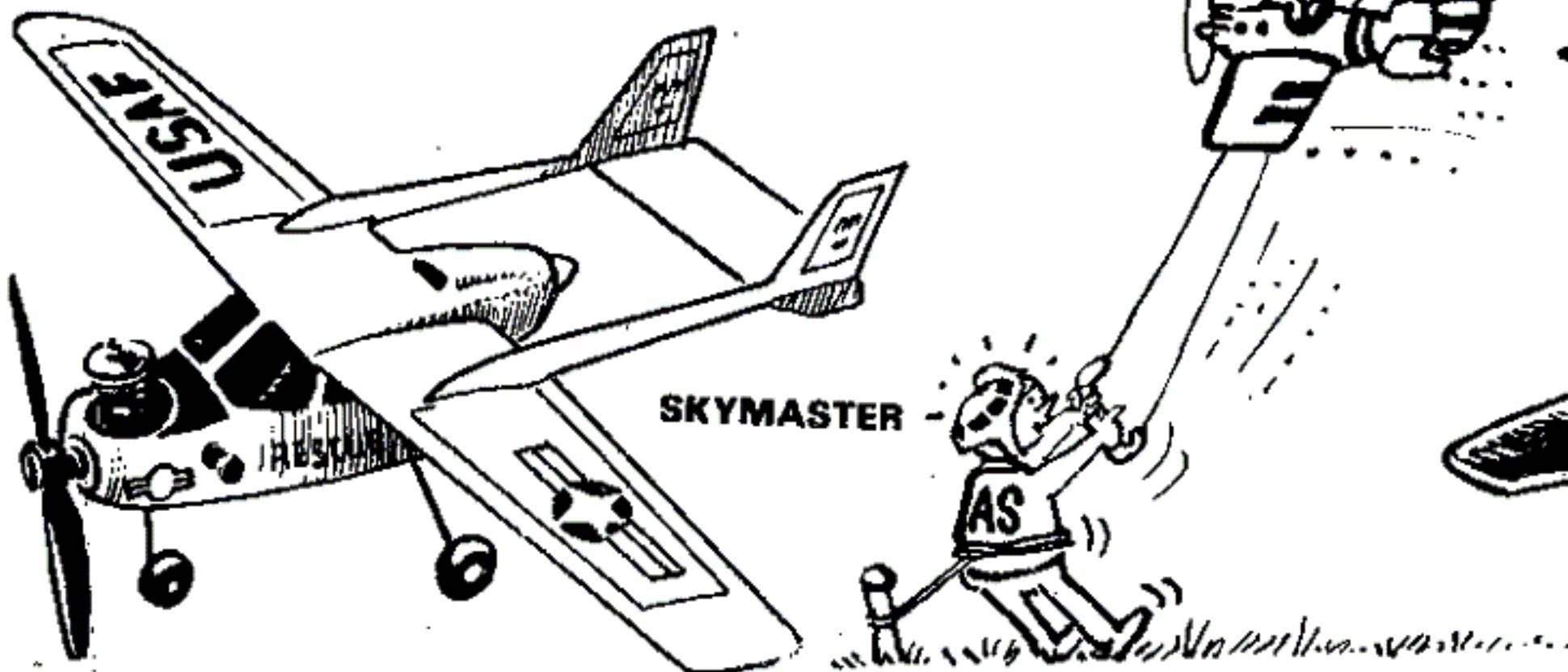


TRAINER
PT-19

controlados con cable
vuelan a 60kmt. por hora



STUKA
JU 87 D



SKYMASTER

LUPIN

No. 179

año XV

director Héctor Sidoli



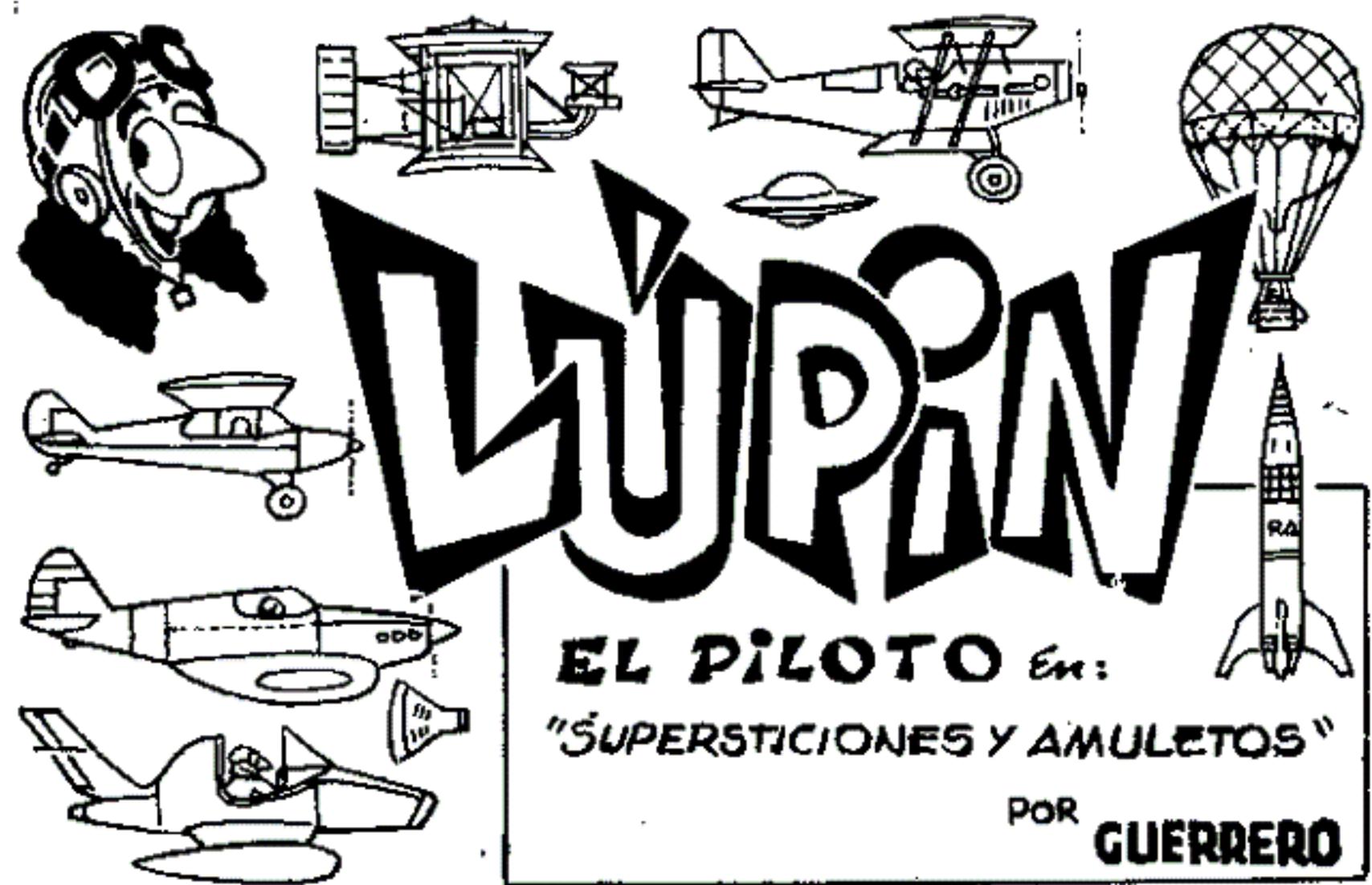
PURAPINTA

frío



aclaración

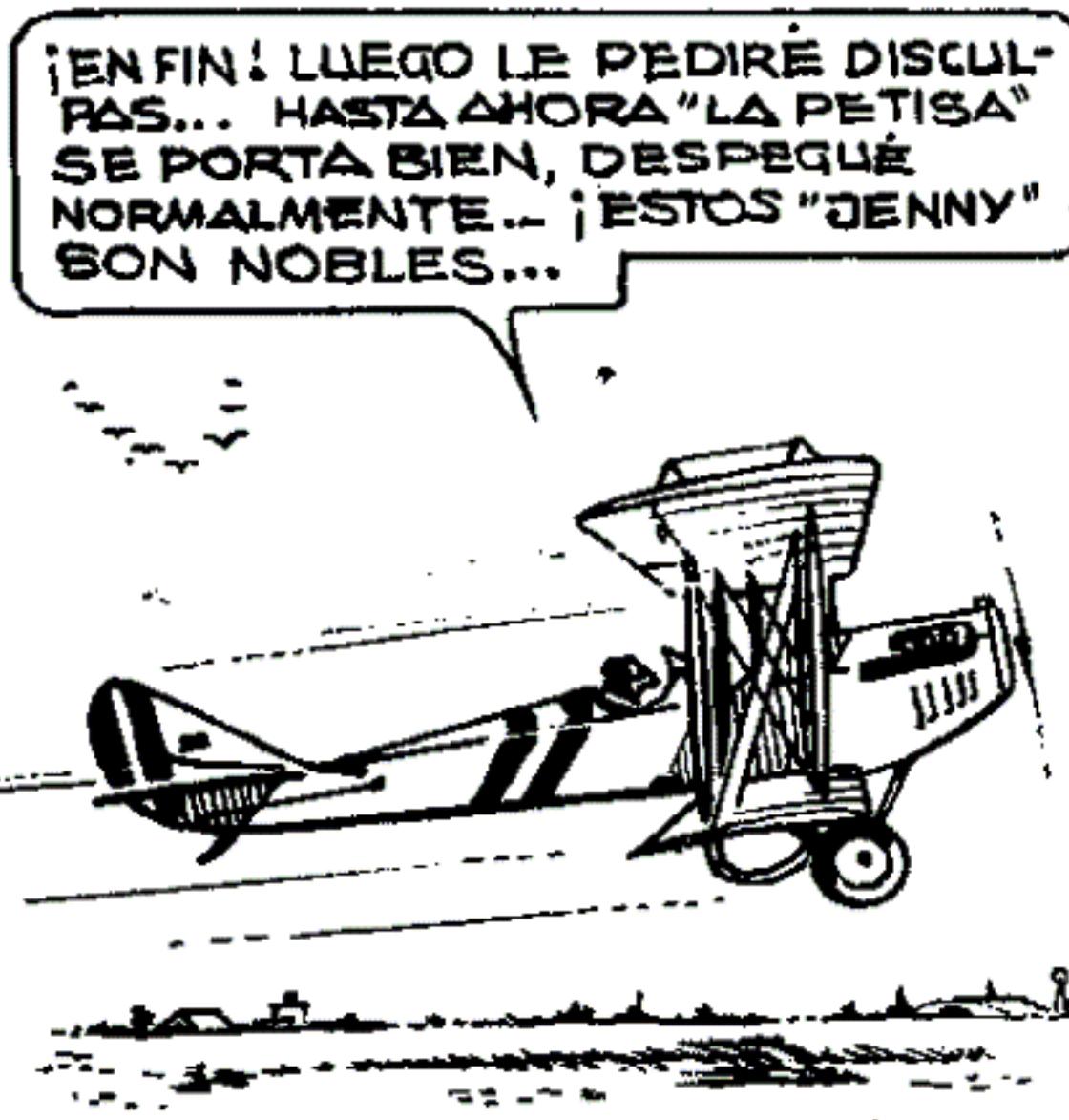




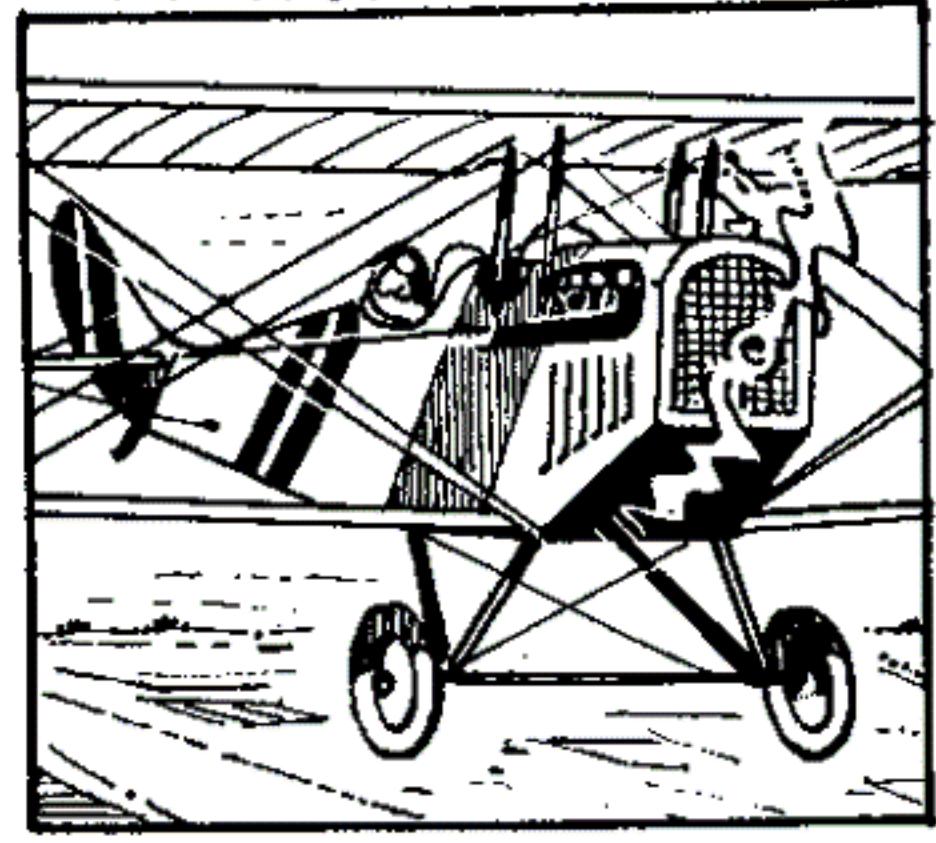
AQUEL DIA, LUPIN SE HALLABA EN LA CASA DEL ABUELO HURGANDO EN LA BIBLIOTECA...

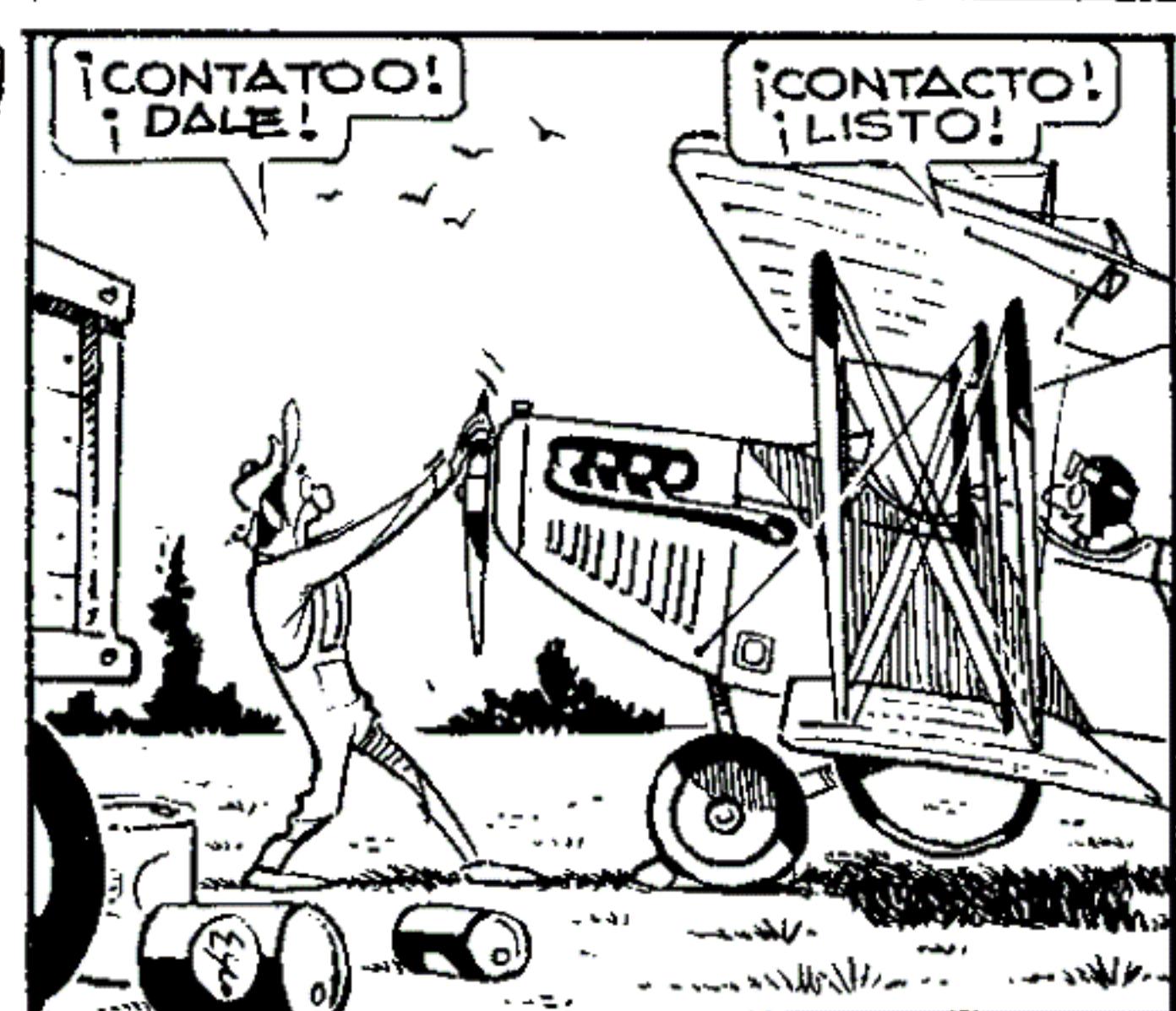
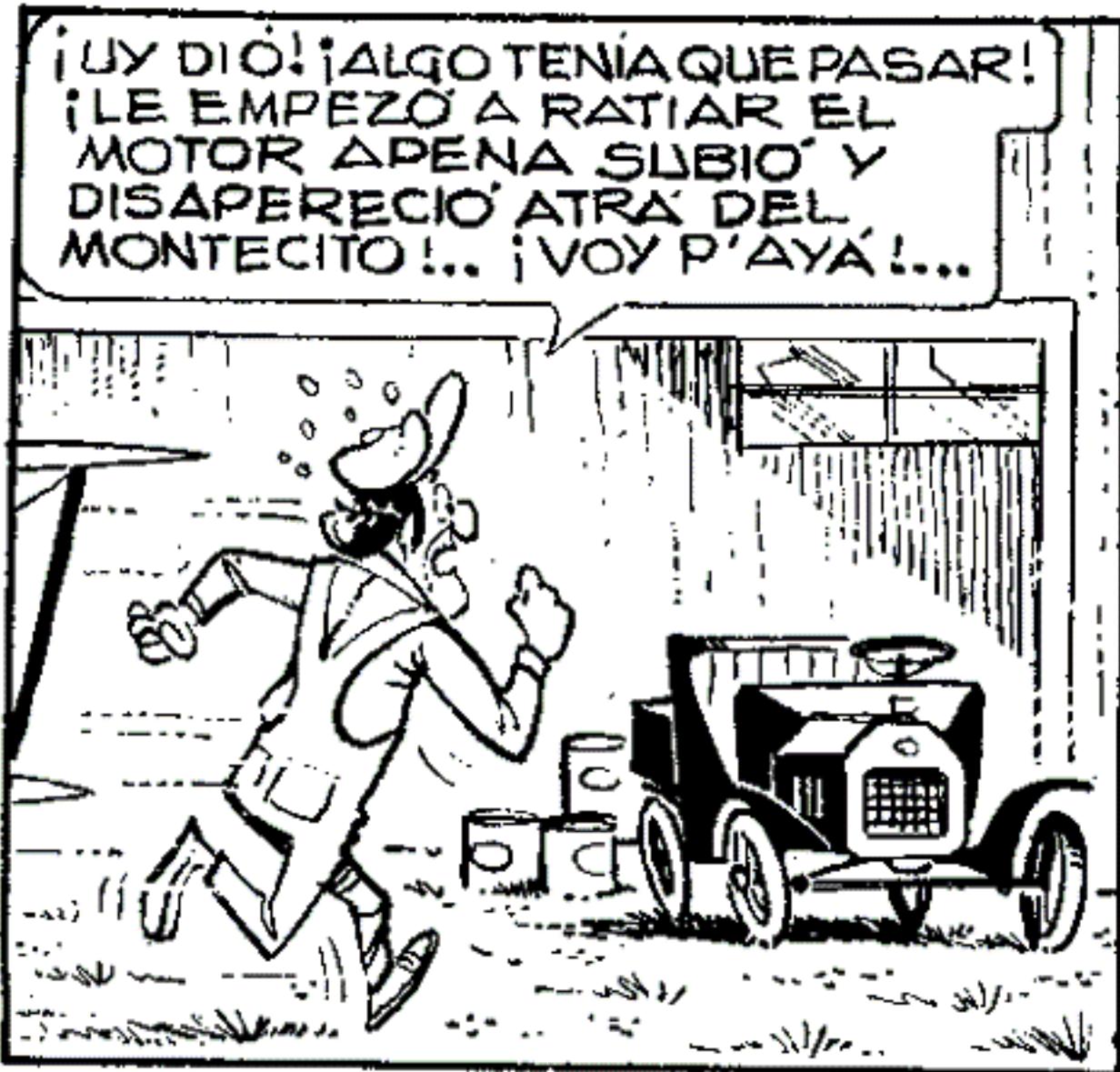






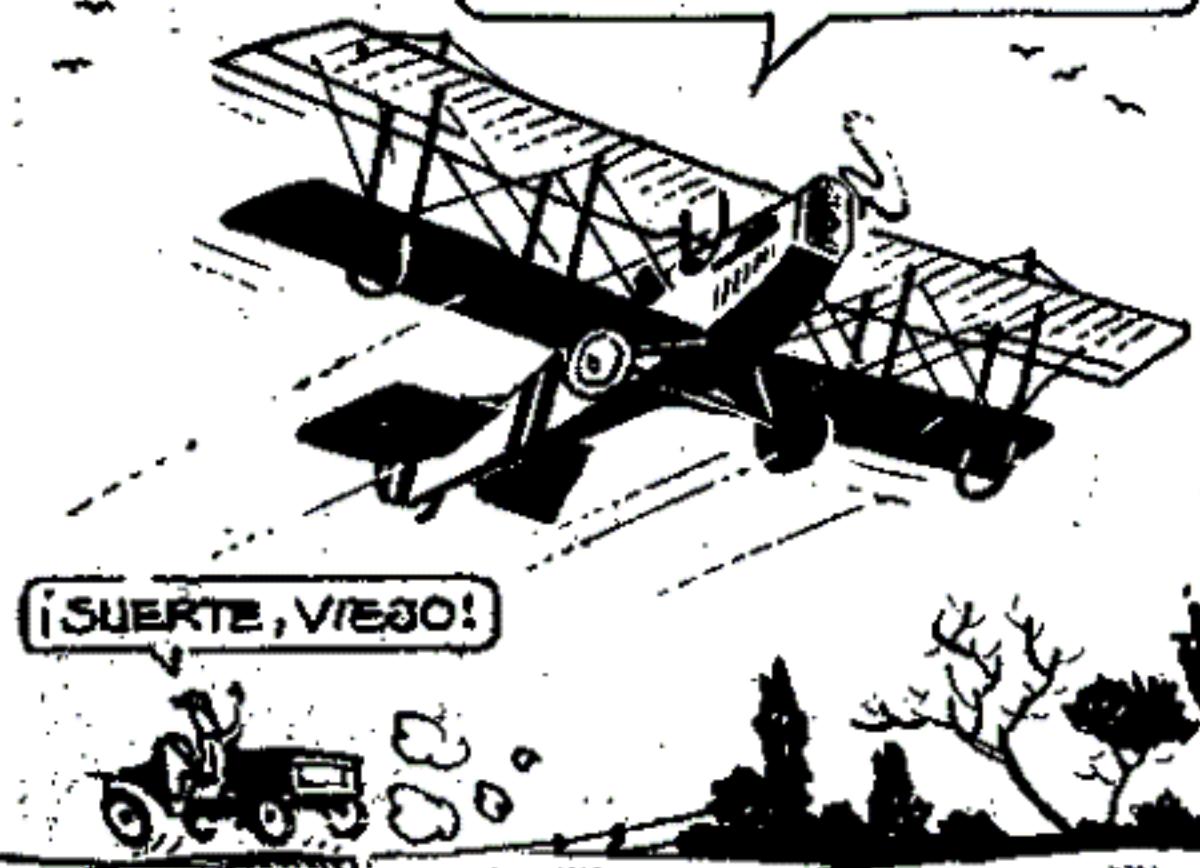
COS CURTISS JN-4 "JENNY" O "LA PETISA" COMO LO LLAMABAMOS NOSOTROS, HICIERON FUROR EN NUESTRO PAÍS, DONDE LLEGARON DESPUES DE LA PRIMERA GUERRA MUNDIAL



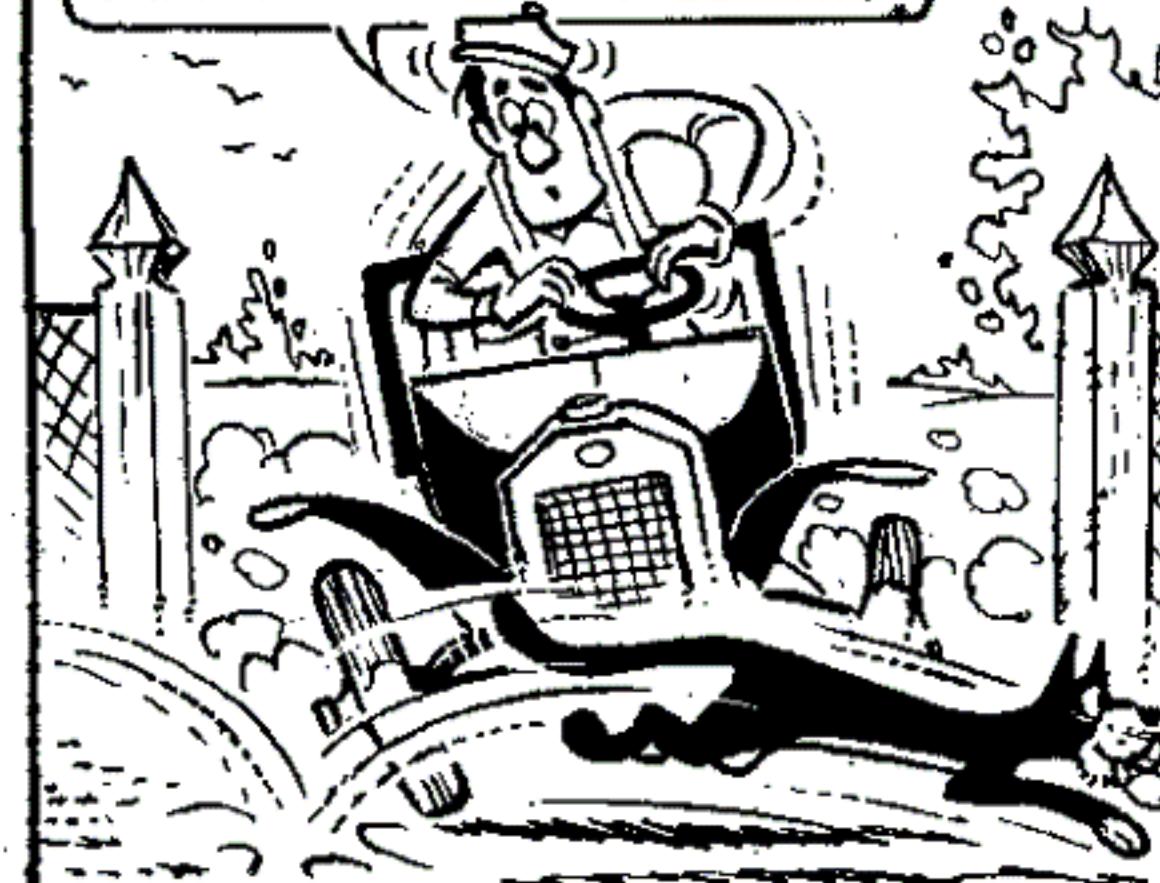


AL FIN LEVANTÉ VUELO...

MIENTRAS LUNFARDINO
VUELVE AL AERODROMO
DARÉ UNAS VUELTITAS



YA YEGUÉ... ¡A LA FLAUTA!...
¡ME SE CRUZO' UN GATO GRONE!
¡LO QUE FARTABA!... ¡AHORA ME
VOY AL GALPÓN Y NO ME MUEVO
MÁS, POR LAS DUDA!...



PARO EL CHECO
AQUÍ Y... ¡AYY!...

¡ JE JE!
¡ YA LO TENGO!



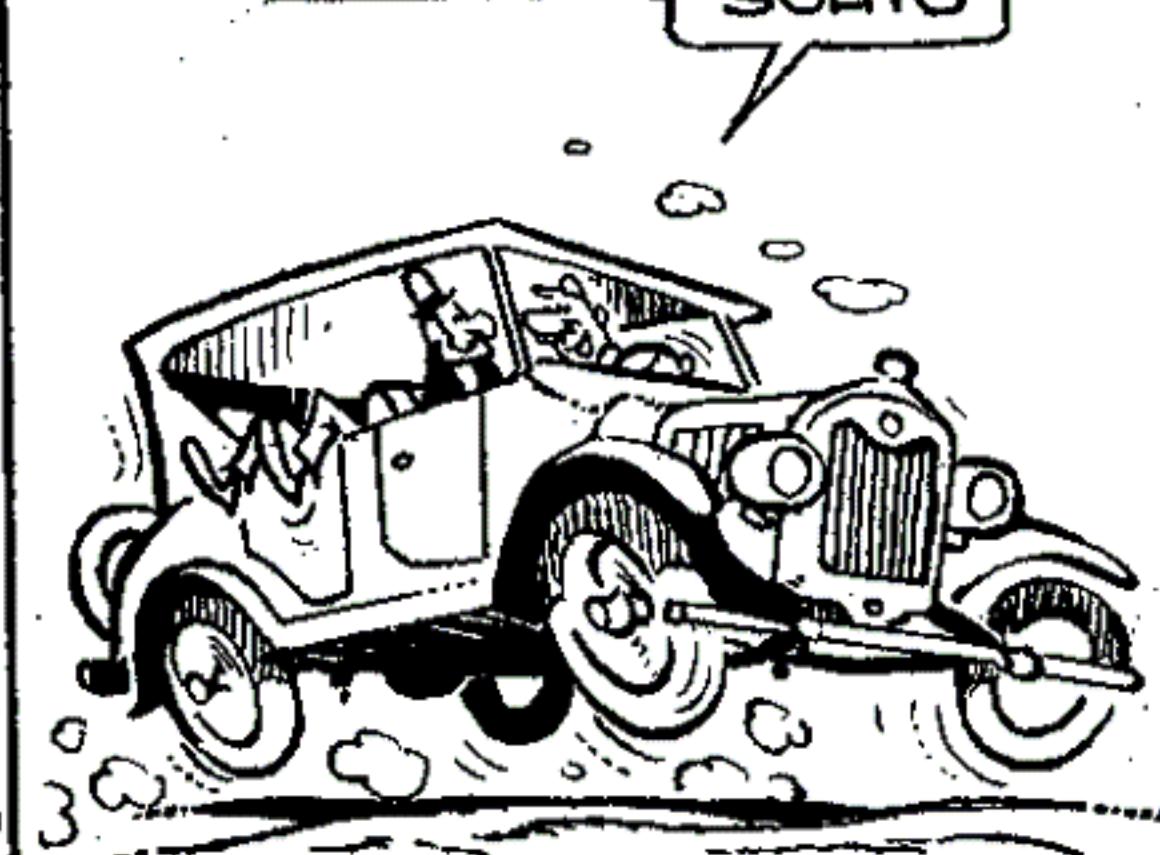
¡ LISTO! CARGUÉ-
MOSLO Y
VAMOS...

¡ JE JE!
EL TROMPA
SE VA A
PONER
CONTENTO



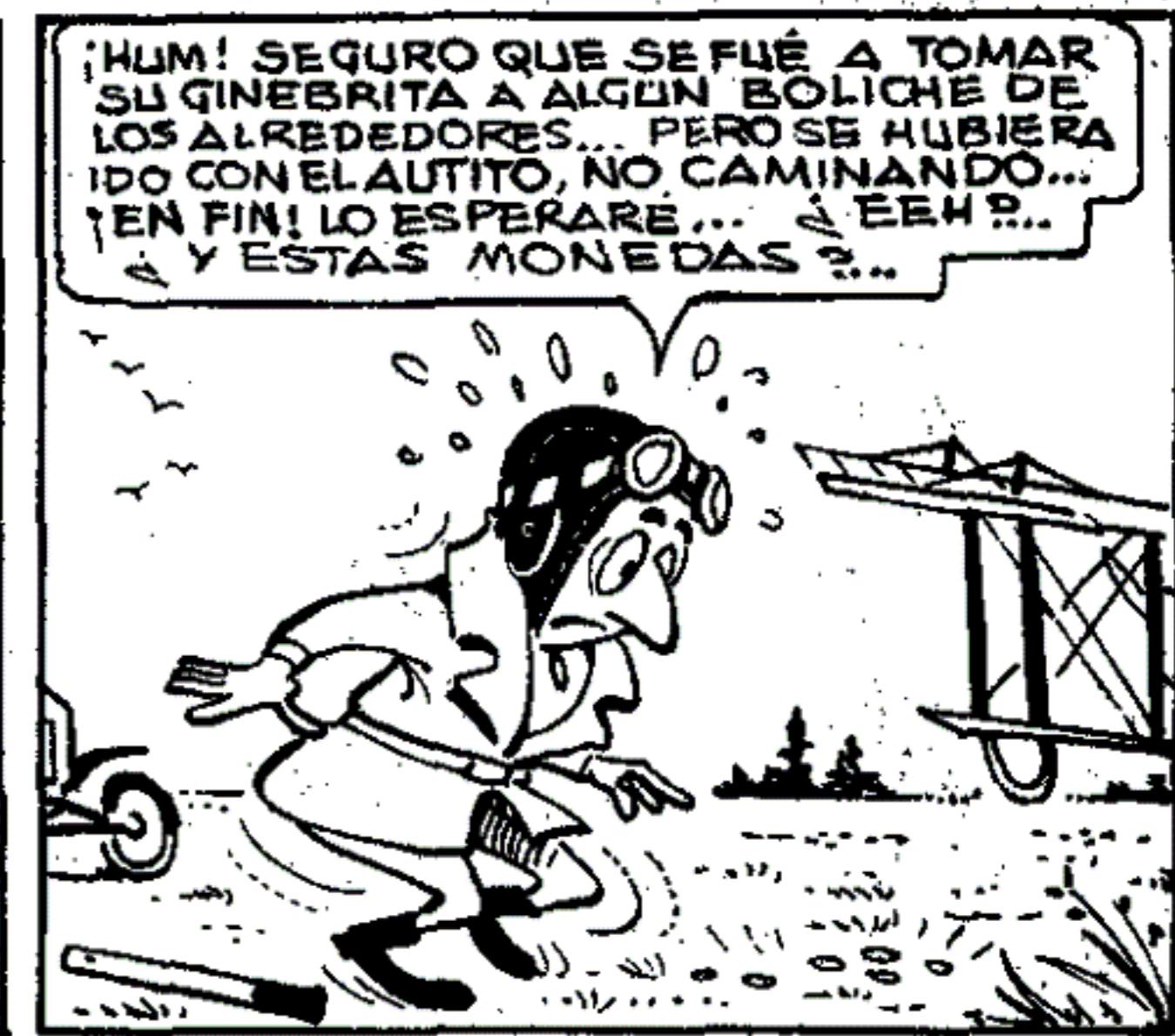
EN UNA AUTOMÓVIL QUE TENIAN
CERCA DEL CAMPITO, SE LO LLEVARON

FUÉ FÁCIL, MENOS MAL
QUE LO ENCONTRAMOS
SOLITO



POCO DESPUES LLEGARON A
UNA CHACRA Y SE DIRIGIERON
A UN GRANERO SEMI OCULTO
ENTRE UN BOSQUECITO...

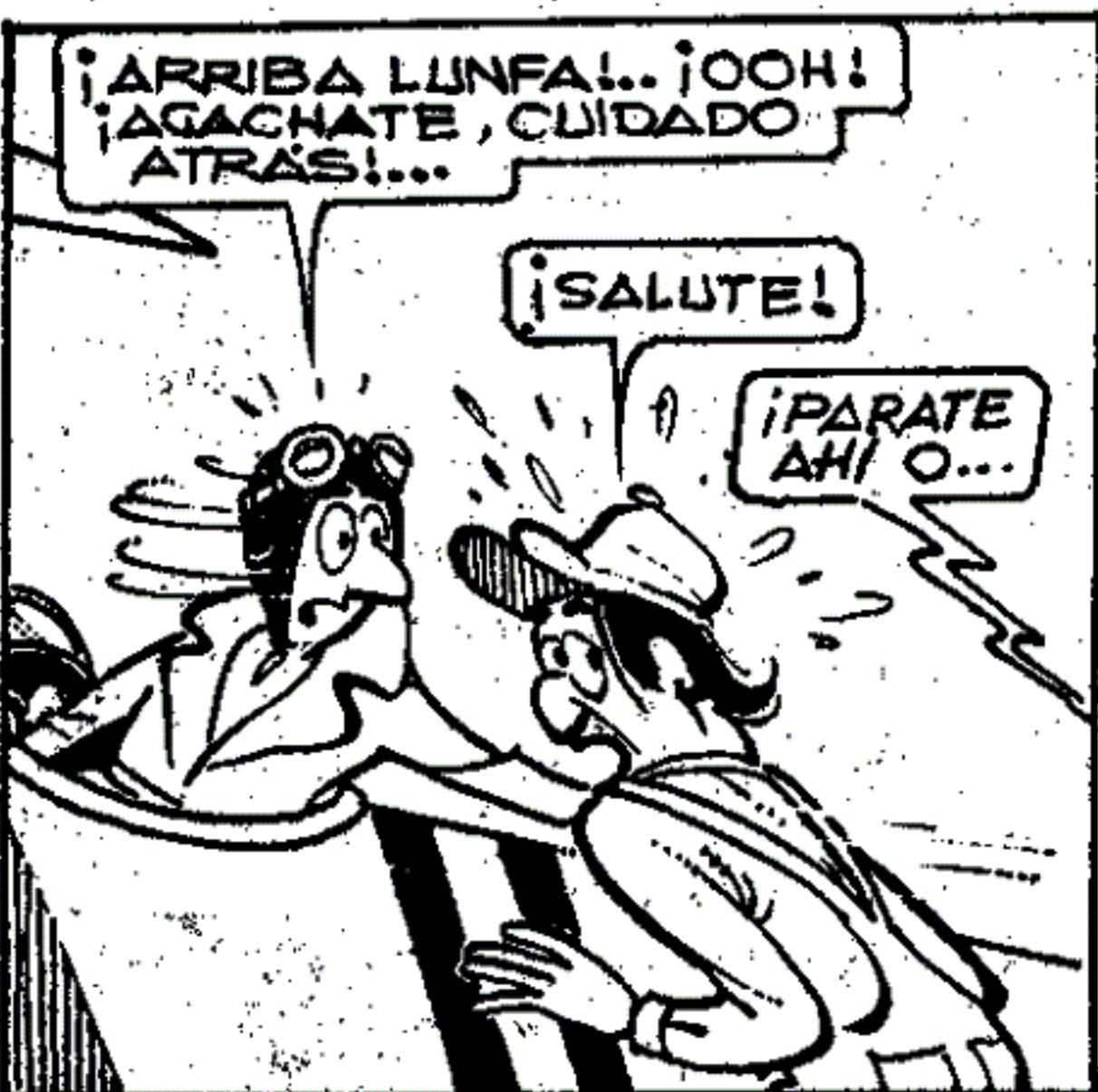


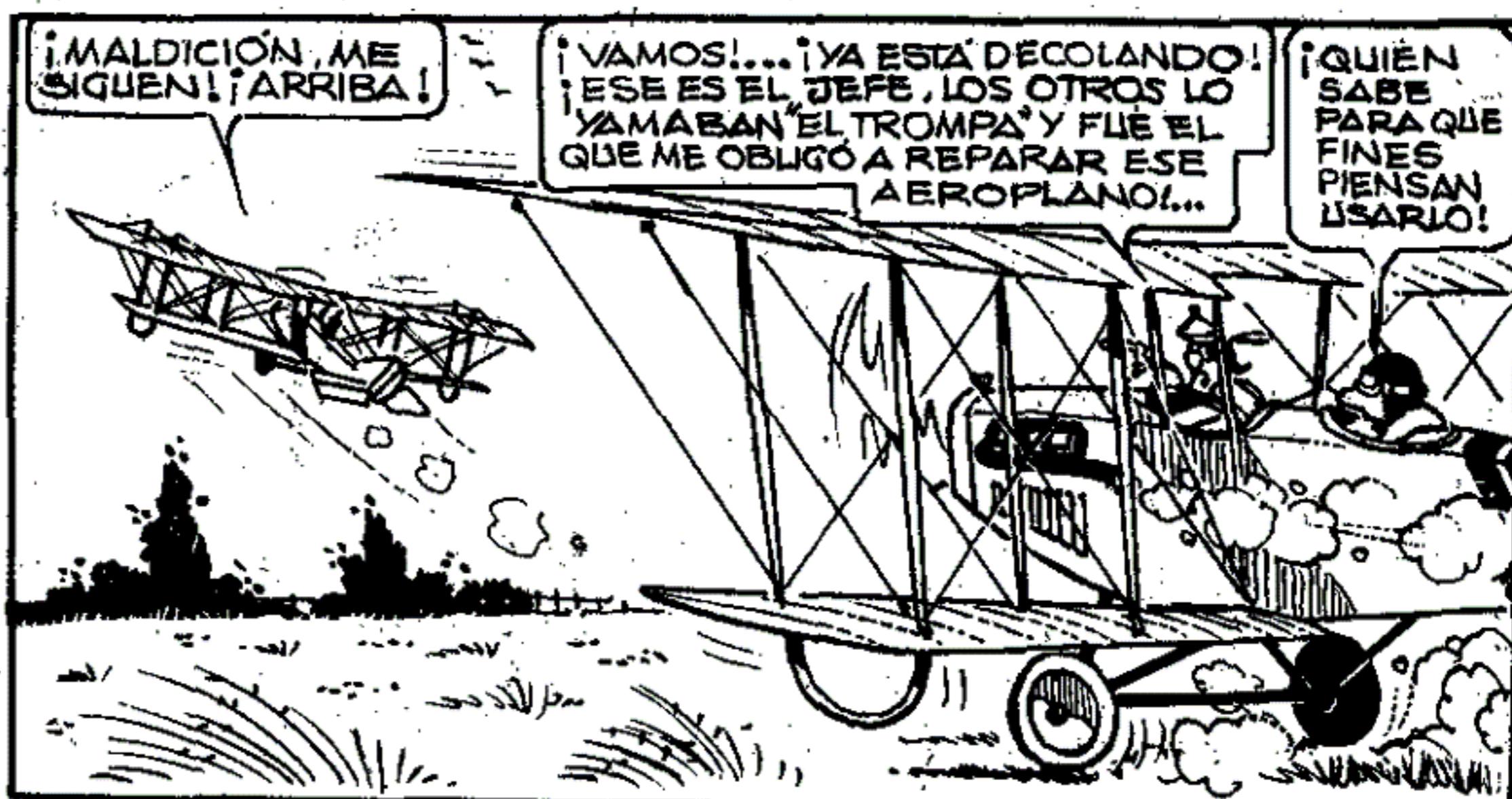


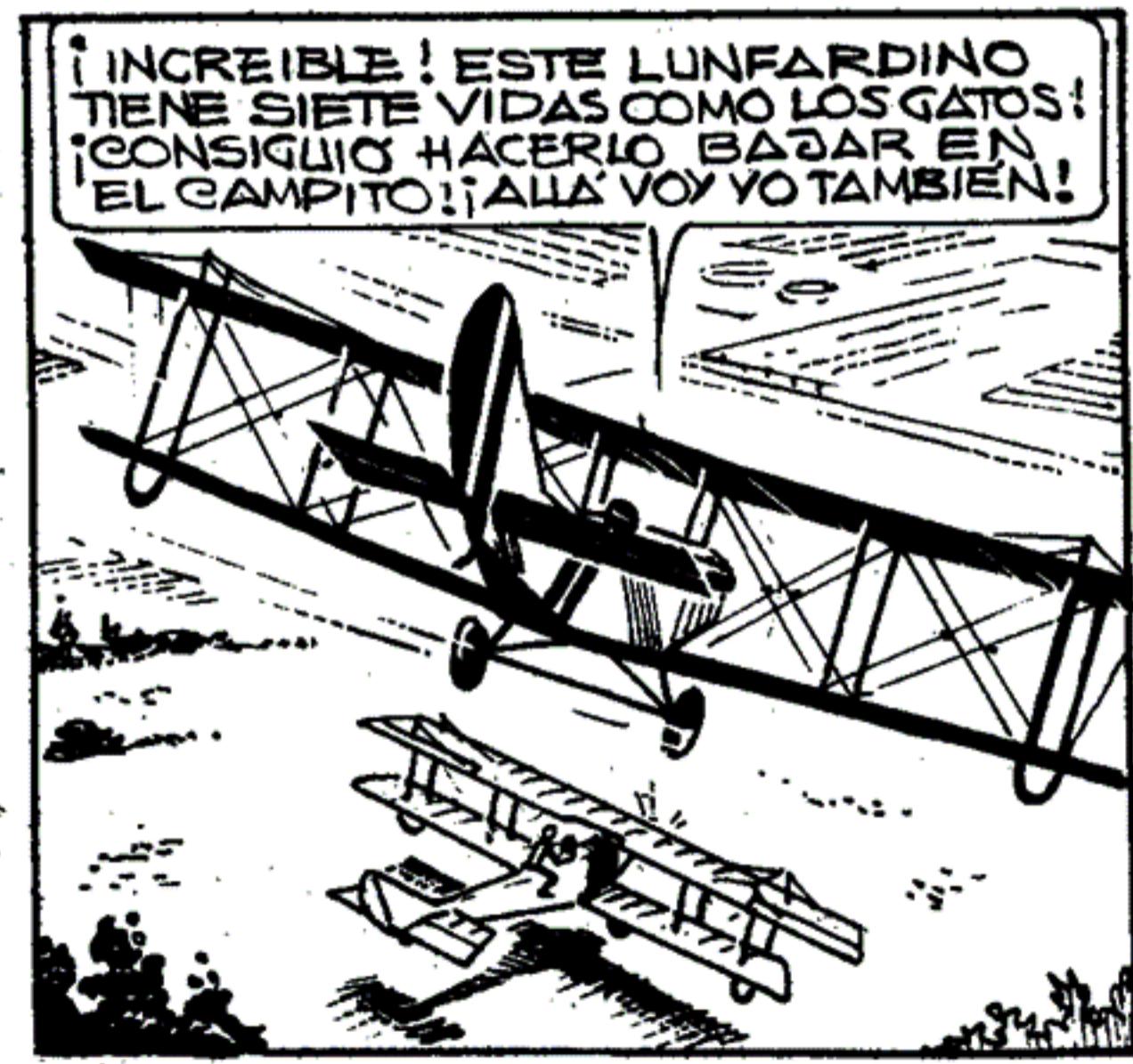
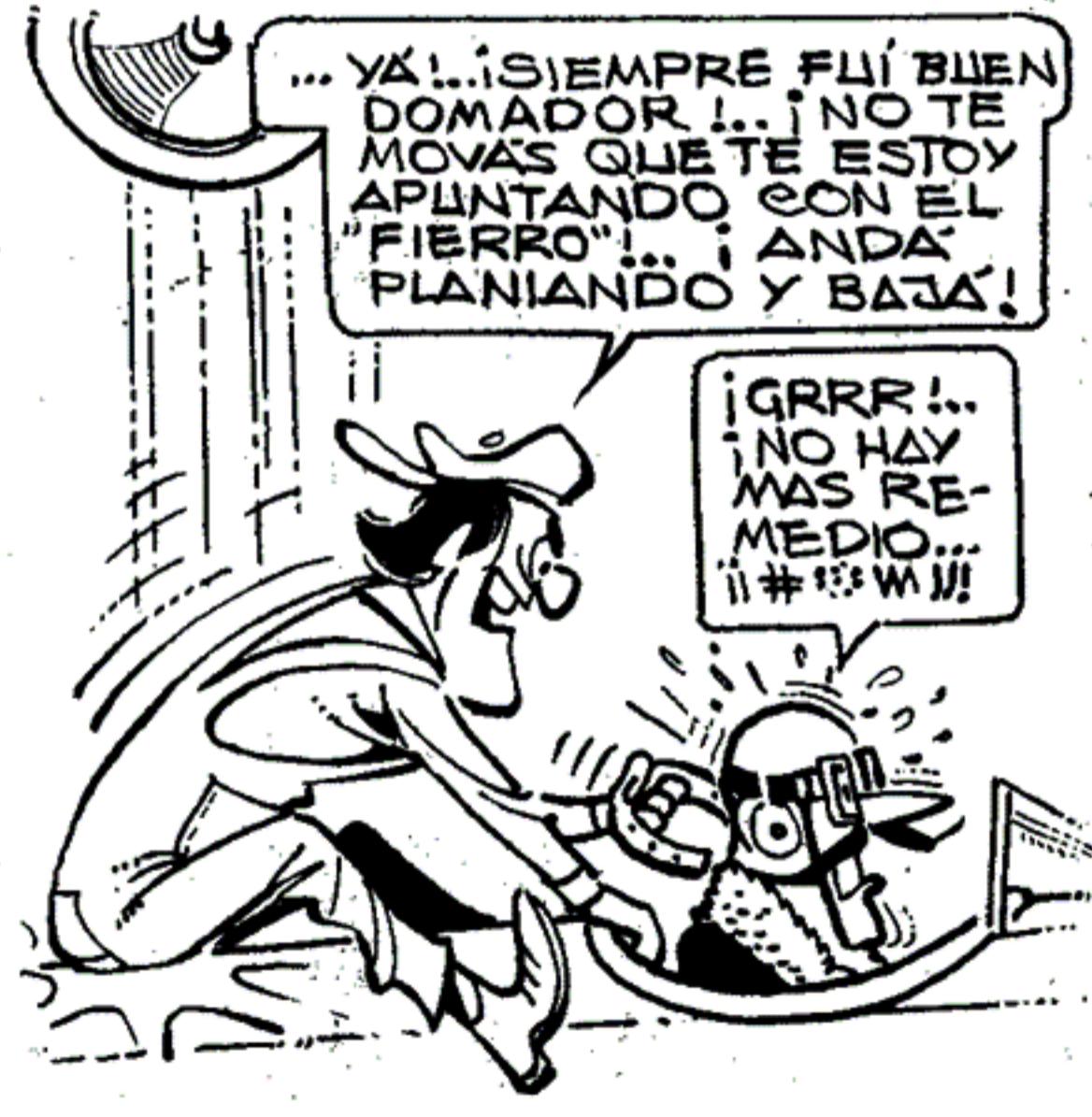
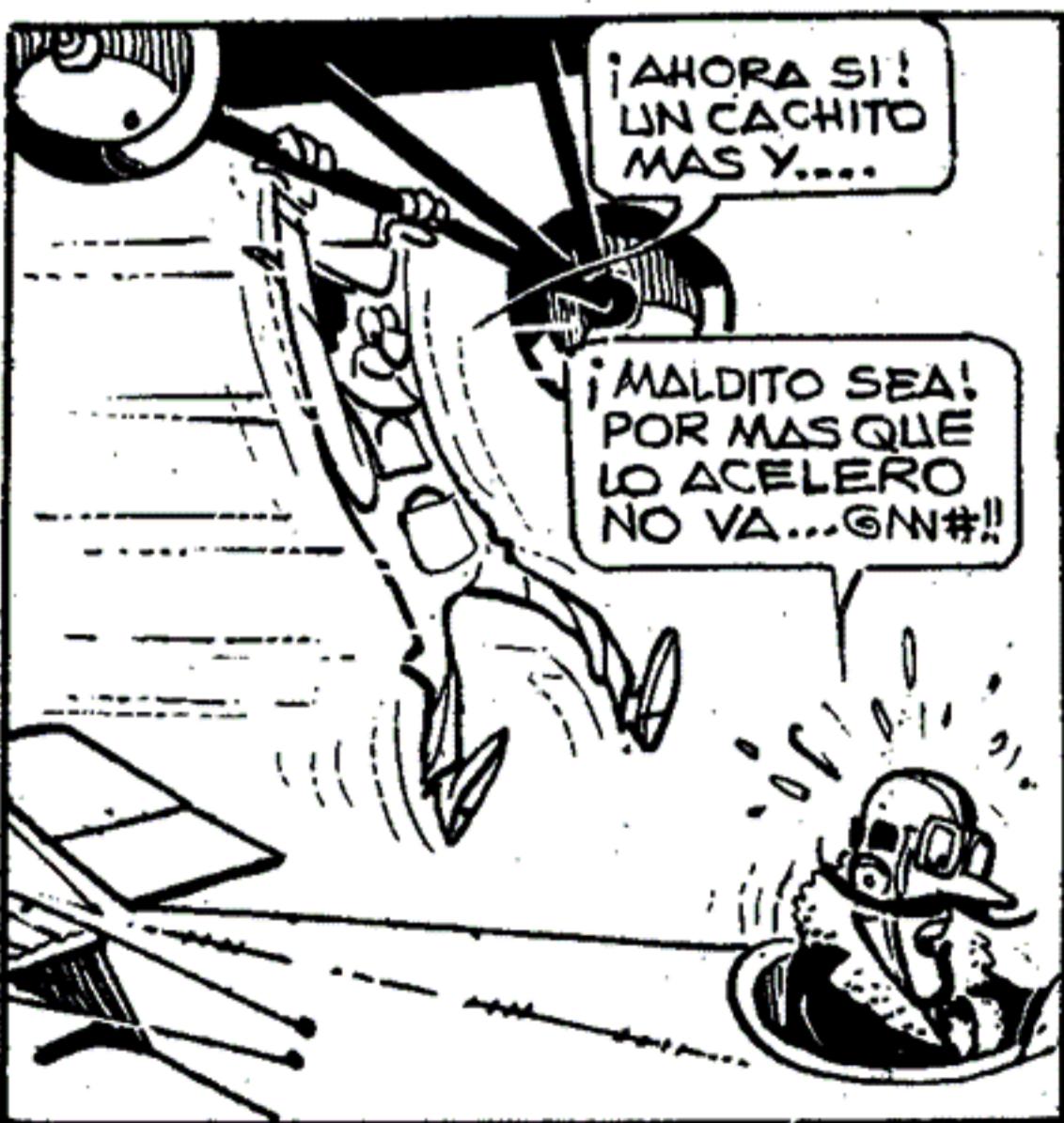
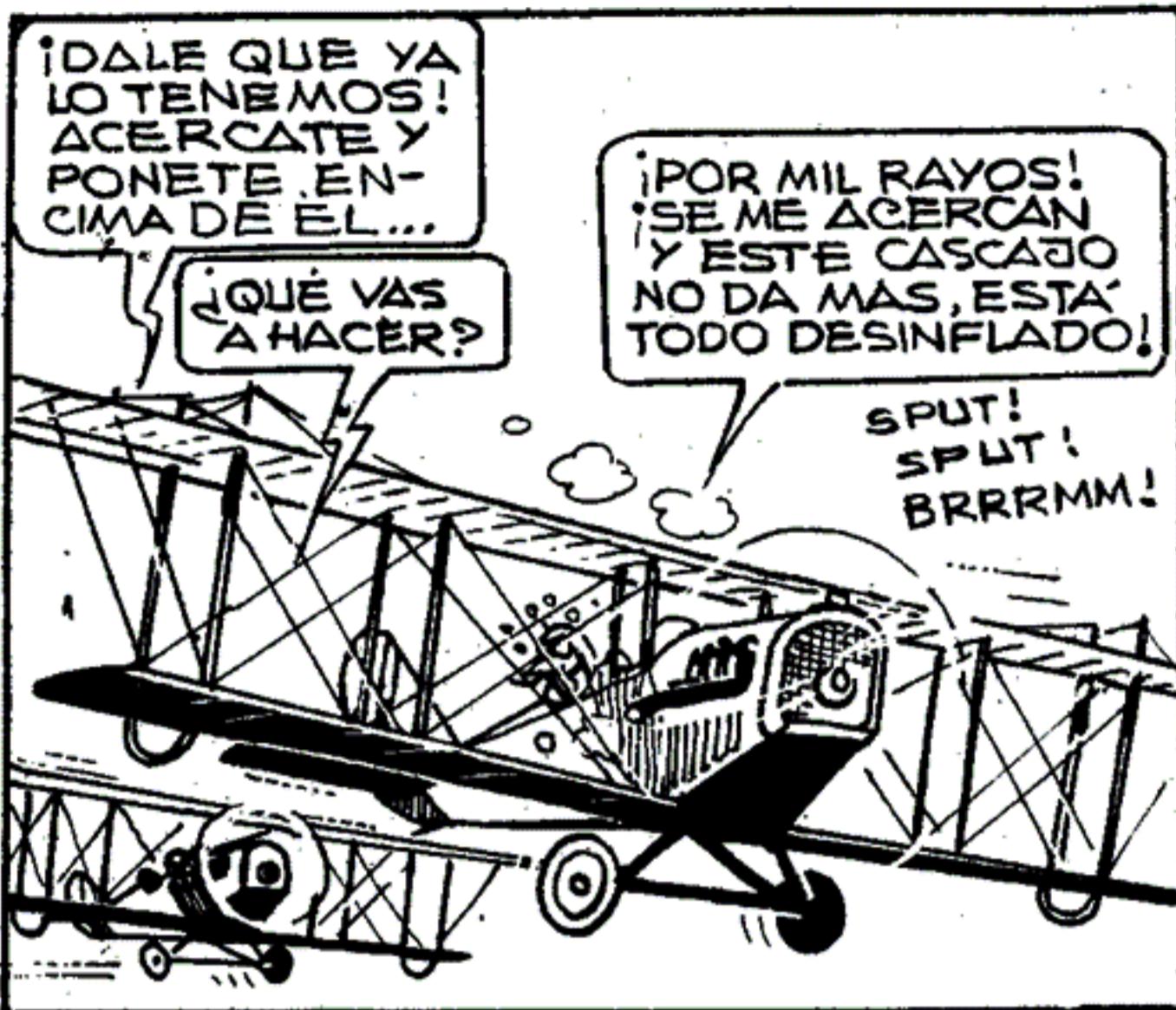




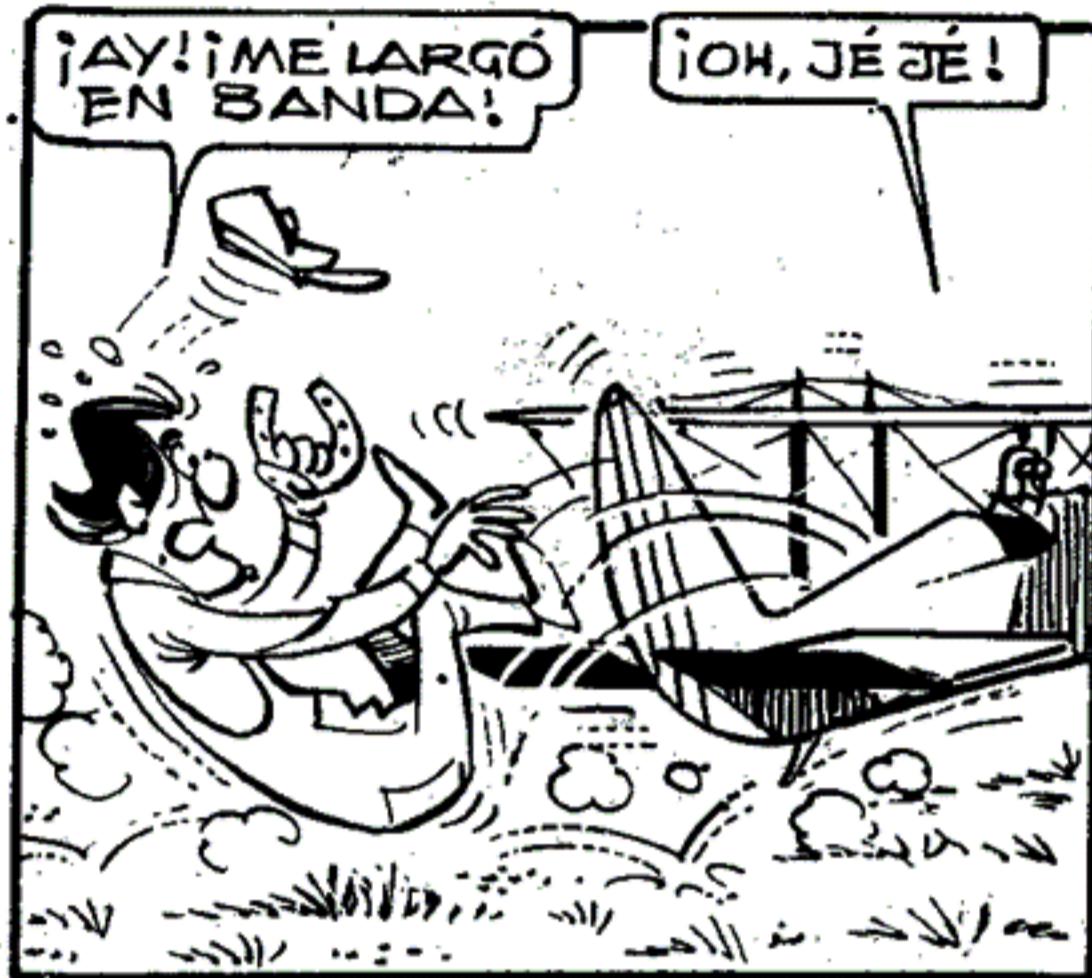
AL CRUZARME DELANTE DEL OTRO APARATO,
OBIGO A ESTE A DAR UN GOLPE DE TIMÓN
Y HACER UN TROMPO VIOLENTO...







PERO NO TODO iba a salir bien para Lufardino, al aterrizar dio un bote y...



EN UN SEGUNDO FUIMOS EN SU BUSCA, SALIO UN POCO MAGULLADO DE LA DESTROZADA MAQUINA ¡PERO ENTERITO!



¡BRAVO, MUCHACHOS! ERAN BUSCADOS CONTRABANDISTAS INTERNACIONALES, Y EL AVIONITO USABAN PARA ESE TRABAJO... ¡PERO AHORA SE LES ACABO GRACIAS A USTEDES!



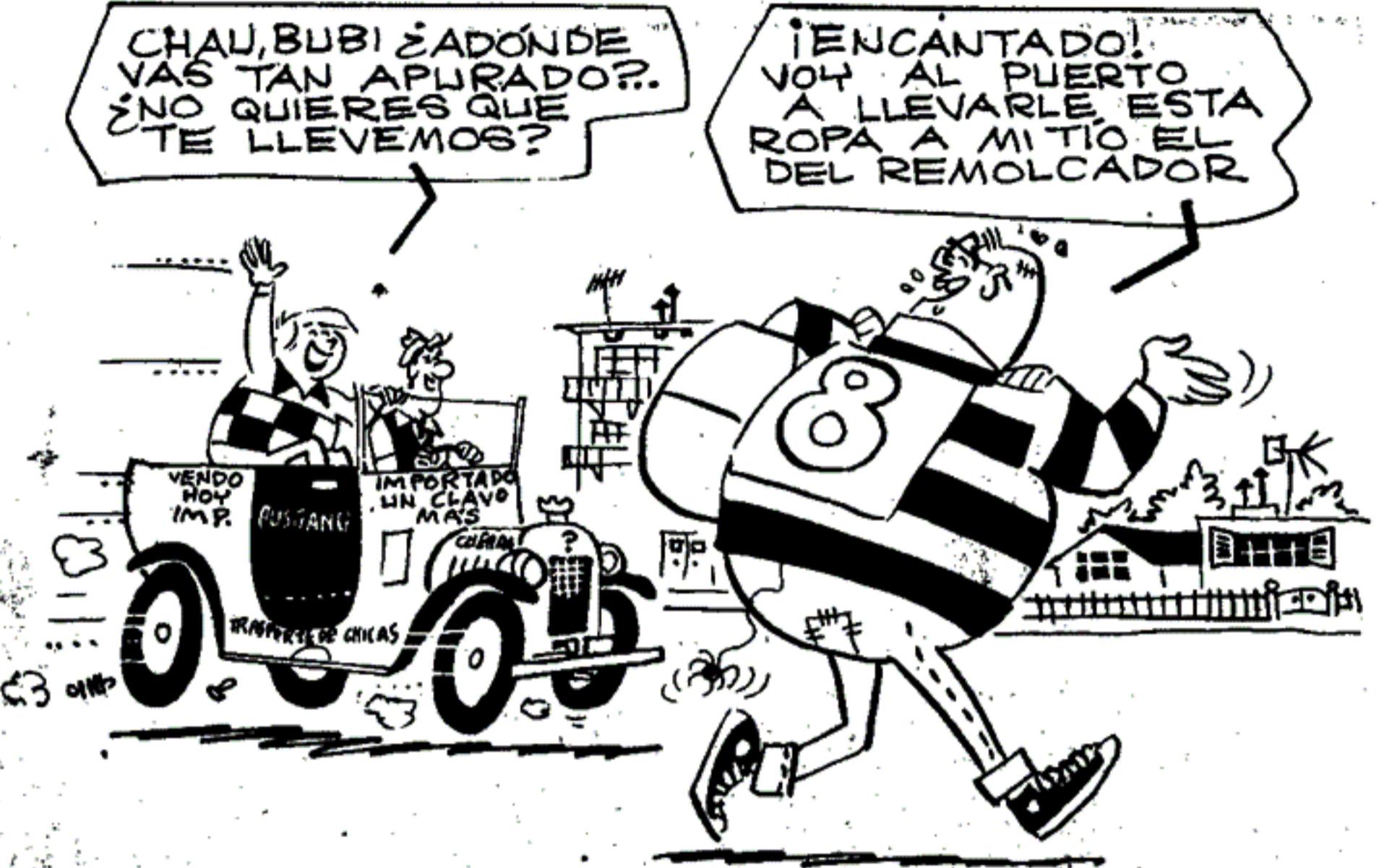
SEGUN LUFARDINO, SUS AMULETOS NOS HABIAN PROTEGIDO AQUEL DIA Y ME LOS REGALO PARA LLEVARLOS SIEMPRE EN EL AVION... ¡PERO LO QUE EL NO SE HABIA DADO CUENTA ES QUE LAS COSAS EMPEZARON MAL PORQUE ESE DIA... ¡ERA MARTES 13!...

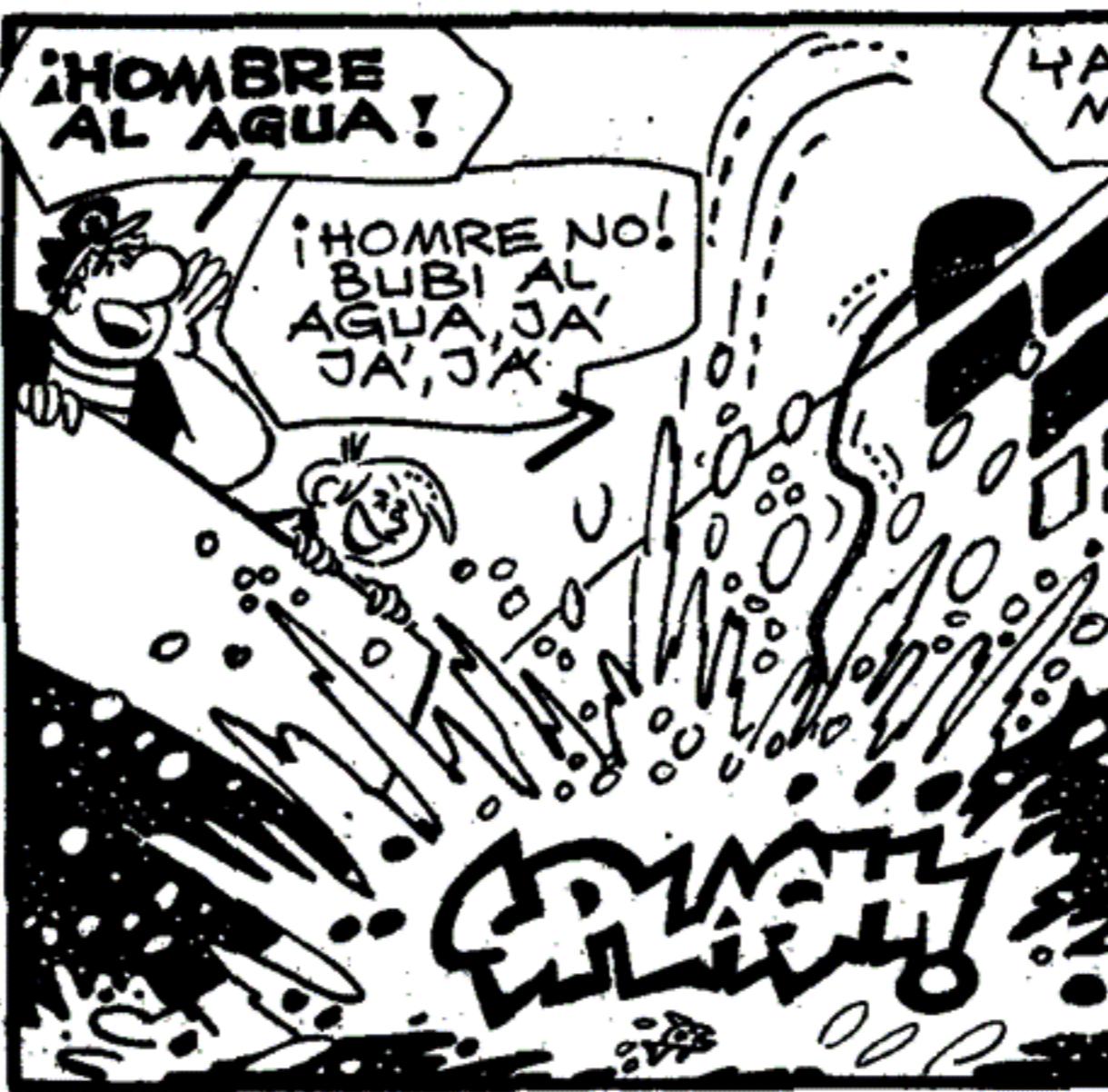


BIGCHO Y GORBI

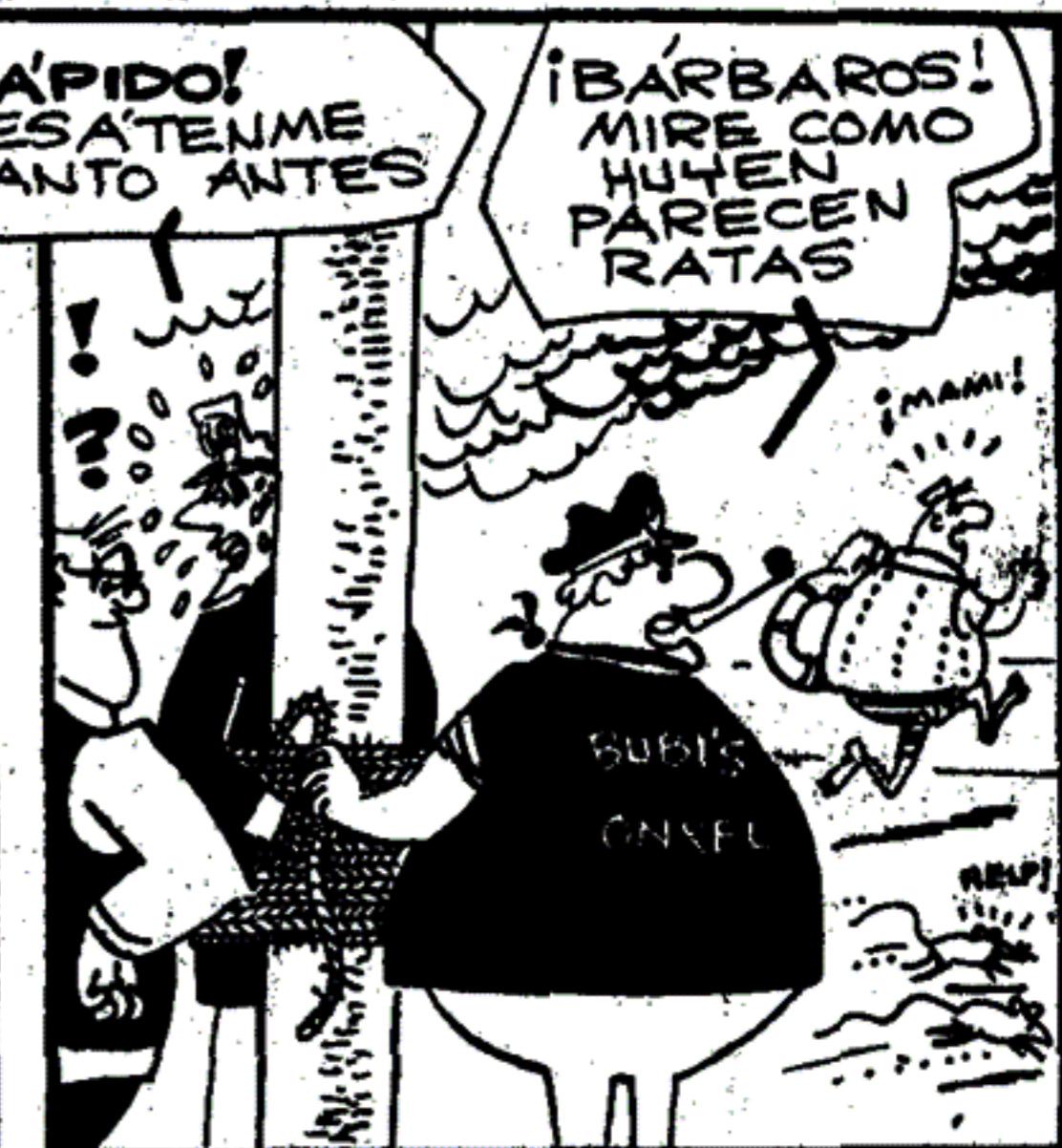
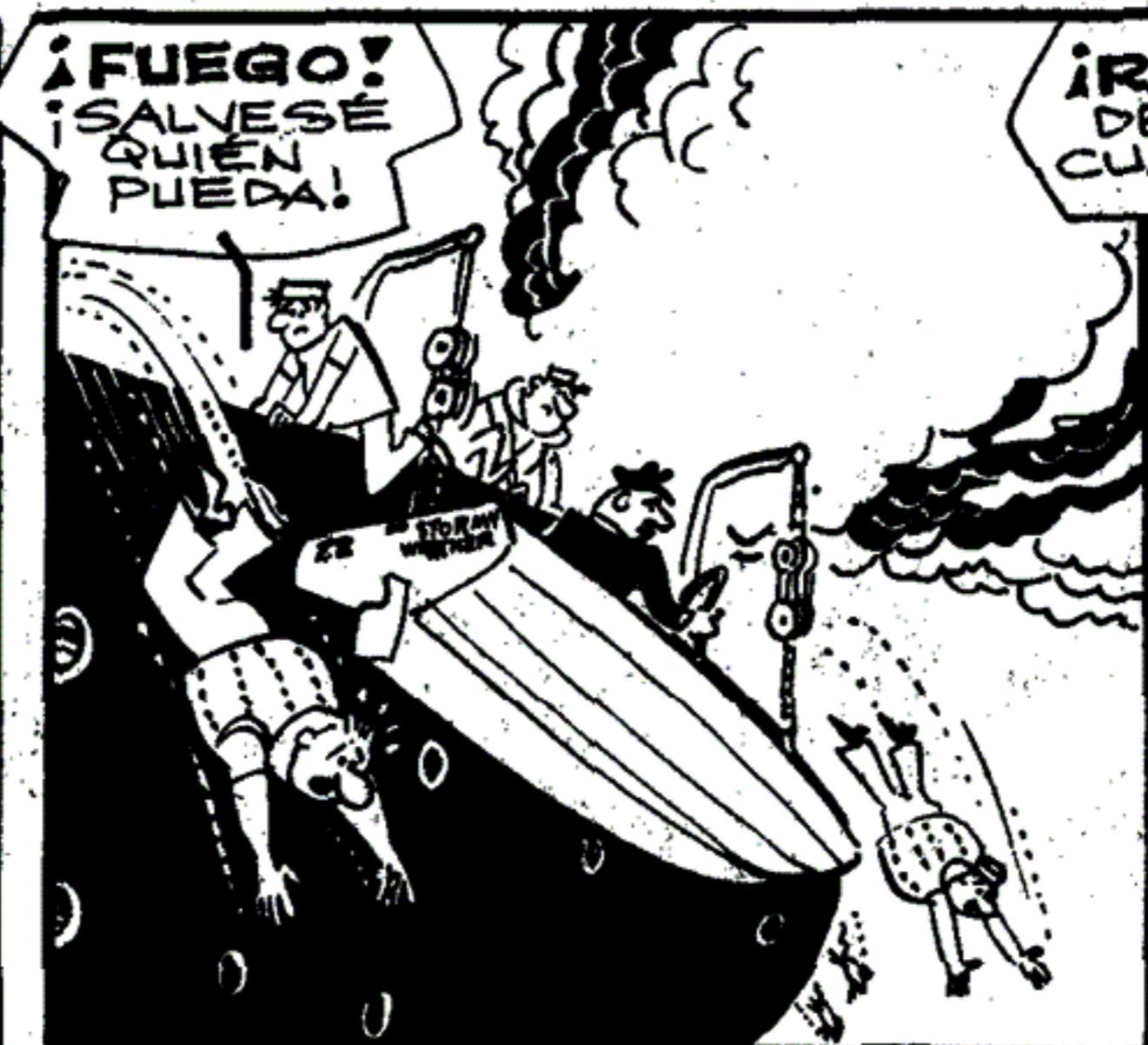
por TITO SOL

HOY
MOTIN
EN ALTA
MAR!!!

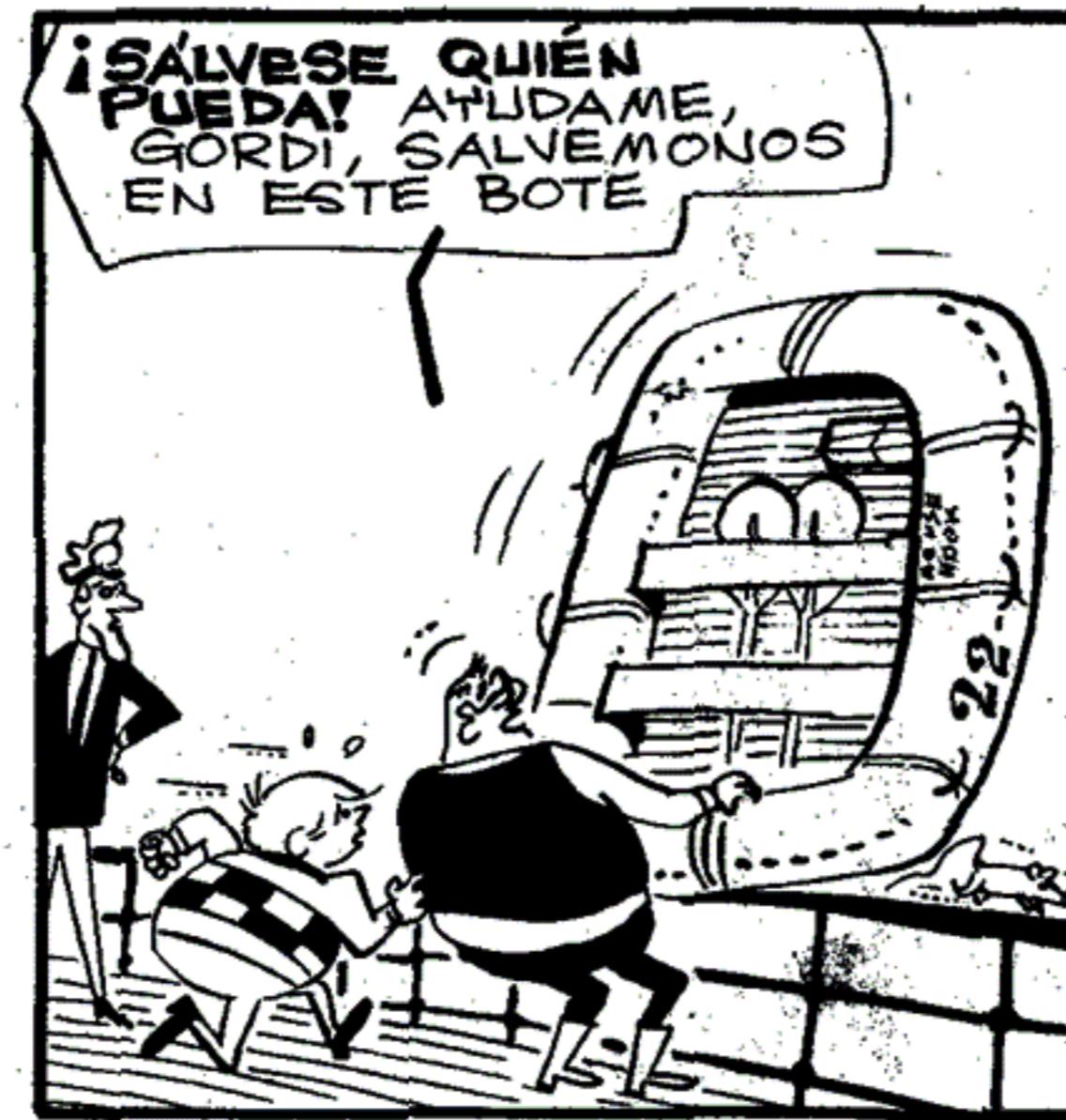


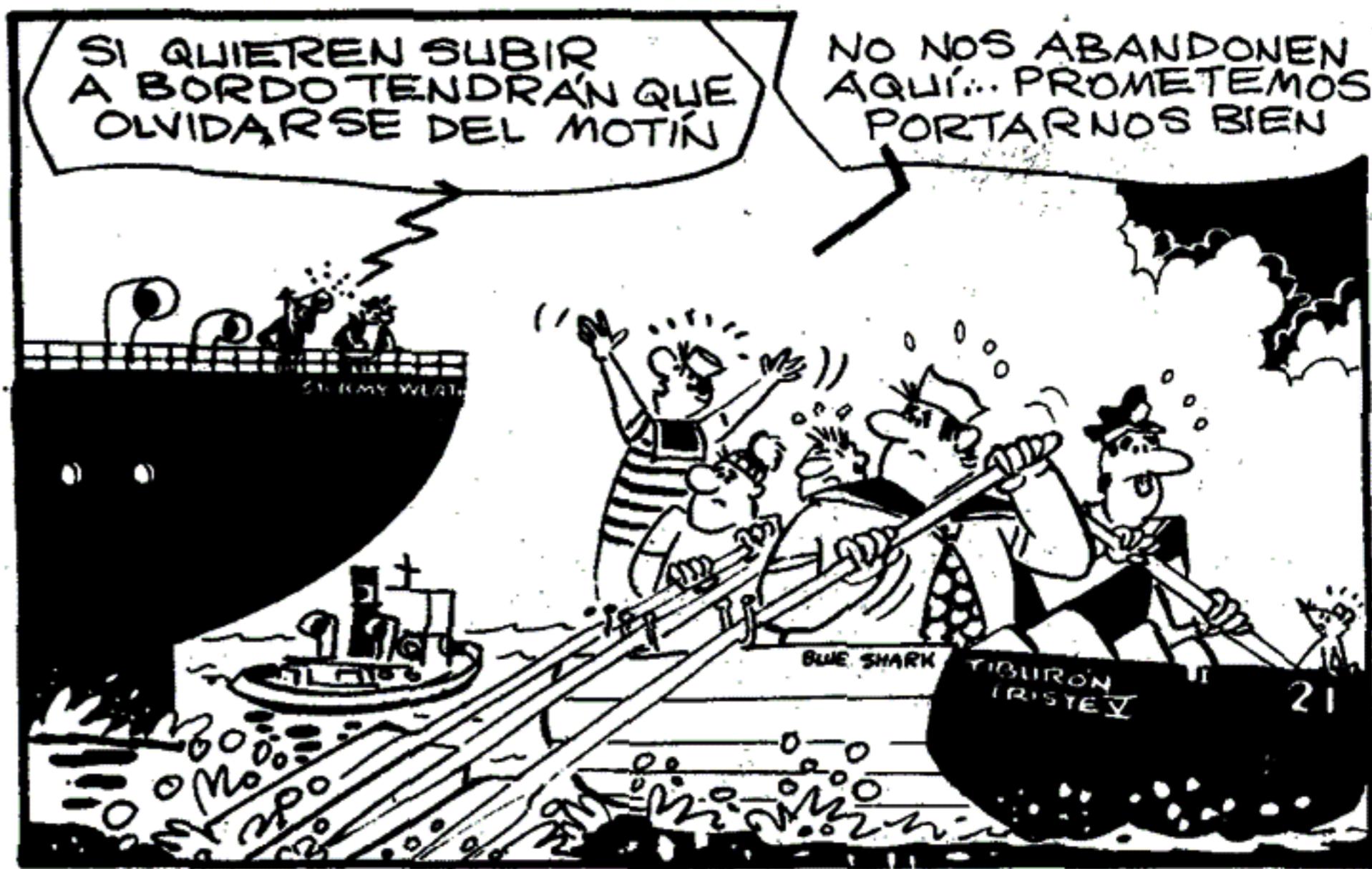
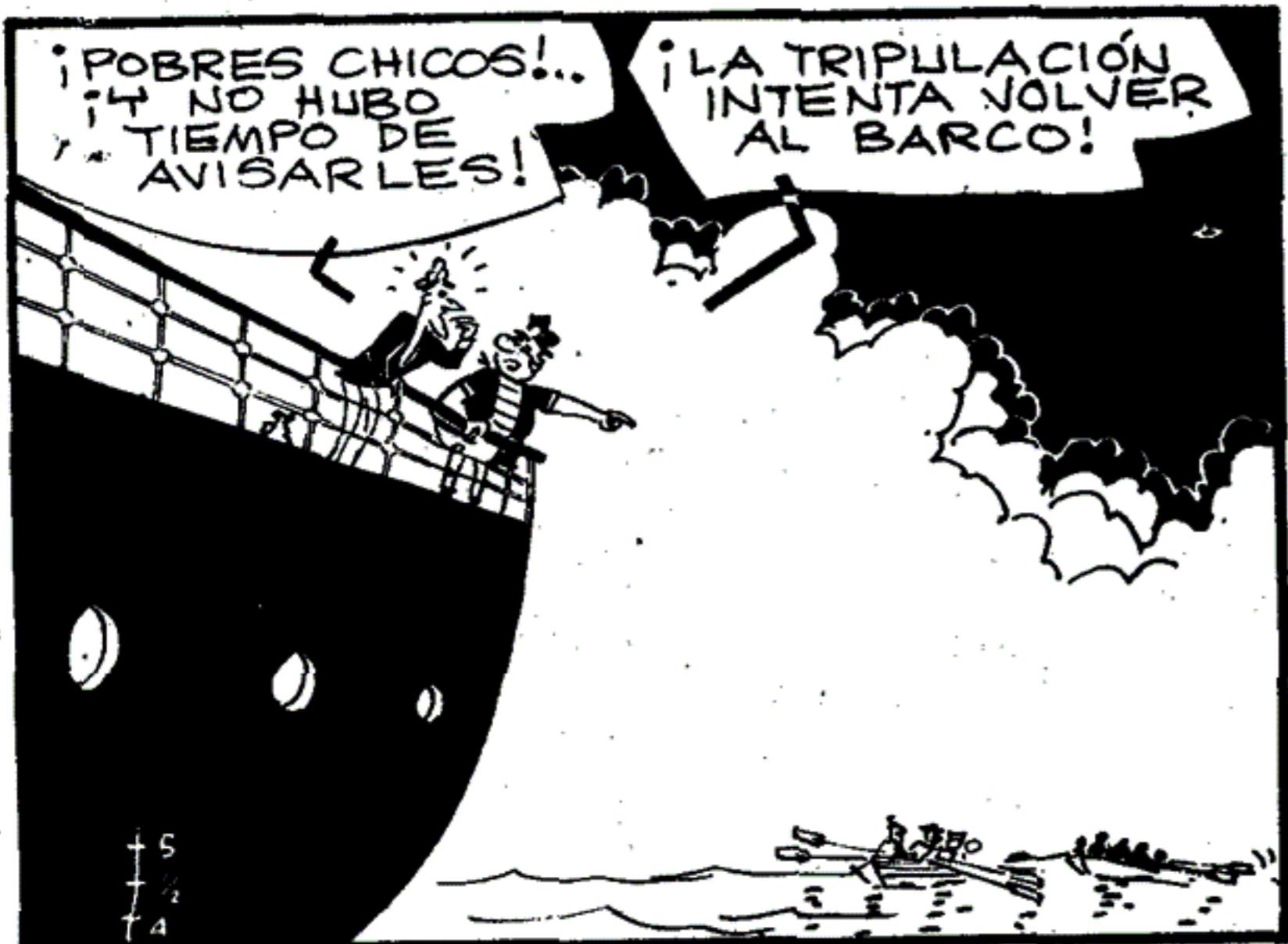


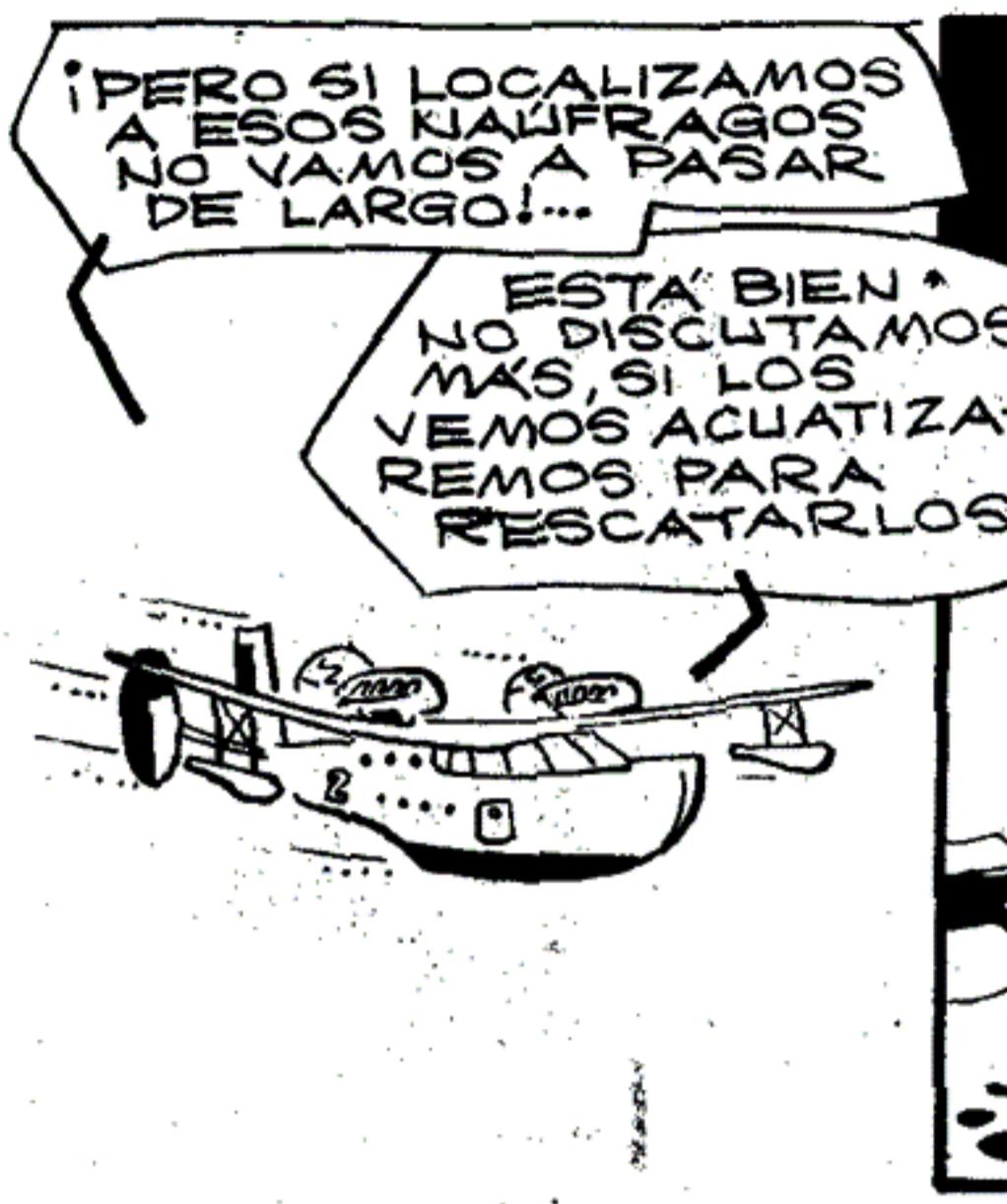










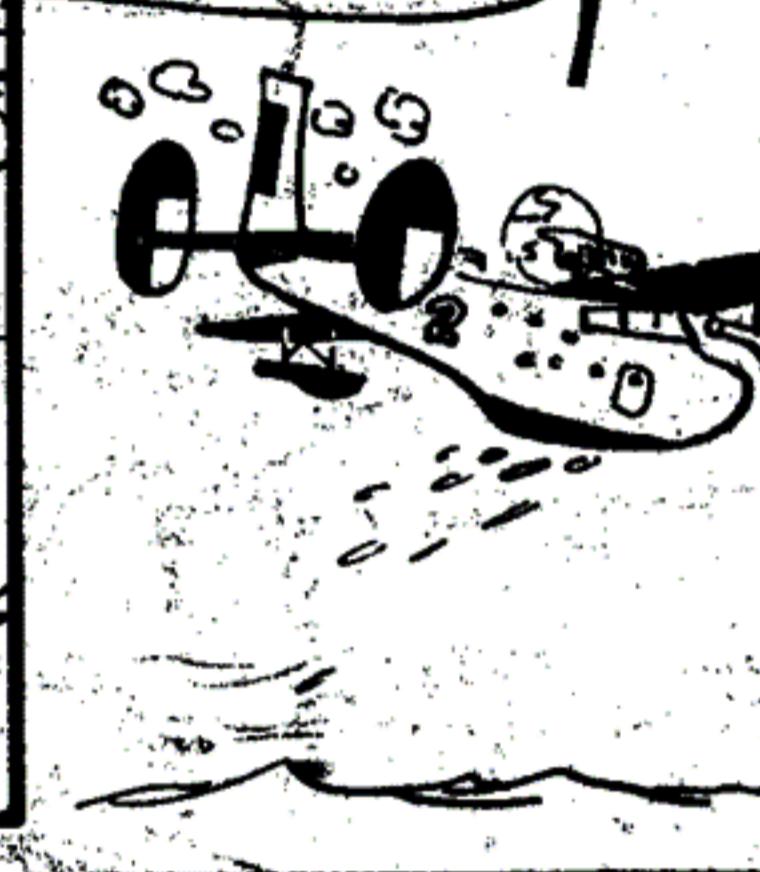


¡VIENEN A SALVARNOS!

REMEMOS HACIA ELLOS

...EL BARCO EN QUE VENIAMOS ESTABA A PUNTO DE EXPLOTAR

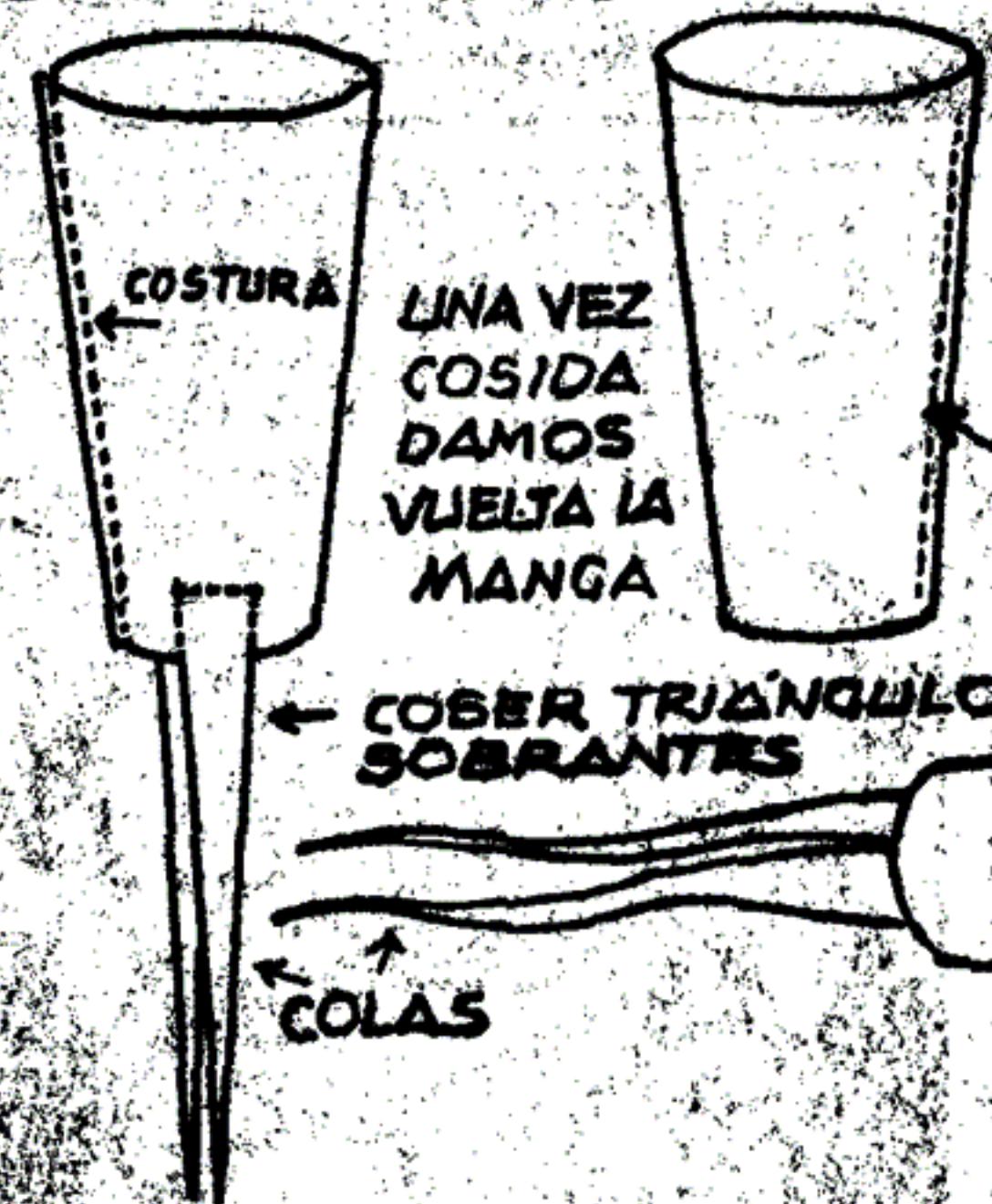
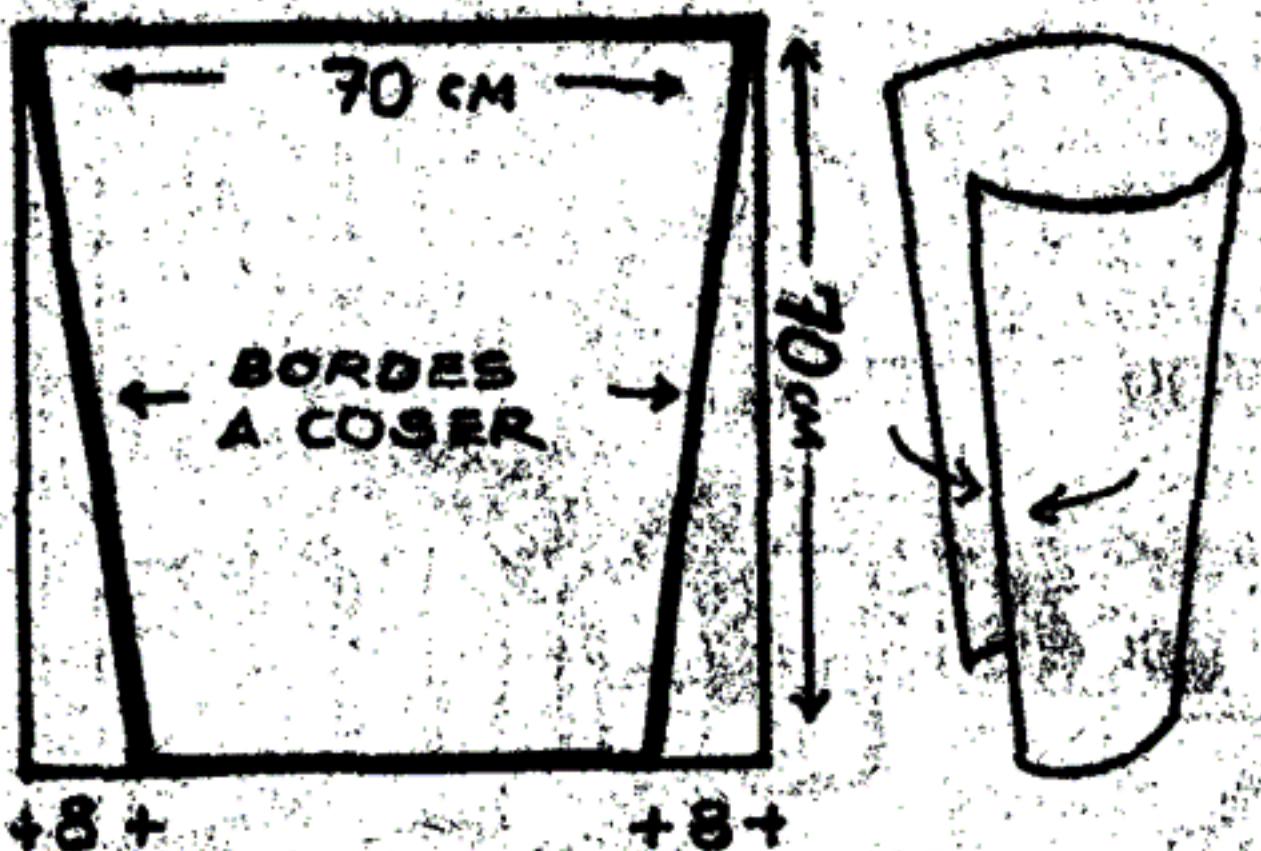
NO SABEMOS, NOS ALEJAMOS TAN RÁPIDO QUE NO TUVIMOS TIEMPO DE VER LO QUE OCURRÍÓ





LA MANGA VOLADORA

(un nuevo berríete de Pepepaco)



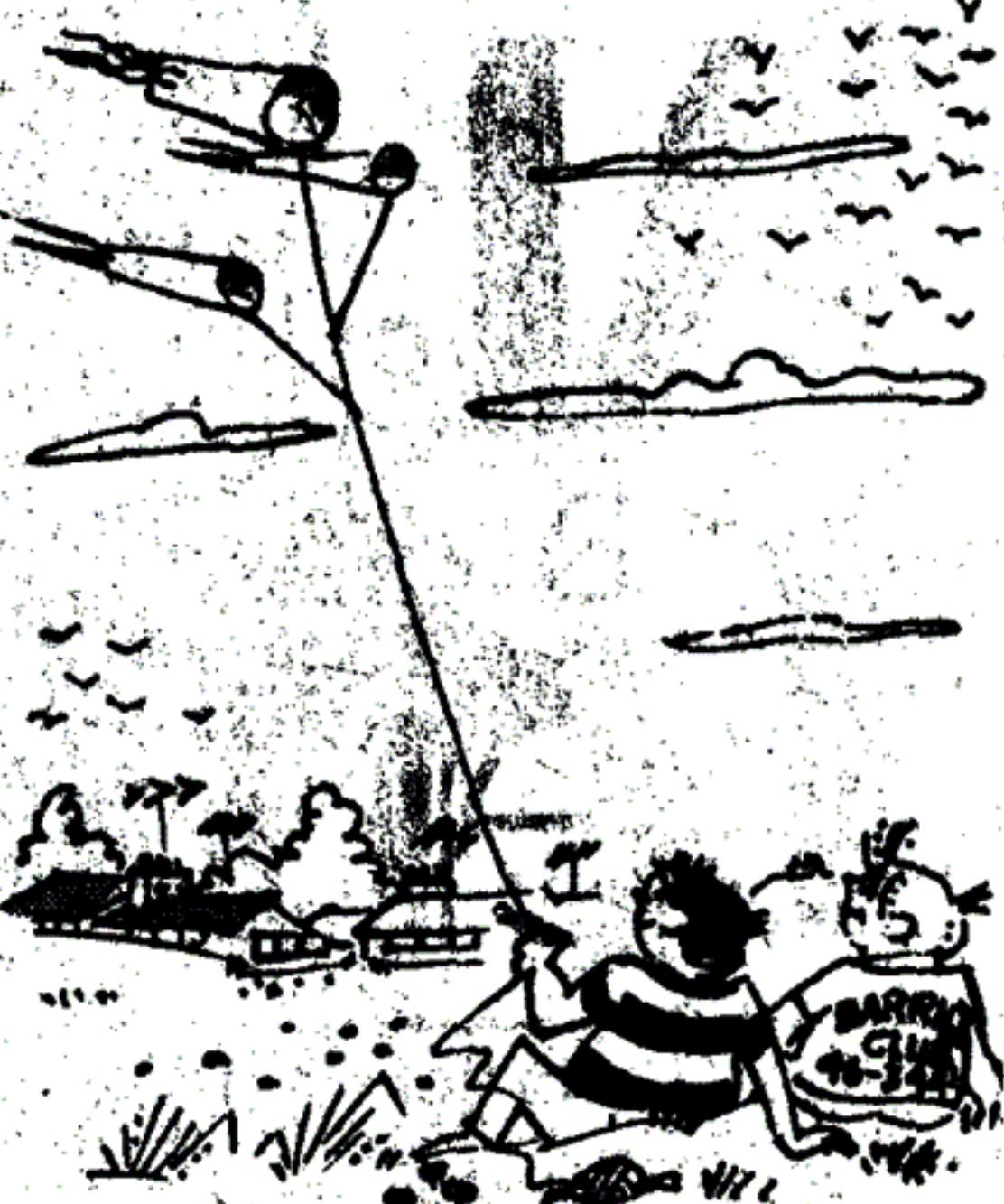
LA COSTURA
QUEDA ADENTRO

ARO DE
ALAMBRE
ACERADO
O
CAÑA
DELGADA

TIRO

"Si fuéramos lógicos y 'objetivos' no habría en el mundo tanto explosivo" "El que tiene soberbia no puede ver que todo está destinado a perecer" y así podríamos llenar toda la página con axiomas de Pepepaco que no sólo dibuja muy buenos retratos sino también escribe y aquí les brinda su última creación, según nos aclara "La manga es hija del tubular" pero las condiciones para que vuela son; peso y dimensiones proporcionales, vuela porque lo mismo que el tubular posee sustentación y equilibrio en un mismo cuerpo, no es rígido pero el viento se encarga de ello.

Esta manga voladora es simplísima de armar, de un pliego de polietileno de color de 70x70 le sacaremos dos triángulos como indica el dibujo, esto se hace para que la manga sea más angosta por donde saldrá el viento y ese efecto de embudo ayuda a mantenerla rígida y hace una corriente de aire más ligera a la salida ya que se produce un efecto "jet".



La manga la "coseremos" con el calor de una ruedita caliente de costurera, y el aro en la parte más ancha, podemos hacerlo con una tirita de caña muy delgada o con un alambre acerado muy finito, el tiro (uno sólo) se toma de ese aro, los que no se animen a "soldar" con la ruedita haganla coser a máquina, observen que también le podemos colocar los triángulos que sacamos del pliego en la parte más angosta y servirán de adorno (colas) y contrapeso, Pepepaco nos recomienda hacer varios y remontarlos en ristra en el mismo hilo ya que son asombrosas sus condiciones de vuelo.

AL

EL EX-GANGSTER CONVERTIDO
EN POLICIA Y CONOCIDO AHORA
COMO EL
"TERROR DEL HAMPA"
"LA HERENCIA"

FENIQUE

Por GUERRERO

ESSE DIA, UN
INDIVIDUO
CON ASPECTO
DE PICAPLEITOS,
GOLPEABA EN
LA PUERTA DE
LA CASA DE
AL FENIQUE



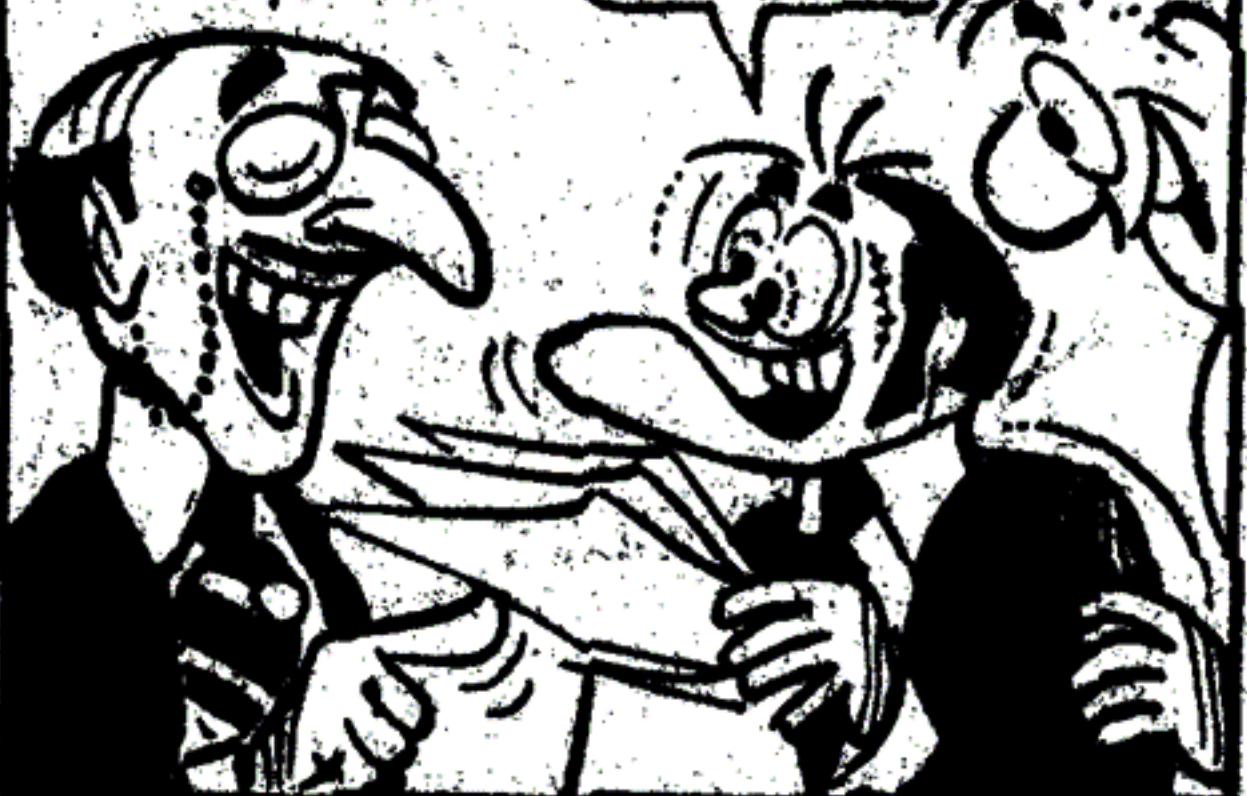
NO QUIERO COMPRAR NADA,
GRACIAS, YA TENGO CEPI-
LLOS DE ROPA, DE DIENTES, ETC.

¡NO, NO VENGO A
VENDER NADA!...
SOY DE LA ESCRI-
BANIA "PUROLIO",
TENGO QUE VER
AL SR. AL FENIQUE

... ASÍ ES, AMIGO, UN TÍO ABURLO
SUYO ACABA DE TERMINAR SUS
DIAS EN EUROPA Y LO HA NOMBRA-
DO A USTED HEREDERO UNIVER-
SAL, DEJÁNDOLE UNA FABULOSA
HERENCIA...



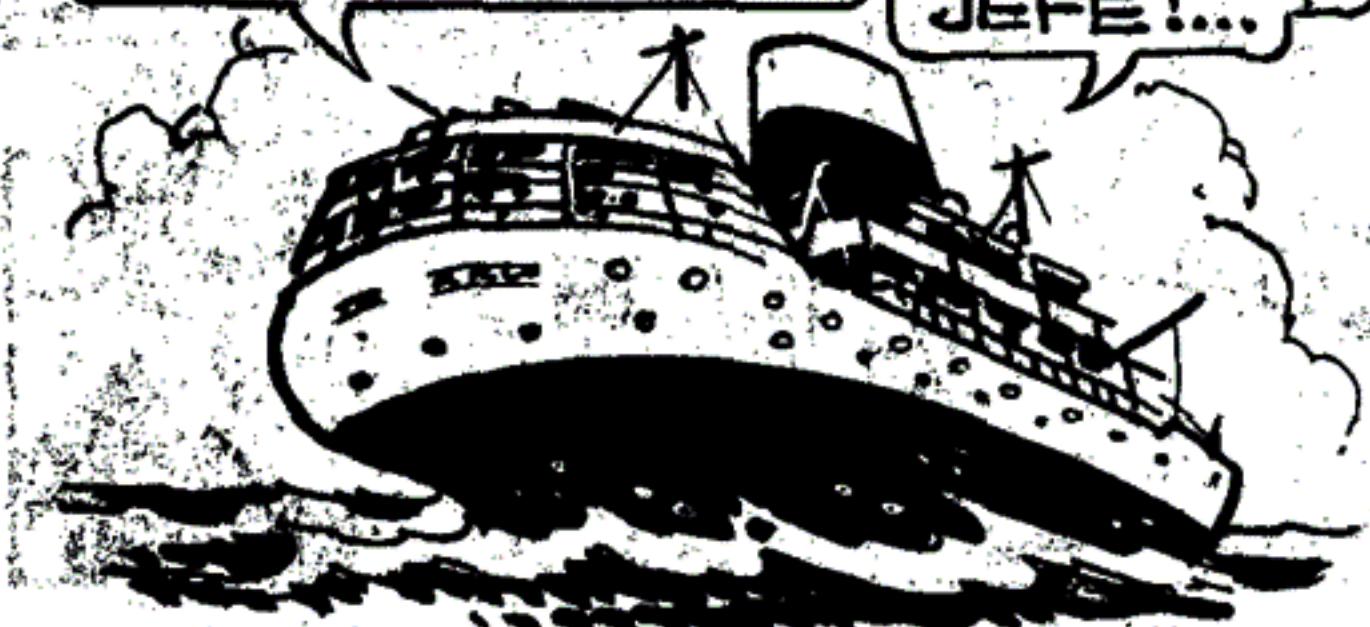
¡AQUÍ TIENE
LOS PAPELES!
¡TODO LEGA-
LIZADO!



ASÍ FUÉ COMO DE PRONTO LOS
TUVIMOS A TARAS Y AL, EMBARCA-
DOS RUMBO A EUROPA PARA
HACER EFECTIVA LA HERENCIA

EL TIO "DEDOS DE ORO"
HIZO FORTUNA CON EL
JUEGO Y OTRAS COSTAS

¡ YA VEO QUE
USTED TIENE
A QUIEN SAIR
JEFE!...



¡ BAH! ¡ VIEJO DESPILFARRA-
DOR!... APENAS SI ME DEJO
UNOS FRANCOS Y ESA ISLA
EN EL PACÍFICO... ¿ PARA QUÉ
QUIERO YO UNA
ISLA? ¡ ¡ G*M! !

ESCRIBANIA
N. OTARIO
HERENCIAS
SUCESIONES
EMBARCOS ETC.

PARA
MEDITAR...

TU LO HAS DICHO,
TENGO QUE MEDITAR
PARA SACARLE
PROVECHO

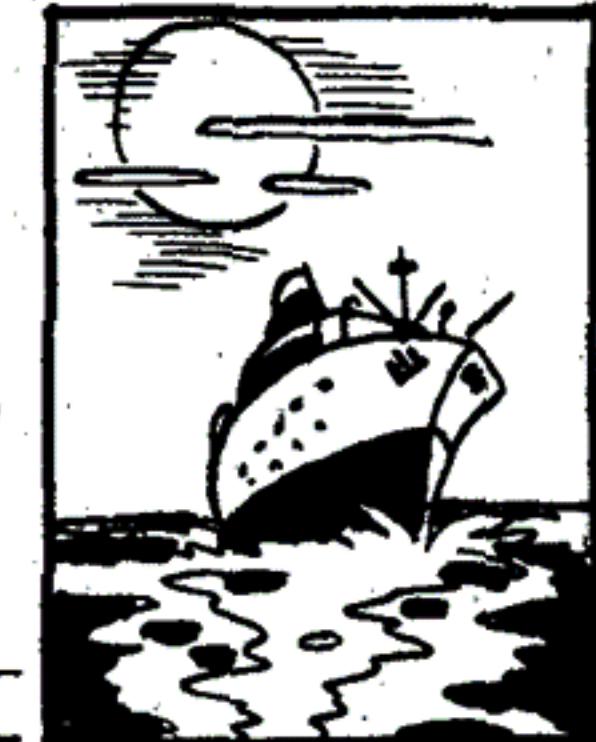


¡ YA SÉ, CONSTRUIREMOS UN
CASINO! ¡ HAREMOS DE ESA
ISLA UN LUGAR DE TURISMO
Y NOS LLENAREMOS DE ORO!
CON LOS FRANCOS QUE ME DEJO
EL VIEJO, HAREMOS EL VIAJE

¡ COLOSAL,
JEFECITO!



Y YA LOS TE-
NEMOS NUE-
VAMENTE EN
VIAJE, ESTA VEZ
RUMBO A LA
ISLA PUPETA



LA MOTONAVE
LLEGÓ A UN
PUERTO DEL
PACÍFICO;
A POCAS
MILLAS DE
LA ISLA

DE AQUÍ TENDRE-
MOS QUE CONTRA-
RAR ALGUNA LANCHA
QUE NOS ACERQUE



¿A LA ISLA PUPETA?
SI, YO LOS LLEVO...
AUNQUE FRANCA-
MENTE, NO SE QUE
VAN A HACER DÍA.
ES UNA PEQUEÑA ISLA
VIRGEN, EN ESTADO SAL-
VAJE, NO SIRVE PARA
NADA



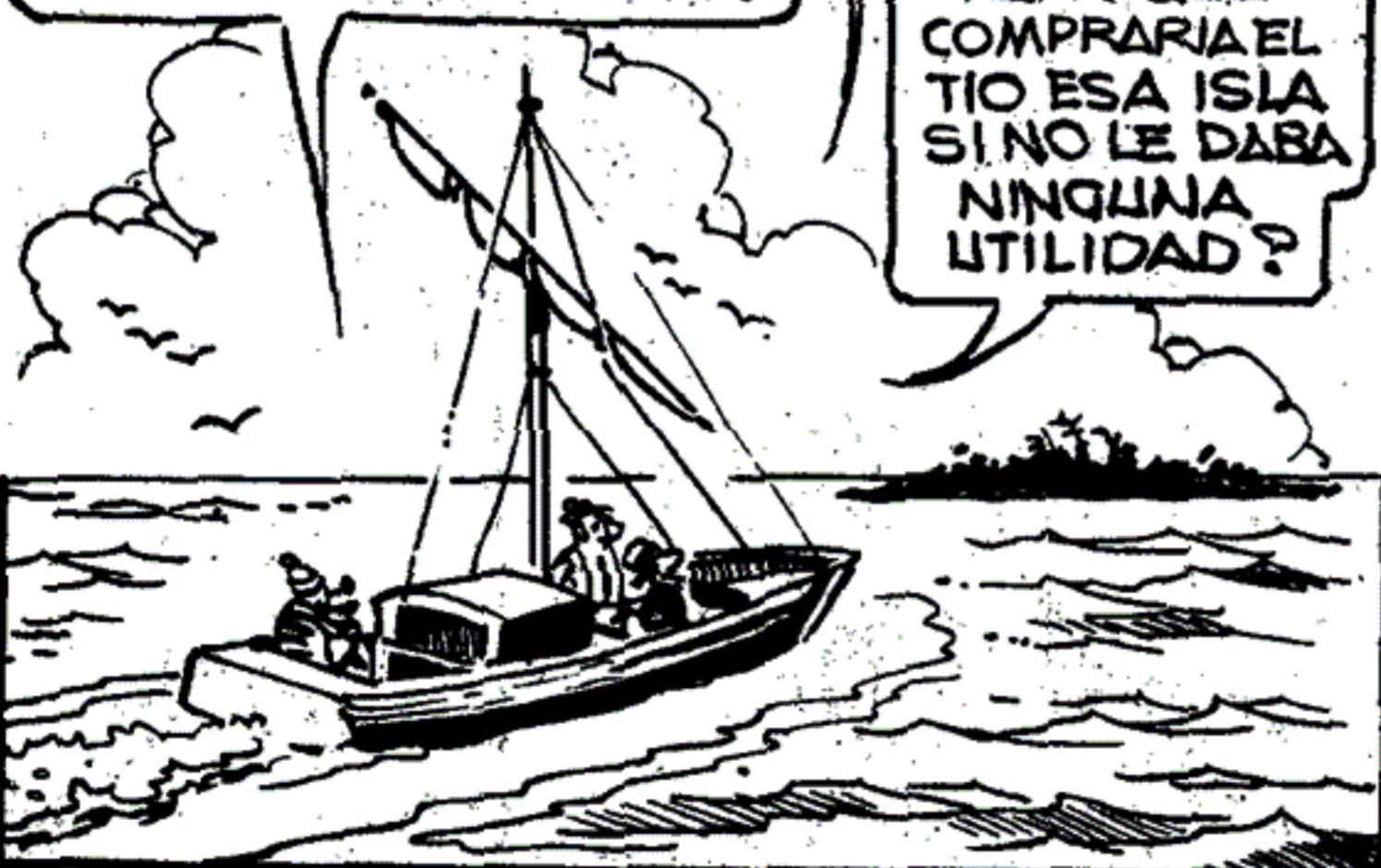
¿COMO ESO? ¡ESTA
HERENCIA LE VA A
SALIR CARA, JEFE!

BUEN... DE TODOS
MODOS, YA QUE
ESTAMOS,
VAMOS A
CONOCERLA



ALLÁ ESTÁ, SIEMPRE
ESTUVO ABANDONADA
NI SIQUIERA EL GOBIER-
NO SE OCUPÓ DE ELLA

NO PARECE
MUY GRANDE



¿PARA QUE
COMPRARIA EL
TIO ESA ISLA
SI NO LE DABA
NINGUNA
UTILIDAD?

¡PERO JEFE, ESTO PARECE
QUE NUNCA FUÉ TOCADO
POR LA MANO DEL HOMBRE!

¡POR ESO ES
UN VERDADERO
PARAISO!...

BUENO... ¿LOS
ESPERO O LOS
VENGO A BUSCAR
MAS TARDE?







AL DIA SIGUIENTE, NUESTROS AMIGOS COMENZARON TEMPRANO SUS TAREAS

ESTA ES LA ZONA DONDE TENEMOS QUE CAVAR

¿ COMO LO SABE ? SI YO ACA NO VEO LOS CUADRITOS COMO EN EL PIANO !



¡ COMENZEMOS ! ¡ ANIMO TARAS, CON ESA FORTUNA HAREMOS DE ESTA ISLITA EL EMPORIO DEL JUEGO !

¡ JE ! ¡ COMO HOMENAJE AL FINADO TIO ! ¡ EH, JEFE ?



¡ FUERZA ! NO DESMAYEMOS !

¡ UFF !



HORAS DESPUÉS...

¡ AEE !... ¡ NADA !... NO... HAY NADA... UFF !... ¡ NO DOY MAS !... ¡ YO RENUNCIO !... ¡ LA VENDO !...

¡ AJ... UFF !... ¡ LO... MISMO... DIGO !... ¡ ESTOY... MU... MUERTO !... ¡ PUFFF !...



OIA... MIRE JEFE, VIENE GENTE... SON DE ESE YATE...

¿ QUÉ DIABLOS VIENEN A HACER AQUÍ ?...

¡ EH, AMIGOS ! ESTE SEÑOR QUIERE VERLOS !

¡ OH, ES EL VIEJITO QUE NOS TRAJO



...HACE TIEMPO QUE QUIERO
COMPRAR ESTA ISLA PERO
IGNORABA QUIEN ERA EL DUEÑO,
POR FIN LO ENCUENTRO!... SI
TIENE INTERÉS, AQUÍ MISMO
HACEMOS LA OPERACIÓN, VEN-
GO CON MI ESCRIBANO...



POCO DESPUÉS LA VENTA ERA
CONCRETADA



¡BIEN, ADELANTE CON TODO!
¡VAMOS, MUCHACHOS!
BUENA PARTE DEL TRABAJO
YA ESTÁ HECHA!



MAS TARDE

¿Y ESO? ¿QUE
PIENSAN HACER
AHÍ?...

¡AH... ME OLVIDABA
DECIRLE... ESE SEÑOR
ES EL MAS IMPORTANTE...

... PETROLERO
DE LA ZONA!...

¡DEMASIADO
TARDE PARA
LAS LAGRIMAS,
JEFE!

¡NOO!... ¡PETRÓLEO!
¡HABÍA PETRÓLEO EN LA
ISLA! ¡CON RAZÓN! ¡YO
ME SUICIDO!... ¡*!!#G!!





maqueta del avión ruso

MIG - 15



Esta versión del caza bombardero ruso MIG 15 la realizaremos en madera balsa o si no conseguimos podemos usar cualquier madera blanda sin importarnos su peso ya que este modelo no es para hacerlo volar. Como la maqueta se hará al mismo tamaño por lo que sólo tenemos que calcar las piezas marcadas por la línea gruesa sobre el taco de madera para el fuselaje y las planchas para alas, timón y estabilizador.

FUSELAJE: Lo trabajaremos en un taco de madera calcando la vista de costado y de arriba, luego le daremos forma con un cortaplumas, si conseguimos un taco cilíndrico nos ahorrará gran parte de la tarea, la cabina la trabajaremos aparte en un taco más pequeño, una vez terminada la pegaremos donde corresponde.

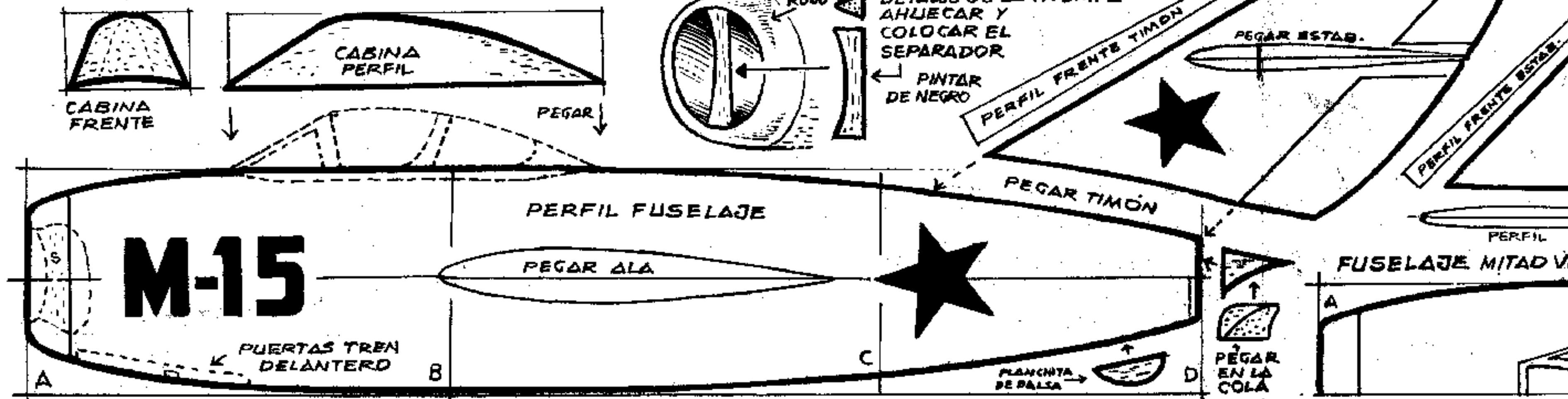
ALAS, TIMON Y ESTABILIZADOR
Los haremos con planchas del espesor de

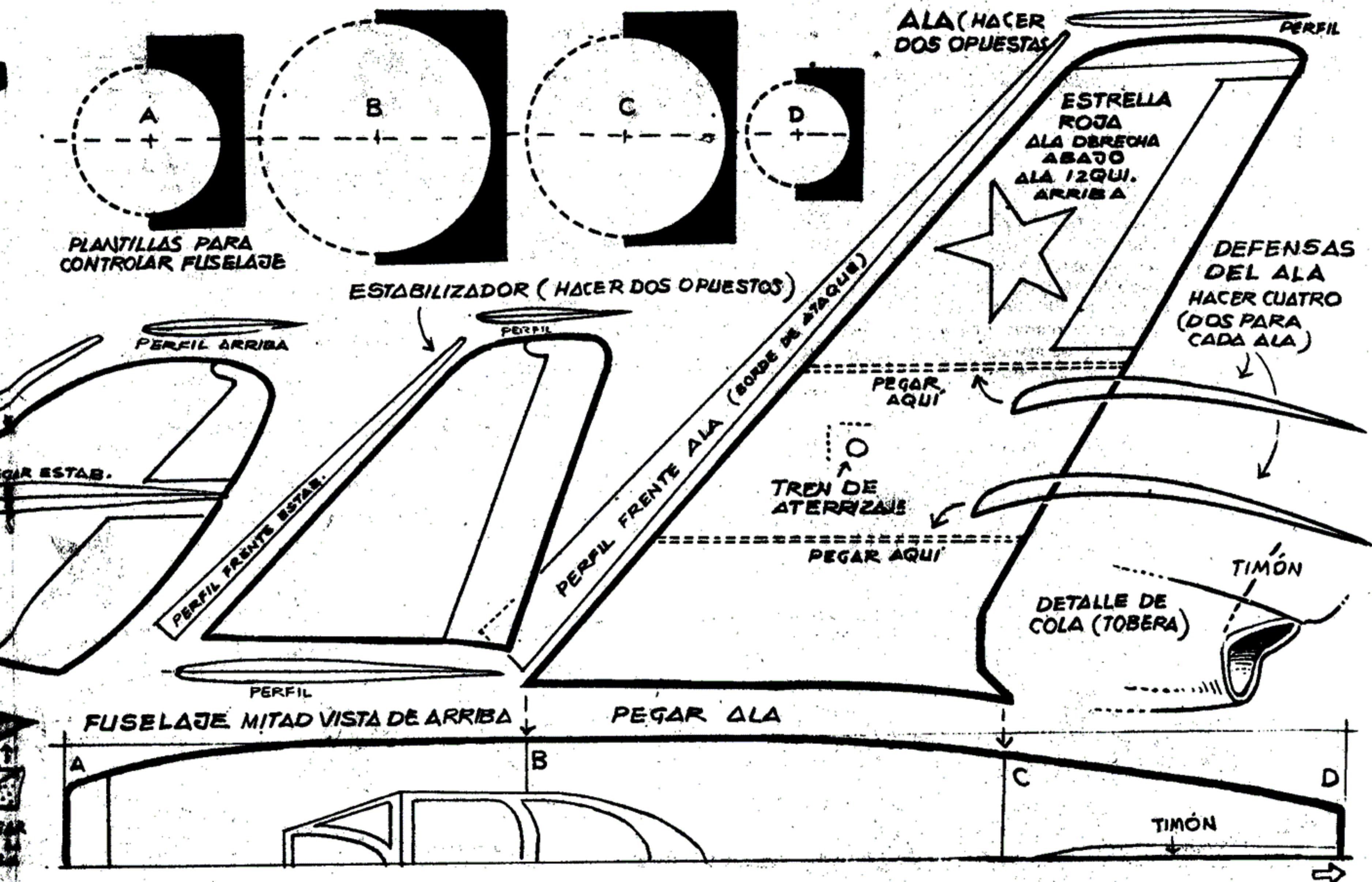
cada una, dándole los perfiles como se indica, afinando en los bordes de fuga de mayor a menor, lo mismo hacia las puntas, como se puede ver, las alas llevan dos guras de defensa, cada una, estas pueden ser de láminas de aluminio o madera balsa.

PULIDO: Una vez fijadas todas las piezas les pasaremos una mano de tapaporos y volveremos a pulirlas con lija fina hasta que queden lisas.

PLANTILLAS PARA CONTROLAR FUSELAJE

PERFIL ARRIBA

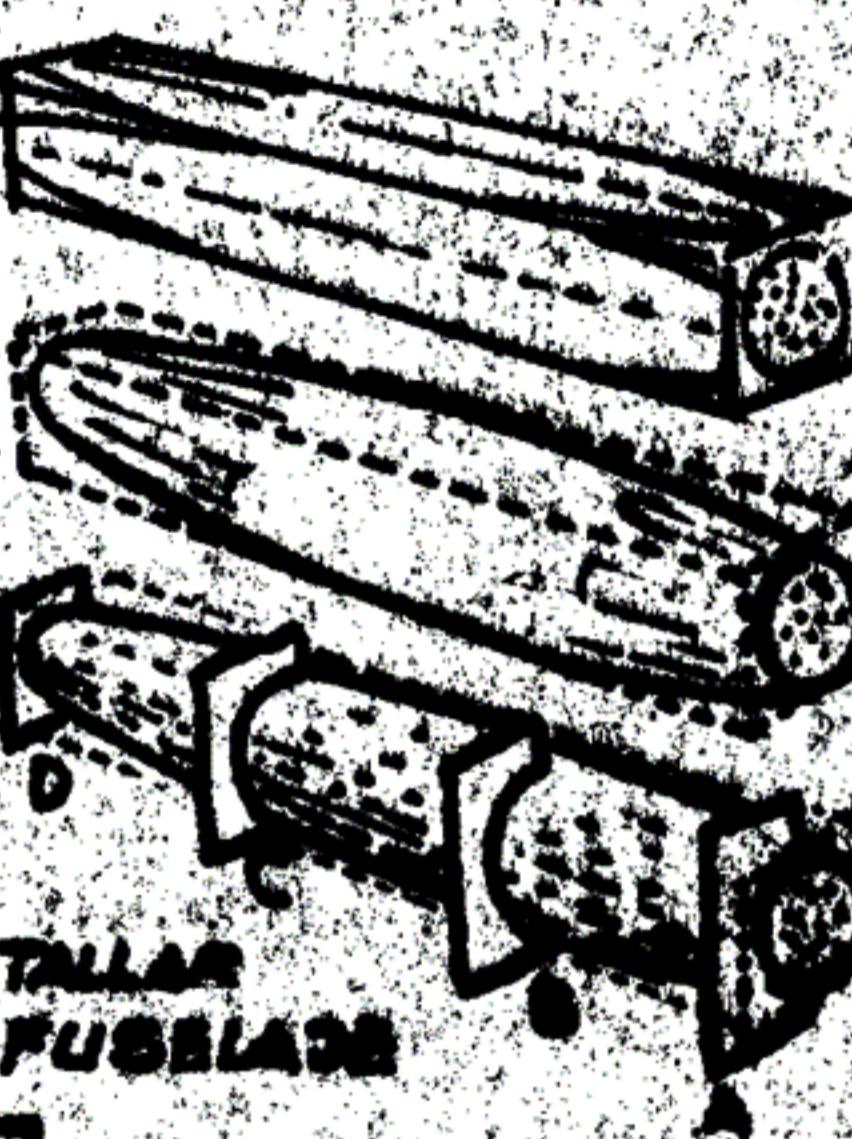




PINTURA: Pintaremos todas las piezas de plateado, es preferible pintarlas y decorarlas antes, dejando los capaces a cementar sin pintar.

El avión será completamente plateado. Borde de la trompa y final de tobera rojo, las estrellas rojas, frente de la trompa, ventanillas de cabina, capot y matrícula en negro, los alerones los marcaremos con bolígrafo negro.

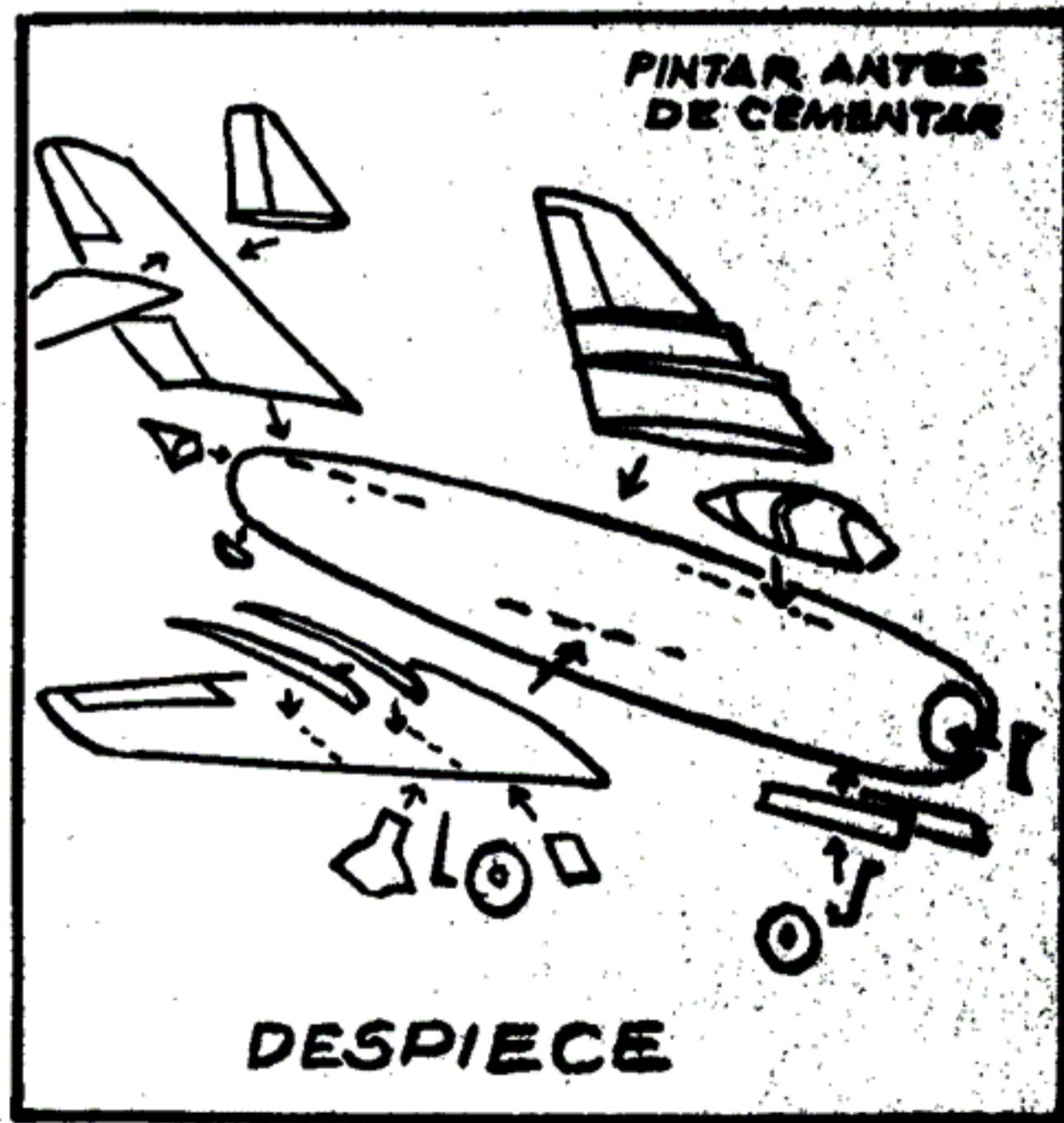
Para finalizar le haremos un pie con una base y un soporte de alambre colocándolo en posición de vuelo o si lo prefieren le haremos el tren de aterrizaje para posarlo en tierra.



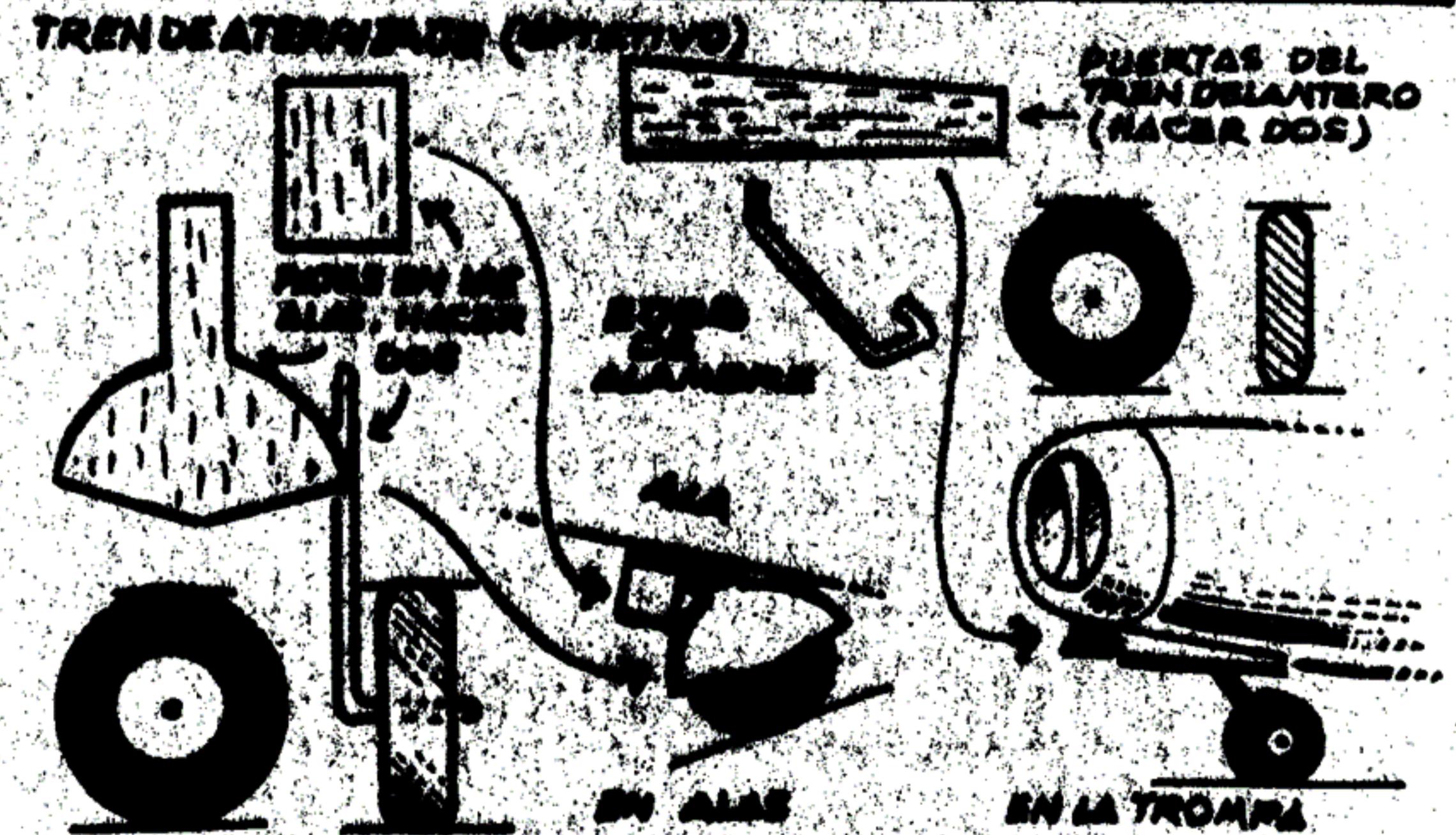
THE FUGITIVE



MONETA TERMINADA



DESPICE



卷之三

EN LA TROMPA



PAGINAS DE RESORTE DE NUMEROS ANTERIORES

VENTAS EN REDACCION de 14 a 18 horas.

PRECIO POR COPIA \$ 1.000

ELECTRONICA

UN RECEPTOR MUY SENCILLO
DOS RADITOS, UNA REGENERATIVA
INTERCOMUNICADOR Y MICROFONO
APARATO ELECTRONICO DE MULTIPLES USOS
(oscilador, metronomo, detector de luz, manipulador telegrafico
alarma, instrumento musical, etcétera)

PILAS (sin ácido)

AMPLIFICADOR Y RECEPTOR ONDA CORTA
2 MICROFONOS DE CARBON

AURICULARES (monoaurales y estereo)

MOTOR ELECTRICO

EMISOR (microfono inalambrico)

GUITARRA ELECTRICA

MOTORCITO ELECTRICO para el principiante

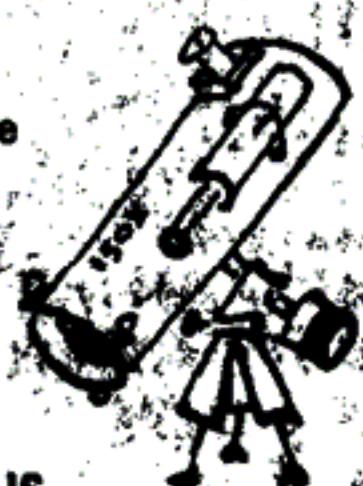
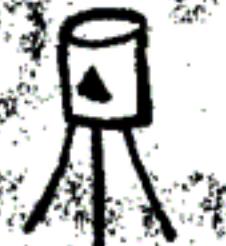
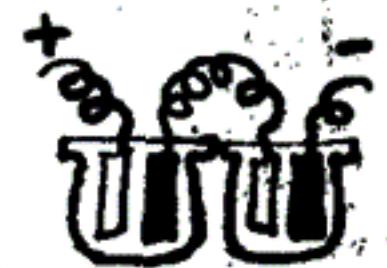
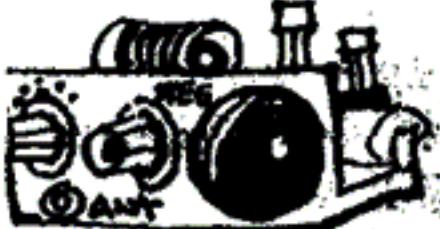
DISPARADOR DE COHETES

OPTICA

EPISCOPIO (proyector de vistas opticas)

PROYECTOR DE HISTORIETAS

HACETE UN LARGAVISTA Y CALCULA TUS
(LENTES)



Copias de todas las páginas del TELESCOPIO de 3" \$ 3.000

Copias de todas las páginas del TELESCOPIO de 6" \$ 3.000

MINIEQUIPO ELECTRONICO DE RESORTE

serie (A) 9 páginas 10 circuitos \$ 6.000

serie (B) 4 páginas \$ 3.000, página suplta \$1300

Envíos al interior pedido mínimo 10 copias de diferentes, planitos. Agregar \$ 3000 para gastos de envío certificado.

Unica forma de enviar el dinero GIRO POSTAL, GIRO BANCARIO o CHEQUE a la orden de Enrique Murga, PAGADEROS EN CAPITAL FEDERAL - NO ACERTAMOS REMESAS POSTALES O ESTAMPILLAS. Correspondencia a revista LUPIN DIAGONAL NORTE 825 - 3º. CAPITAL FEDERAL (1363). Pedir sólo planitos de los que se encuentran en las listas de estas páginas.

MODELISMO

AVION DE LUPIN

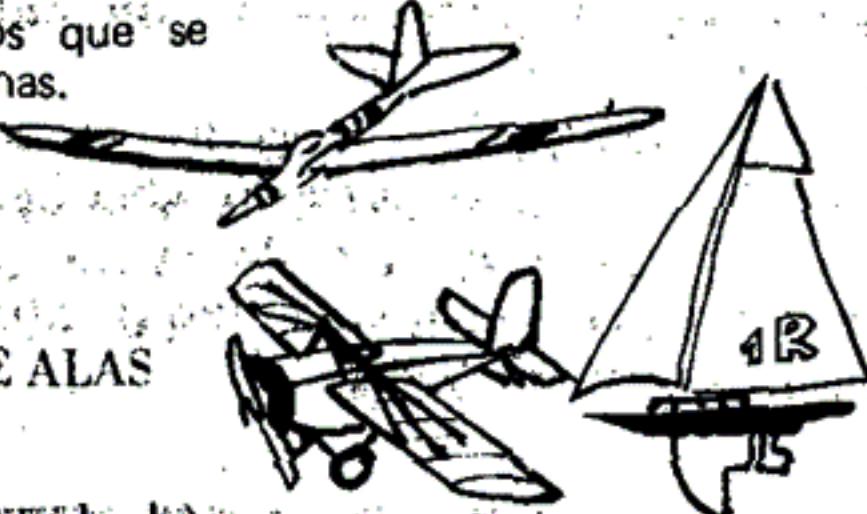
PLANEADOR (sin madera balsa)

PLANEADOR CON DOS TIPOS DE ALAS

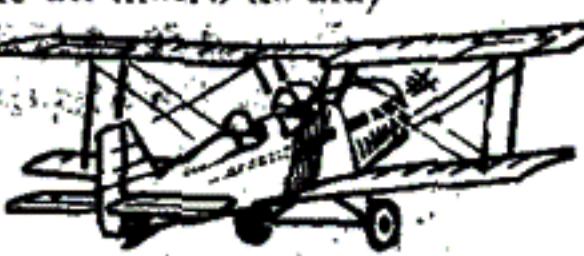
AVION CON MOTOR A GOMA

FAYE LIGERO

PLANEADOR VELEERO (de un metro de ala)



MAQUETAS



AVION DE LUPIN

MORAN E SAULNIER

AUTITO DE BICHO Y GORDI

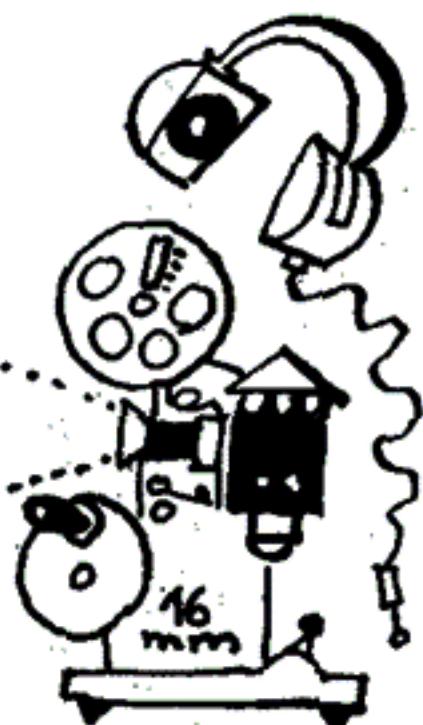


FOTO - CINE

PROYECTOR DE DIPOSITIVAS

de 35 mm (con condensador)

HOY LES ENSEÑO A AMPLIAR



AMPLIADORA FACIL

COMO REVELAR Y COPIAR

PROYECTOR DE DIPOSITIVAS de 35 mm SIMPLE

PROYECTOR DE CINE 8 mm ó 16 mm

CAMARA AEREA para barrilete y cohete

VARIOS

MIMETOGRAFO (impresor)

ELIMINOGRAFO (impresor)



Sólo hay existencia de estos no pedir otros aunque hayan sido publicados.

SCOUTISMO



Aunque muy pocas veces necesitaremos hacerle señales a un avión, estas son tan fáciles de aprender que con sólo mirarlas dos o tres veces las recordaremos, además no todos los pilotos las conocen pero como sabemos que nuestra revista la leen en muchos aeródromos les servirá también a ellos para aprenderlas y si algún scout les pide ayuda mediante estas señales les será fácil entenderse.

Estas señales se hacen con el cuerpo y algunas se ayudan con el pañuelo del cuello, ya sabemos que para llamar la atención a un avión utilizaremos un espejo al que le agregaremos un cartoncito con un agujero para apuntarle la luz solar, si no hay sol una fogata que despidá bastante humo puede ser otro sistema de llamarle la atención, una vez que el avión comience a hacer pasadas sobre nosotros sin perder tiempo le haremos las señales,



NECESITAMOS
AYUDA
MECÁNICA



ejemplo: necesitamos ayuda mecánica, nos colocaremos sobre el vehículo y extendemos los brazos como indica el dibujo, si necesitamos ayuda médica urgentemente nos tiraremos en el suelo como indica el dibujo y extenderemos los brazos, para decir Sí, nos quitaremos nuestro pañuelo del cuello y lo moveremos de arriba hacia abajo y para que el avión vea esas señales nos colocaremos de costado y no dándole el frente al aparato.

Para hacer la señal negativa (NO) haremos que el pañuelo describa un movimiento de vaiven frente a nosotros pero contrariamente a la señal anterior el pañuelo describe el semicírculo a la altura de la cintura. Si necesitamos que nos recojan levantaremos los brazos dándole el frente

señales de

al aparato. Para decirle que todo está en orden o que estamos bien enfrentemos al aparato levantaremos el brazo derecho y bajaremos el izquierdo. Si poseemos radio o emisor que podamos entrar en comunicación con el aparato adoptemos la posición que indica el dibujo, las dos manos en la cabeza como si tuviésemos auriculares. Por último si vemos que el avión o helicóptero intenta aterrizar para prestarnos ayuda y hay un lugar para hacerlo coloquémonos de costado extendamos los brazos hacia ese lugar flexionando algo las rodillas para dar énfasis a la figura que indica nuestro cuerpo. Si el lugar no se presta para el aterrizaje indicar con la señal NO o levantar los brazos y bajarlos hacia el frente con lo que significaremos NO ATERRICE AQUI.

auxilio



Conviene practicar estas figuras ya que se aprenden rápidamente y nos pueden sacar de algún apuro, recuerden que el lema del scout es **SIEMPRE LISTO**, los pilotos pueden usar estos mismos esquemas para recordar que señales les puede hacer un scout tal vez para ayudar a alguien.

no

ELECTRONICA ILUSTRADA



SI SOS UN FANA DE LA ELECTRÓNICA Y TENÉS PROBLEMAS PARA COMENZAR, RESORTE PUBLICÓ HACE TIEMPO UNA SERIE QUE FUERON APARECIENDO EN 32 NOTAS QUE AHORA PODRÁS CONSEGUIRLA ENCUADERNADA Y REIMPRESA

En esta serie se explican todos los problemas de un principiante y te aclara cómo funciona una válvula, o un transistor, o diodo, hasta llegar al funcionamiento de un superheterodino, pasando por todo tipo de amplificadores y receptores, además, cada componente de un circuito es estudiado por separado y te lo muestra con su símbolo para que al encontrarlo en un circuito no te confundas, allí encontrarás las aclaraciones de la transmisión y el por qué del uso de un cristal para mantener estable la frecuencia... en fin, todo lo que dudas, aclarado para dar los primeros pasos en el maravilloso mundo de la electrónica en explicaciones sencillas sin matemáticas y como el título lo adelanta, llenas de dibujos para que te entre por los ojos cada parte de un aparato o elemento ya que verás lo que pasa dentro de una válvula o un transistor, cómo rectifica, cómo detecta, cómo amplifica, cómo transmite, cómo recibe, todo explicado para un jovencito que apenas tiene conocimientos elementales de electricidad y quiere entrar en el gran mundo de la electrónica.

PARA ADQUIRIRLO PASA POR REDACCIÓN, DE TARDE (Diagonal Norte 825, 3o. Revista Lúpin, Cap. Fed., C.P. 1360). Pedidos por correo sólo por GIRO POSTAL a nombre de Enrique Murga \$ 9500 incluyendo gastos de envío certificado.

NADA MÁS INTERESANTE
PARA EL QUE QUIERA
INICIARSE EN ELECTRÓNICA,
YA SEA CHICO O GRANDE.



RESORTE



"EL AYUDANTE DEL PROFE"

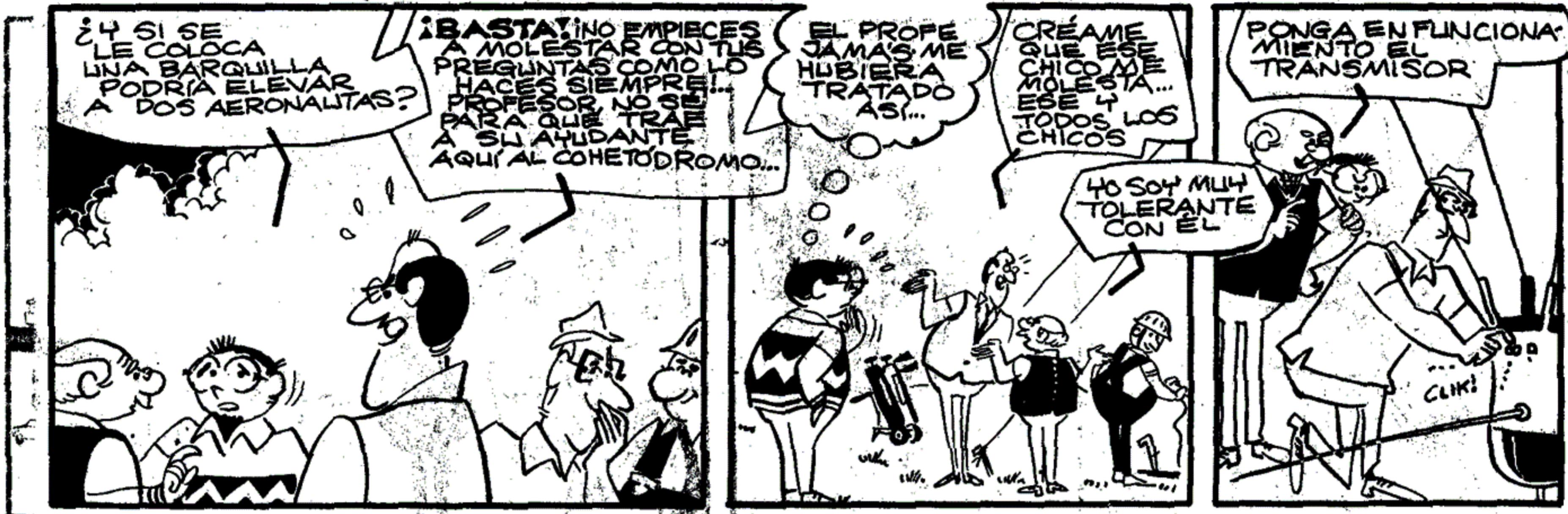
por DOL

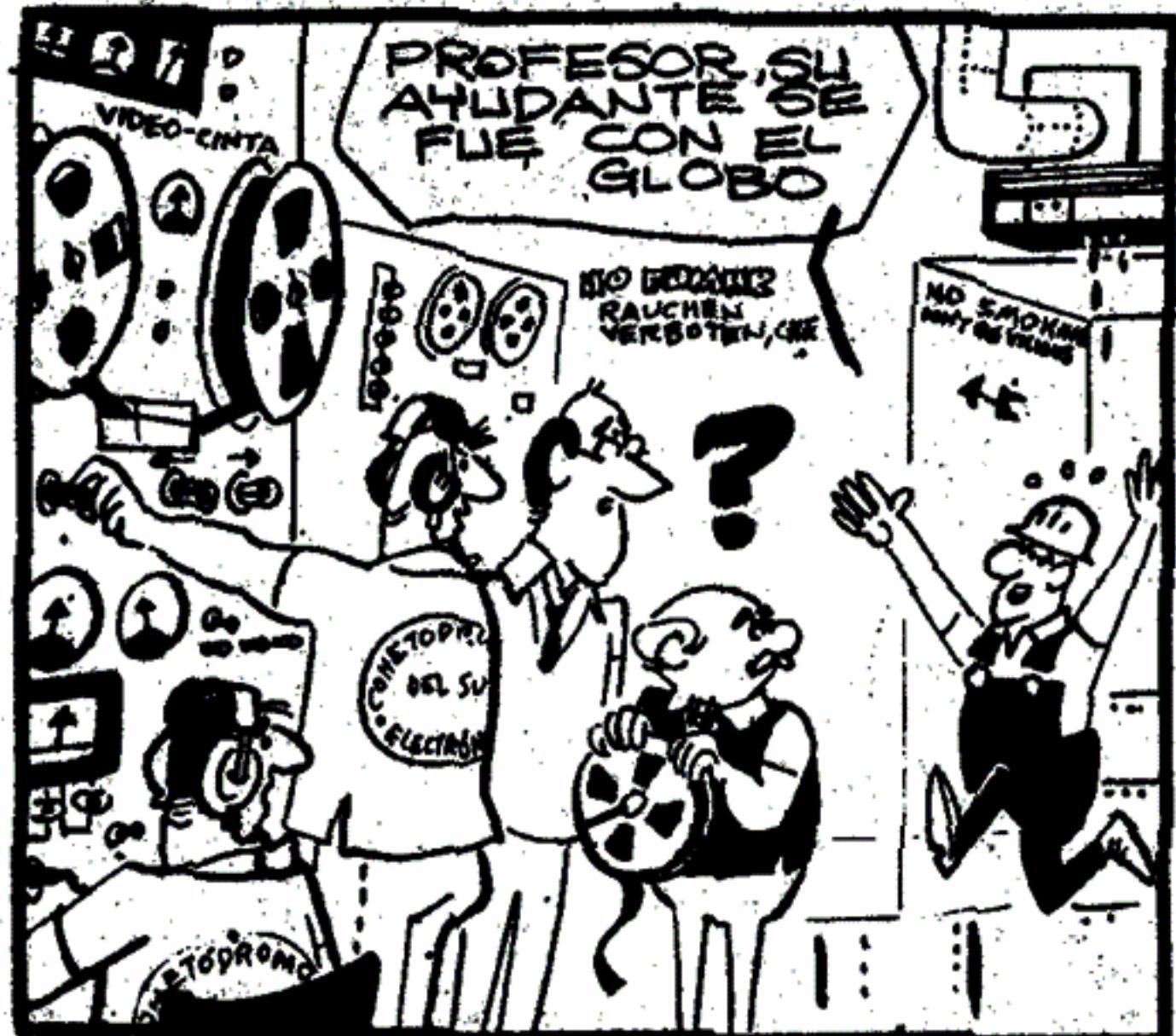
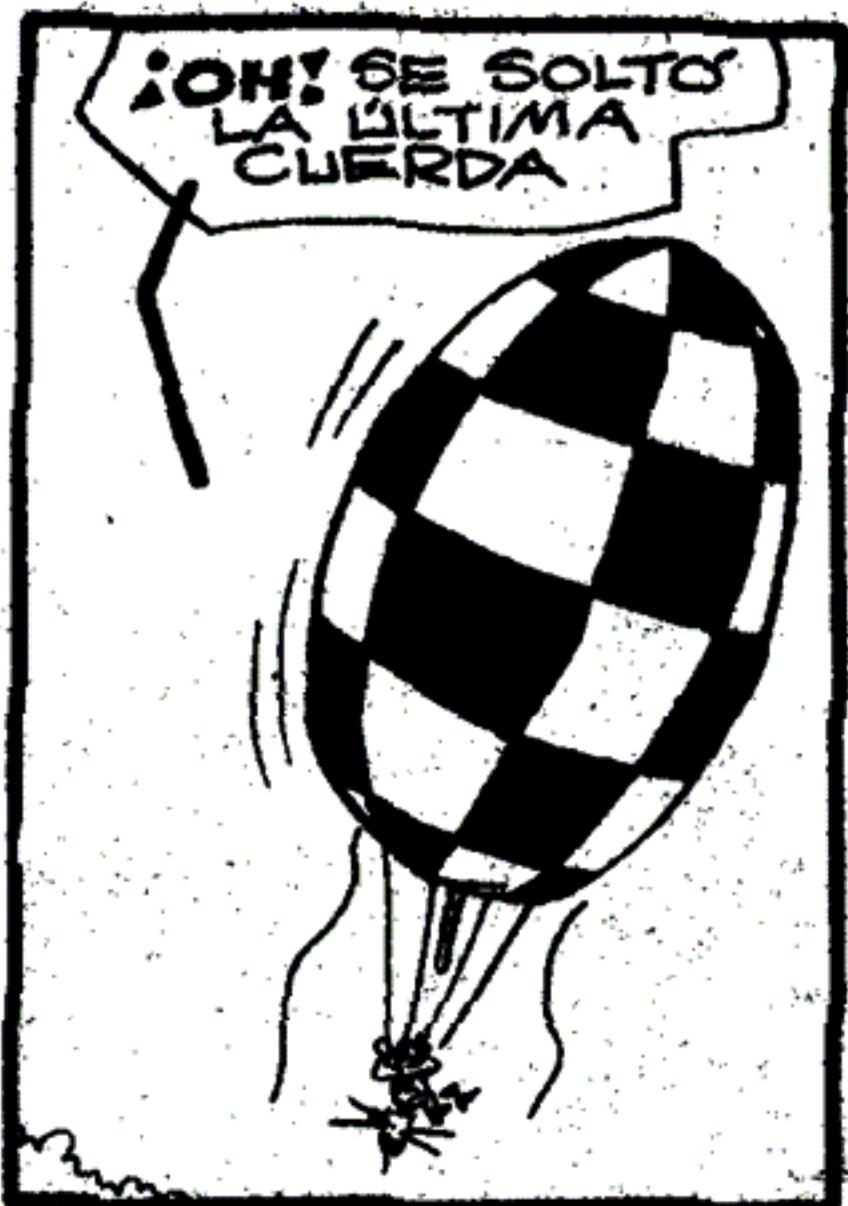


"LLUVIA DE RAYOS X
SOBRE EL COHETÓDROMO"

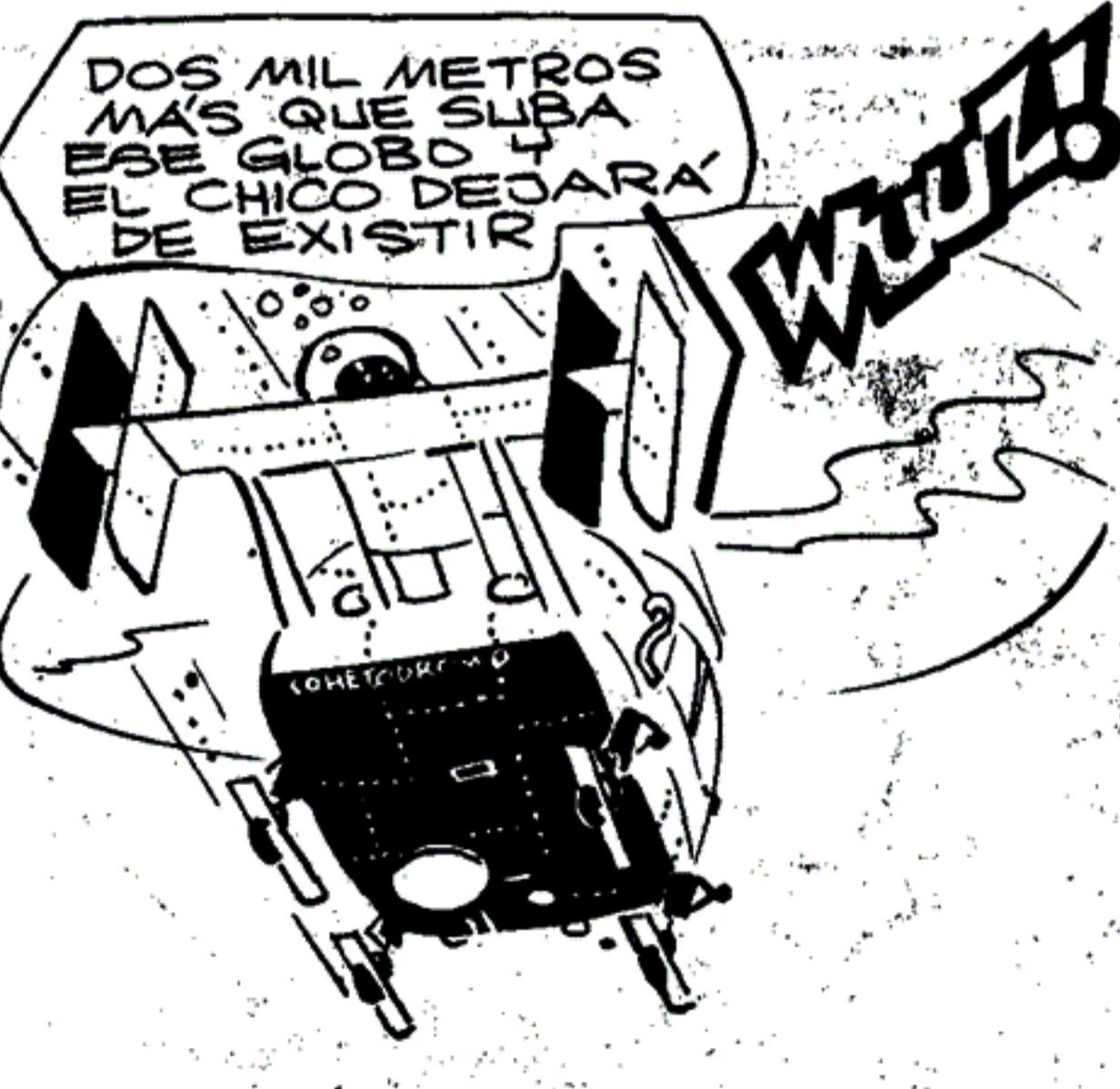
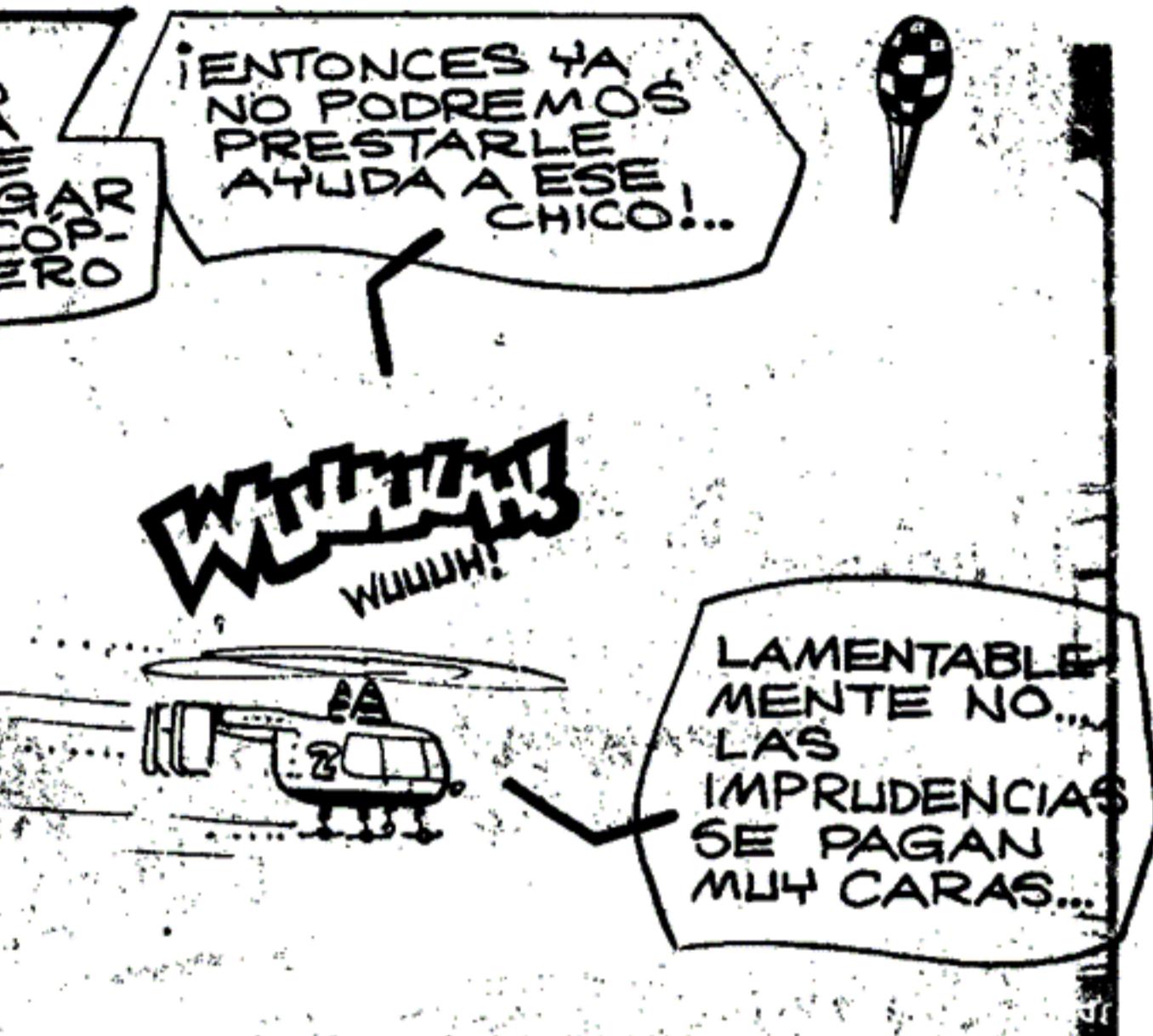




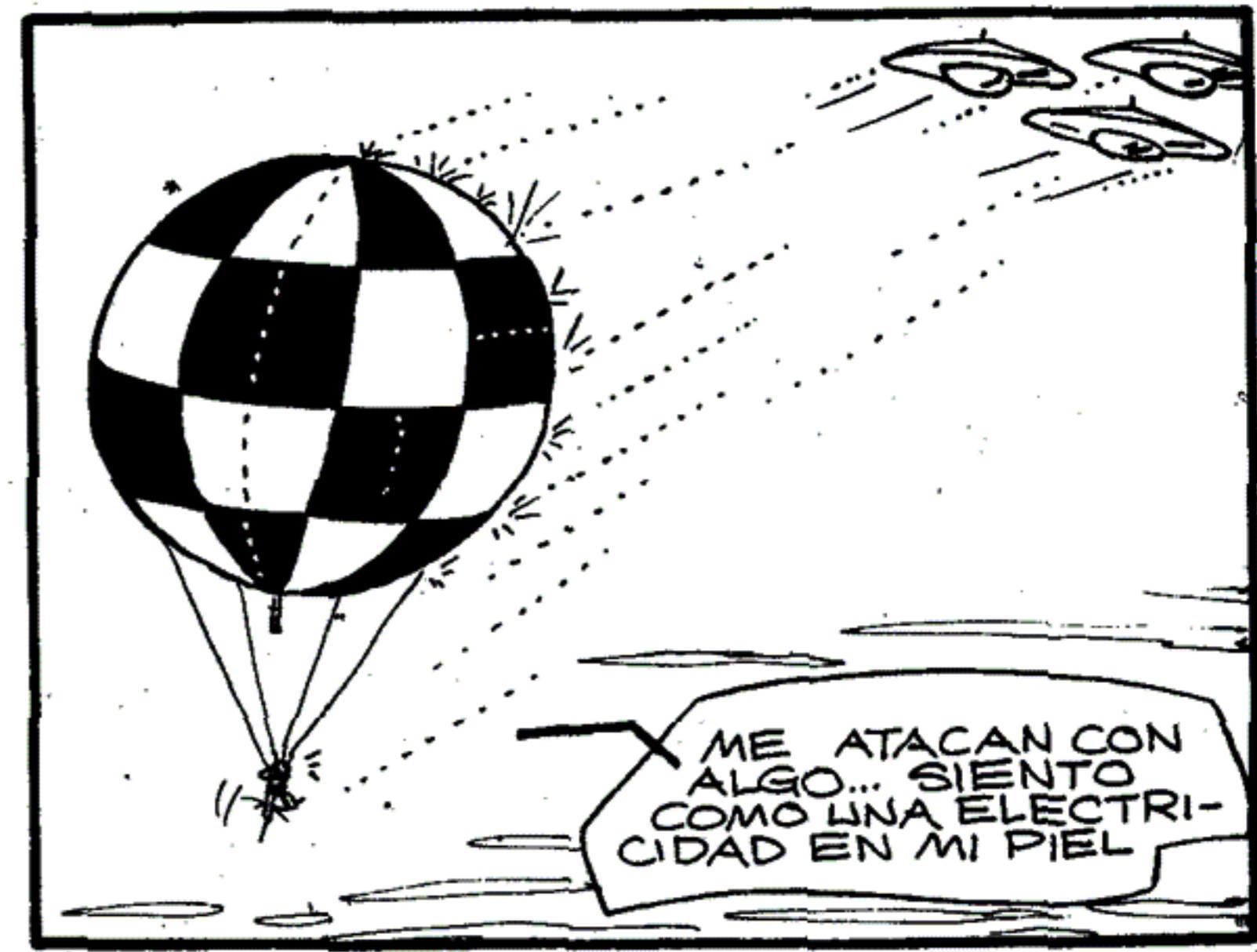
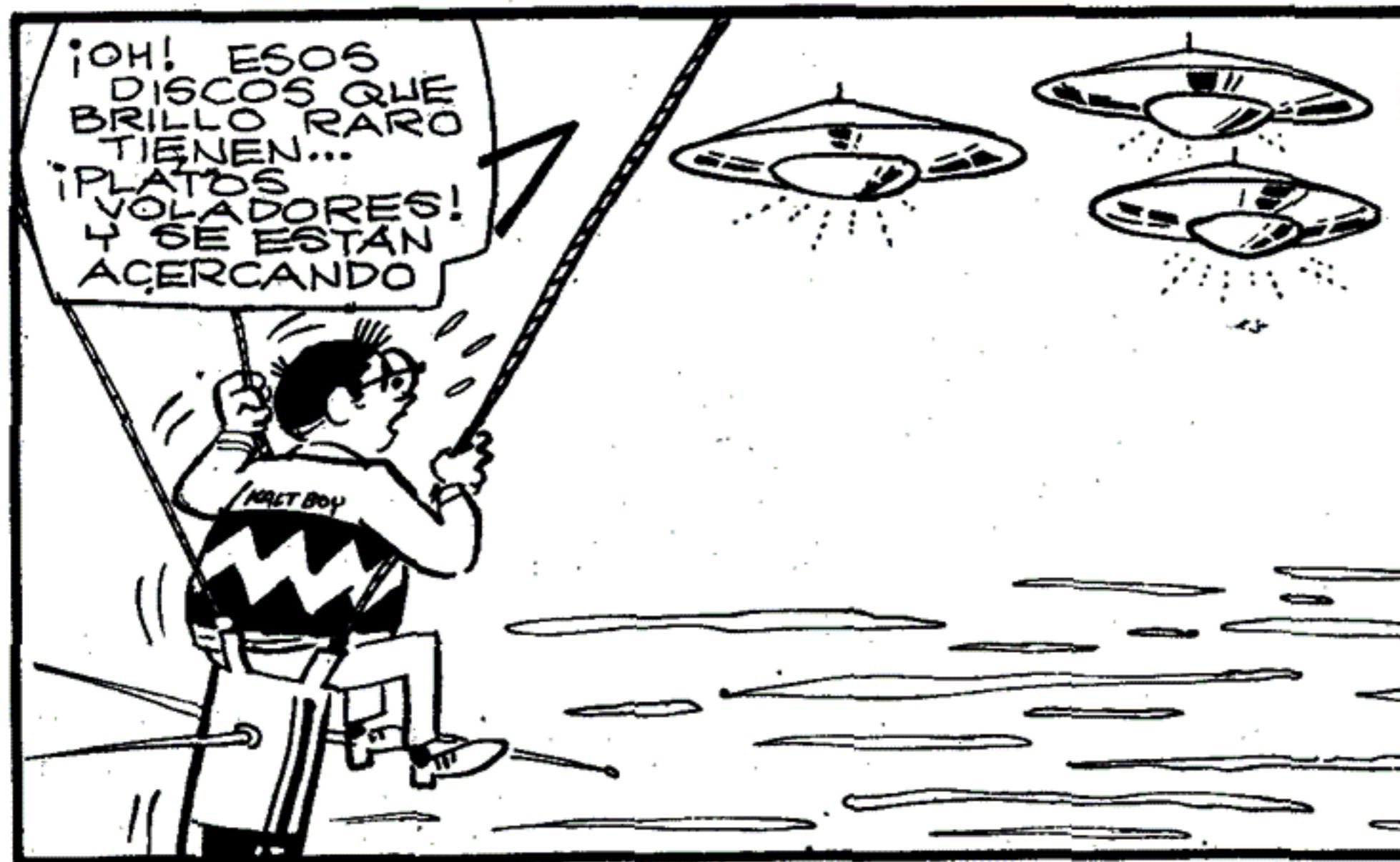






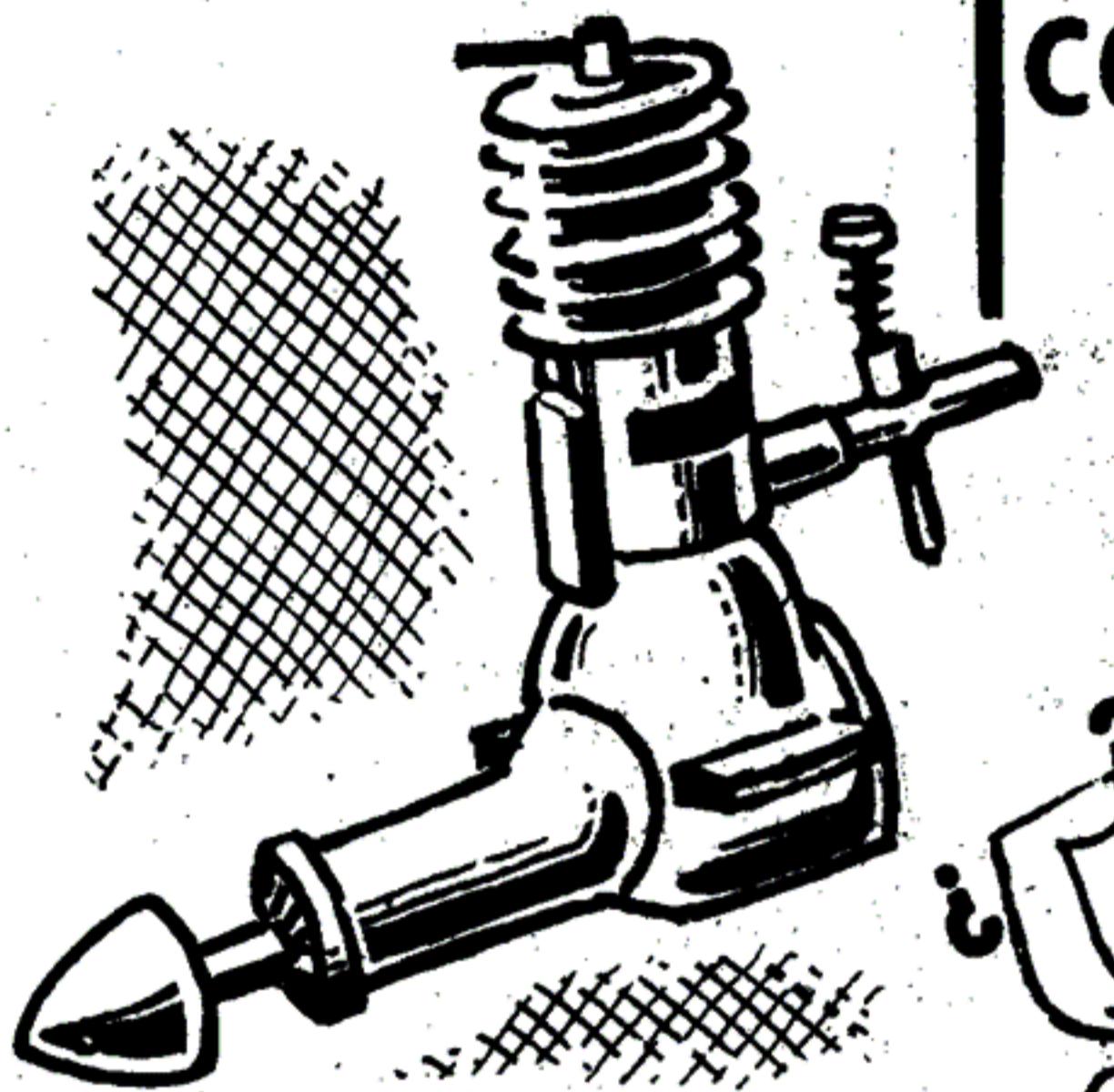












**SABES
VOLAR ??**

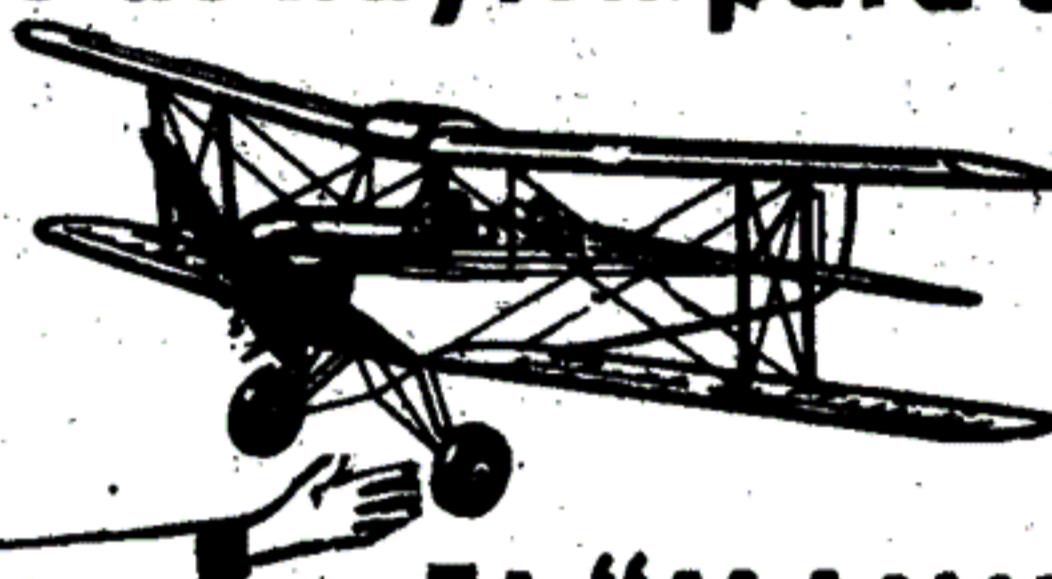


OK

OK

INFORMACION TECNICA \$1.500-
giro postal a: JOSE OSCAR PEREZ
cc.5 suc.11 capital.

**CONSTRUYA UN MOTOR O-9 !!!
DIESEL, SIN BUJIA!! SIN PILAS!!!
Planos con instrucciones y una
helice de naylon para usarlo!!!**



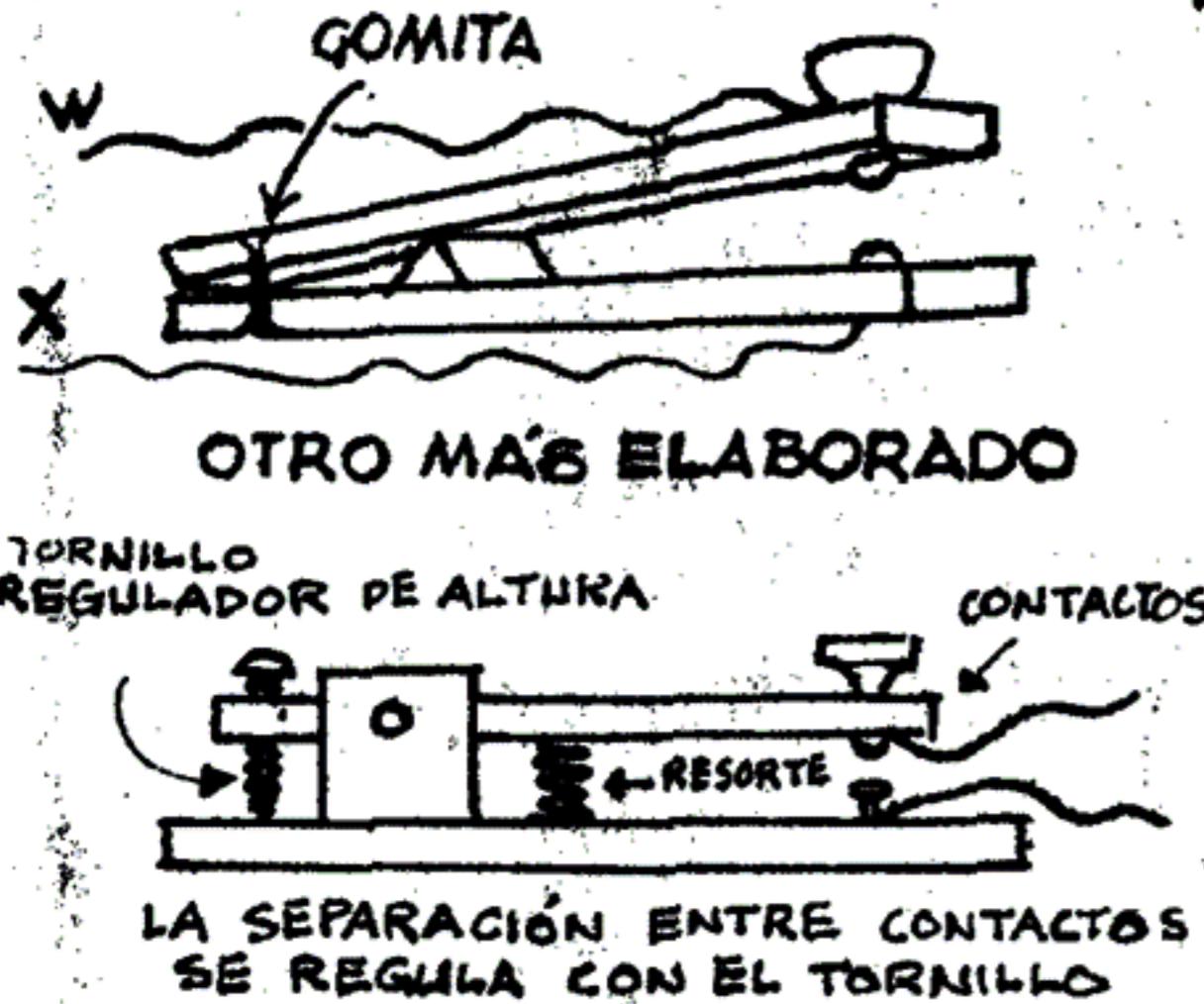
**EL "MANUAL DE
U-CONTROL"**

**te enseñará a volar
como los campeones!!!**



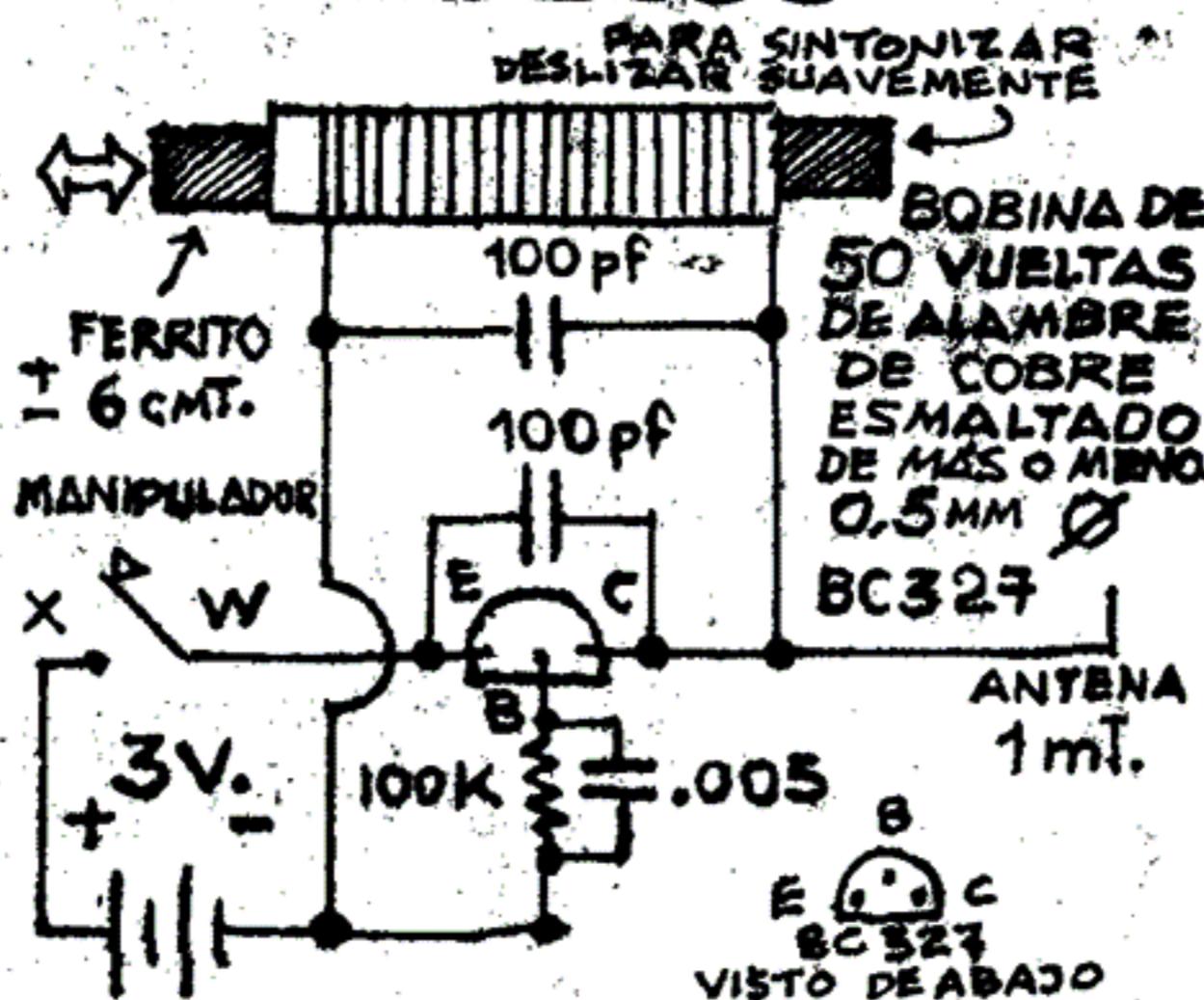
LAS PAGINAS DE RESORTE

Para practicar el alfabeto Morse necesitamos un oscilador y un par de auriculares o un parlantito, con este circuito que les presento aquí no hacen falta, ya que puede emitir la señal a cualquier receptor cercano, además es simplísimo para sintonizarlo por lo que sólo tendremos que correr el ferrito dentro de la bobina y colocar la oscilación entre dos emisoras, para eso mantengamos el manipulador apretado y oiremos el silbido en el receptor, si queremos cambiar de tono probemos con otro valor de capacitor, yo les indico ese porque me parece que es un tono agudo y penetrante, las rayas y puntos los marca muy bien.



EMISOR TELEGRAFICO

DA DI DI DI
DI DI DI DI
DI DA DA DA



En redacción podés encontrar los materiales para armarlo.

El circuito es tan simple que ni necesita explicaciones, la bobina la haremos con alambre de cobre esmaltado de 0.5 mm pero el que no tenga puede usar cable de un sólo conductor de más o menos ese grosor y forrado en plástico, el manipulador lo haremos con dos maderitas, dos tornillitos de bronce y una bandita de goma, un portapilas de dos pilas completa el conjunto, ya podemos emitir nuestras señales telegráficas a un receptor cercano, si el receptor está a menos de un metro, nuestro emisor ni necesita antena.

PRACTICA' ELECTRÓNICA CON EL MINIEQUIPO DE RESORTE



SI TE ENTUSIASMA LA ELECTRÓNICA, Y RECIÉN TE INICIAS AQUÍ TENÉS UNA SERIE DE APARATITOS SENCILLOS QUE PODES ARMAR Y DESARMAR UTILIZANDO POCOS ELEMENTOS, CON ELLOS LOGRARÁS PRÁCTICA Y ENTRETENIMIENTO.

dibujos y explicaciones para hacer

EQUIPO A consta de Minimódulos—Oscilador-telegráfico— Inyector probador — Probador de transistores y diodos — Alarma — Receptor — Miniorgano — Intercomunicador — Reloj sónico (metrónomo) Buscametales

EQUIPO B; Teléfono — Portero eléctrico — Intercomunicadores (varios) Amplificador Capta-dor telefónico — Amplificador para micrófonos

Haciendo los minimódulos podrás armar y desarmar todos estos aparatitos utilizando el mínimo de elementos con lo que ahorrarás tiempo y divertirás y aprenderás practicando.

Para adquirirlo consultá precios en las páginas de Resorte de números anteriores.

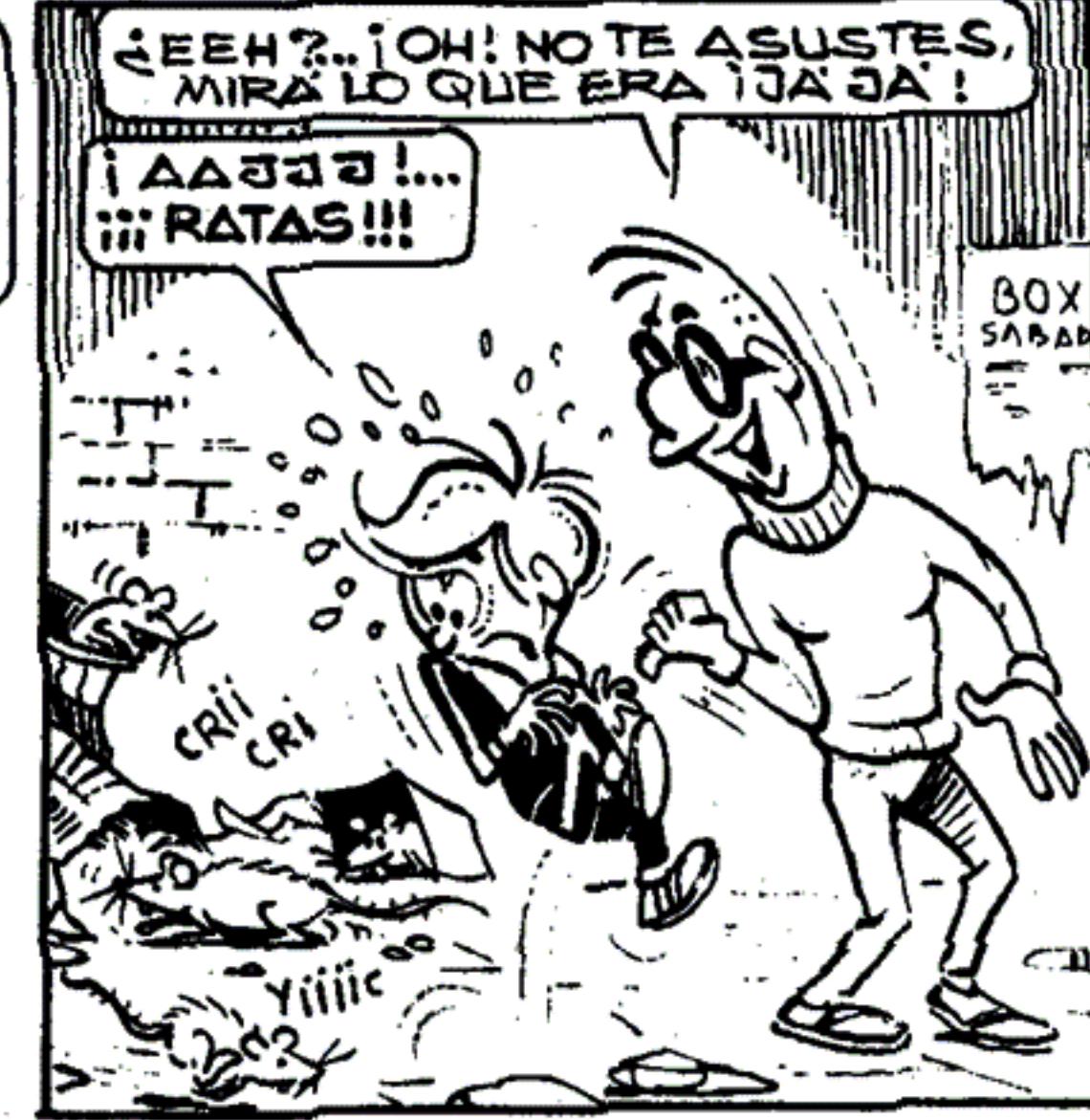
MOSCA KID



En:
"EL VIEJO CLUB DEL BARRIO"
POR
GUERRERO

ESA MAÑANA, MOSCA HABIA IDO A VISITAR A SU HINCHA NÚMERO UNO, SU SOBRINITO PUNCHY





AL MISMO TIEMPO, DESDE UNA PUERTITITA...



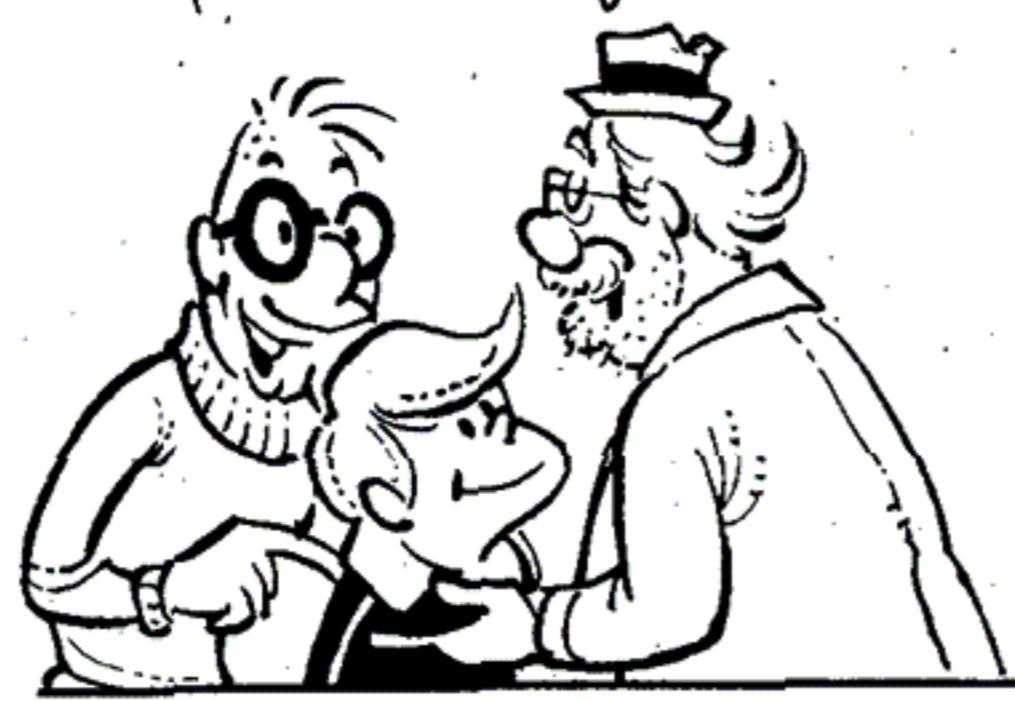
¡MUCHACHO! ¡QUÉ GUSTO DE VERTE! ¿TE ACUERDAS DE NUESTRO VIEJO CLUB?

SI DON PEPE, DE AHÍ VENGO, QUISE VOLVER A VER SU VIEJA SEDE



¿VÉS PUNCHY? ESTE SEÑOR ERA EL DUEÑO DE LA CASA, FUNDADOR Y PRESIDENTE DEL CLUB... ¡EL ES MI SOBRINITO!

¡AJAJ!.. BUENO... EL CLUB YA NO EXISTE, PERO TODA-VÍA SOY DUEÑO DEL LUGAR



MOSCA, SORPRENDIDO, LE CUENTA EL PEQUEÑO INCIDENTE QUE TUVO CON LOS DOS SUJETOS

¡AH, MOSCA!.. LAS COSAS CAMBIARON... ¡ME FUÉ MAL! EL CLUB CERRO.. LO ÚNICO QUE ME QUEDÓ FUÉ LA PROPIEDAD Y UNA EXIGUA JUBILACIÓN QUE APENAS ME ALCANZA PARA VIVIR...

ME IMAGINO... ¿PERO QUÉ HACEN ESOS DOS TIPOS AHÍ? ¿LES ALQUILA?



¡NOO!.. A TI TE LO PUEDO CONFIAR: ¡ESOS DOS SON RATEROS! ¡LADRONES!.. SE ME METIERON AHÍ AMENAZANDOME Y USAN LA CASA COMO GUARIDA...

PERO COMO NO LOS DENUNCIÓ



¿NO TE DIGO QUE ME TIENEN AMENAZADO? A MI ME DEJAN VIVIR EN UNA PIECITA DEL FONDO Y ME PAGAN LOS IMPUESTOS, ETC. CONTAL DE QUE NO HABLE, SI NO ¡ÑACATE! ¡QUÉ PUEDO HACER, MOSCA?



... USTED VUELVA COMO SI NADA PASARA Y VOS PUNCHY ANDA A BLÍSCAR A HOLLÍN, LOS ESPERO AQUÍ... ¡CORRÉ!

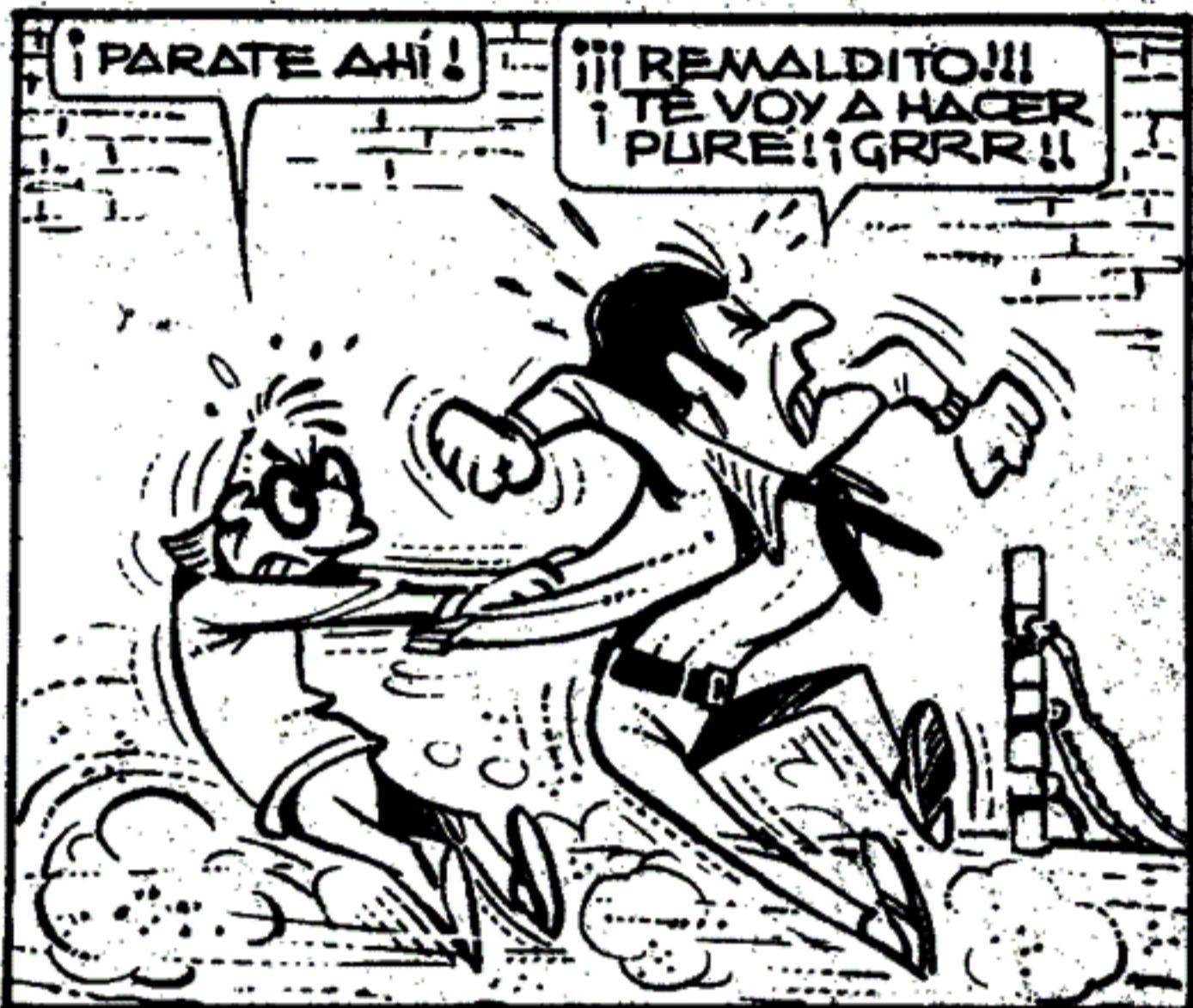
¡SI, TÍO! ¡VOLANDO! REGÍO, SE ARMO!

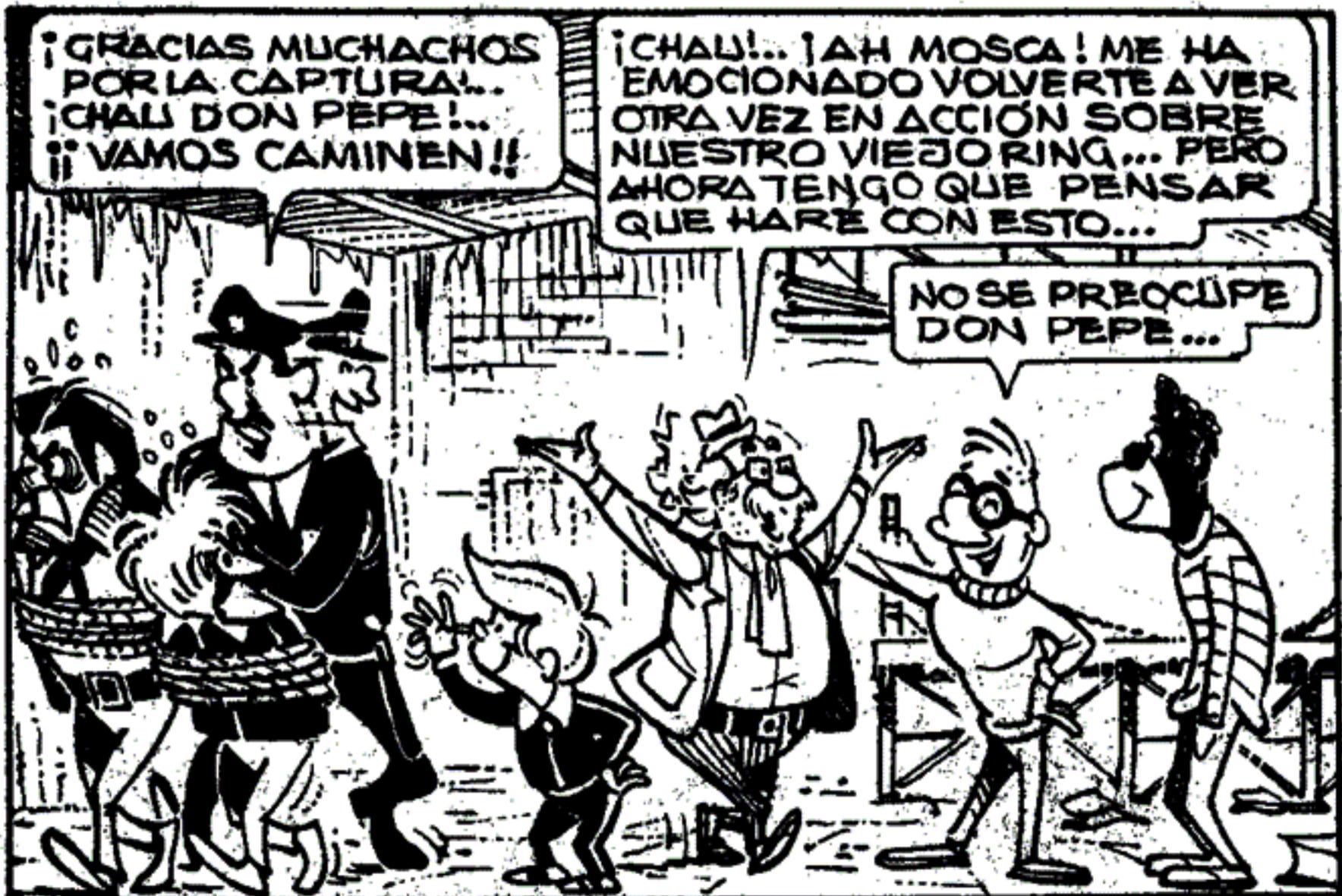


AL RATO DESPUÉS, PUNCHY REGRESA CON HOLLIN











Los cuásares desde su descubrimiento hasta ahora han sido el motivo de asombro para todos los que lo están estudiando, como dijimos en el número anterior son una fuente de energía tan intensa que no se puede comparar con nada conocido ya que ni las galaxias poseen esa emisión de ondas radioeléctricas tan potentes que las estamos recibiendo desde los confines del universo, así como en algunos casos su intensa luminosidad que los hace visibles con telescopios a una distancia que ningún otro cuerpo celeste conocido podría hacerlo.

TU TELESCOPIO ESTÁ AQUÍ

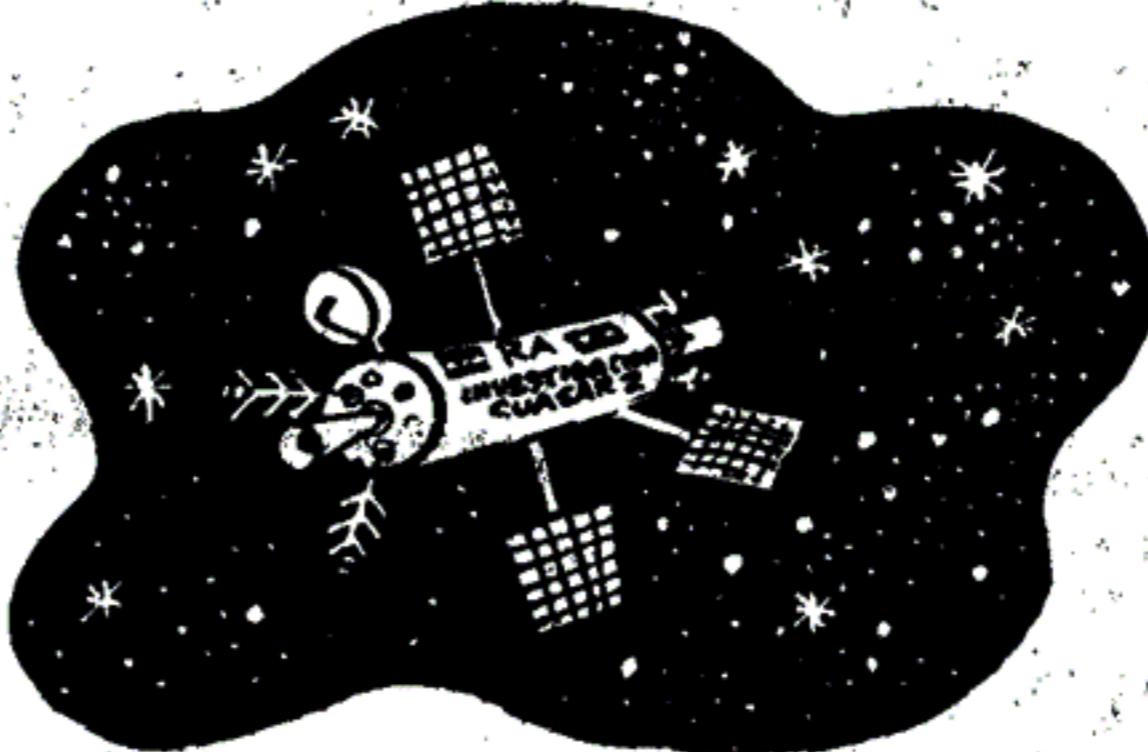


Si todavía no tenés tu telescopio, aquí, en la redacción, podés conseguir toda la parte óptica para armártelo, además de los planos para hacer uno con espejo de 7 1/2 cm (3'') 10 cm (4'') 15 cm (6''), también los espejos de esas medidas o por encargo más grandes; oculares Ramsden de 7 mm, 14 mm, 24 mm, 4 mm, totalmente armados, listos para usar, también el maravilloso Erfle de 12 mm y 85° de ángulo aparente, buscadores, porta-oculares, filtros solares, oculares con redecilla de difracción para observar espectros estelares. Si vivís en el interior consultá precios a Ludovico Hordij, calle Luis Viale 23, P.B., Haedo, B.A.

La redacción está en Dnal. Norte 825, 3o., Capital Federal (tel. 46-3441).

LOS CUASARES

2º parte



Tomemos por ejemplo un cuásar que por su comportamiento despertó muchas controversias el 3C-273 (esta sigla significa "Tercer Catálogo de Cambridge de Radio frecuentes") su cuerpo es muy chico para ser una galaxia y muy enorme para que pueda ser una estrella pero posee un brillo cien mil veces superior que nuestra galaxia la Vía Láctea y como si esto fuera poco, como dicen los vendedores ambulantes, posee una radioemisión que hace imposible explicar cual es su origen.

Hace unos años se lo empezó a estudiar a través de miles de fotos que habían sido tomadas desde 1886 hasta nuestros días y en ellas se descubrió que su brillo no es constante con la misma intensidad sino que lo disminuye y aumenta a intervalos de trece años, es un cuerpo pulsante con ciclos precisos que desconcierta al querer encontrar una explicación ya que es de un tamaño de la milésima parte de nuestra galaxia y es cien mil veces más brillante,

además de lanzar una emisión poderosa que son captadas por los radiotelescopios.

Otros cuásares se encuentran en los confines del universo y no obstante podemos captarlos gracias a su poderosa emisión, muchos son pulsantes y esto levantó una serie de suposiciones más audaces ya que se dijo que podría ser que esos pulsos indicaran algún mensaje enviado desde distancias enormes (millones de años luz) por alguna civilización extragaláctica o tal vez serían unos enormes faros cósmicos que pulsarían indicando rutas a naves espaciales, todo esto no deja de ser más fantasía que realidad pero cuando la ciencia no puede explicar esos vacíos se llenan de especulaciones extrañas y sin ningún apoyo científico, no obstante que los que expusieron semejante teoría fueron hombres de ciencia y no dibujantes de historietas, pero esta realidad de los cuásares está tan distante que se hace casi imposible cualquier verificación de lo que se diga de ellos, además si emiten tanta luz y ondas radiales con la potencia de trillones de bombas de hidrógenos eso escapa a la comprensión de la ciencia que en la mayoría de los casos está aferrada a conceptos tan fuera de la realidad que hace pensar en aquellas teorías de que la tierra era plana y la sostenían cuatro elefantes parados sobre una inmensa tortuga, no se sonrían, aún hoy la ciencia semiexplica el enigmático universo basada en sus conocimientos que están alejados de la realidad que se nos presenta.

A LA CONQUISTA DEL ESPACIO

VIVÍ LA EMOCIÓN DE LA CUENTA REGRESIVA

Tu COHETE MODELO trepando las alturas con fuerte ruido y humo, suben centenares de metros impulsados por motor de combustible sólido, se recuperan por medio de un paracaídas multicolor.

RÉPLICA DE LAS GRANDES NAVES ESPACIALES

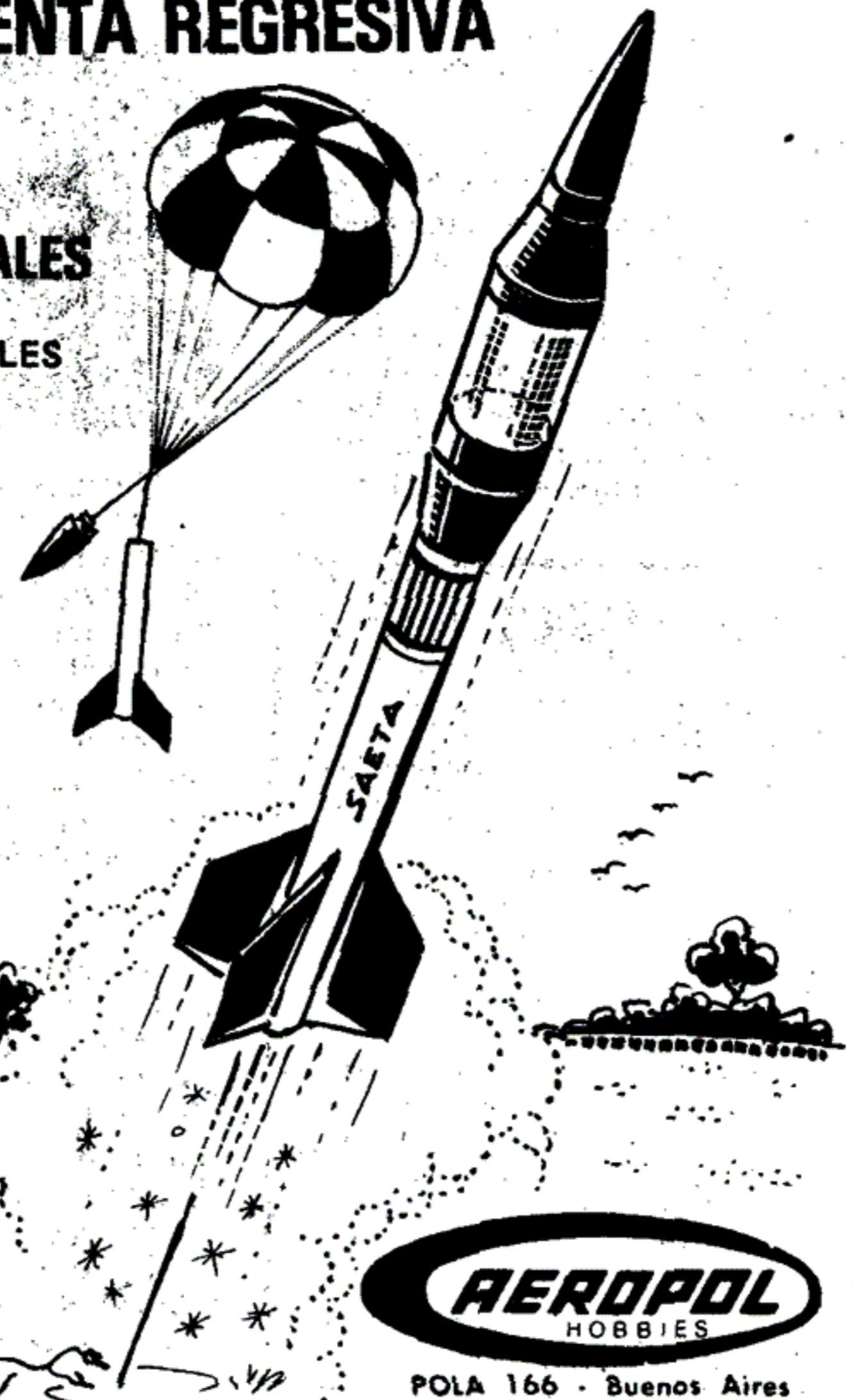
HOBBY CIENCIA PARA GRANDES y CHICOS.
ORGANIZACIÓN DE CONCURSOS INTERCOLEGIALES

KITS PARA ARMAR Y MOTORES

EN VENTA EN LAS BUENAS JUGUETERIAS.

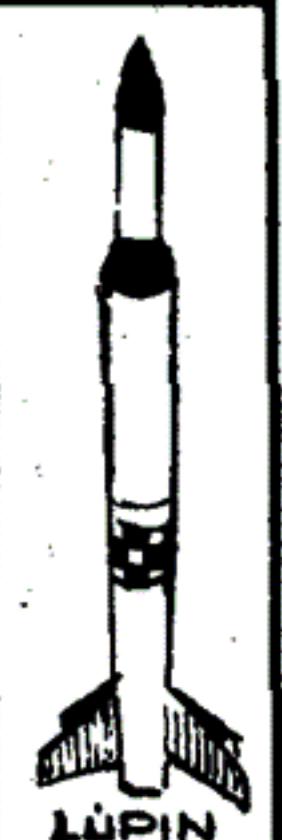
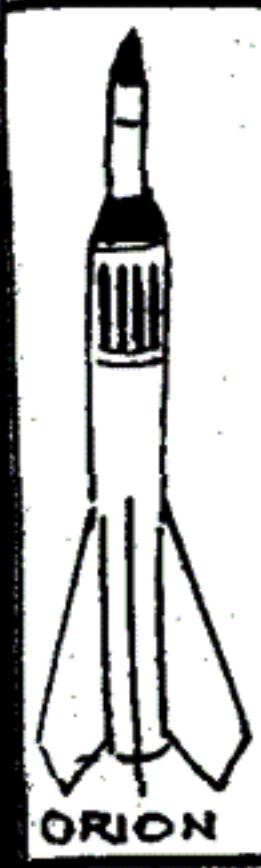
Fabrica y distribuye AEROPOL HOBBIES, calle Pola 166, Bs. As. C.P. 1408. Si no lo conseguís cerca de tu casa envía \$ 40.000.- en giro postal únicamente (cuarenta mil), y te enviaremos un equipo completo del cohete espacial con su correspondiente motor de combustible sólido.

PRECIOS ESPECIALES A COMERCIANTES REVENDEDORES O DISTRIBUIDORES.



AEROPOL
HOBBIES

POLA 166 - Buenos Aires





LUPIN TE ENSEÑA A VOLAR Nº 28

REVERSION DE COMBATE

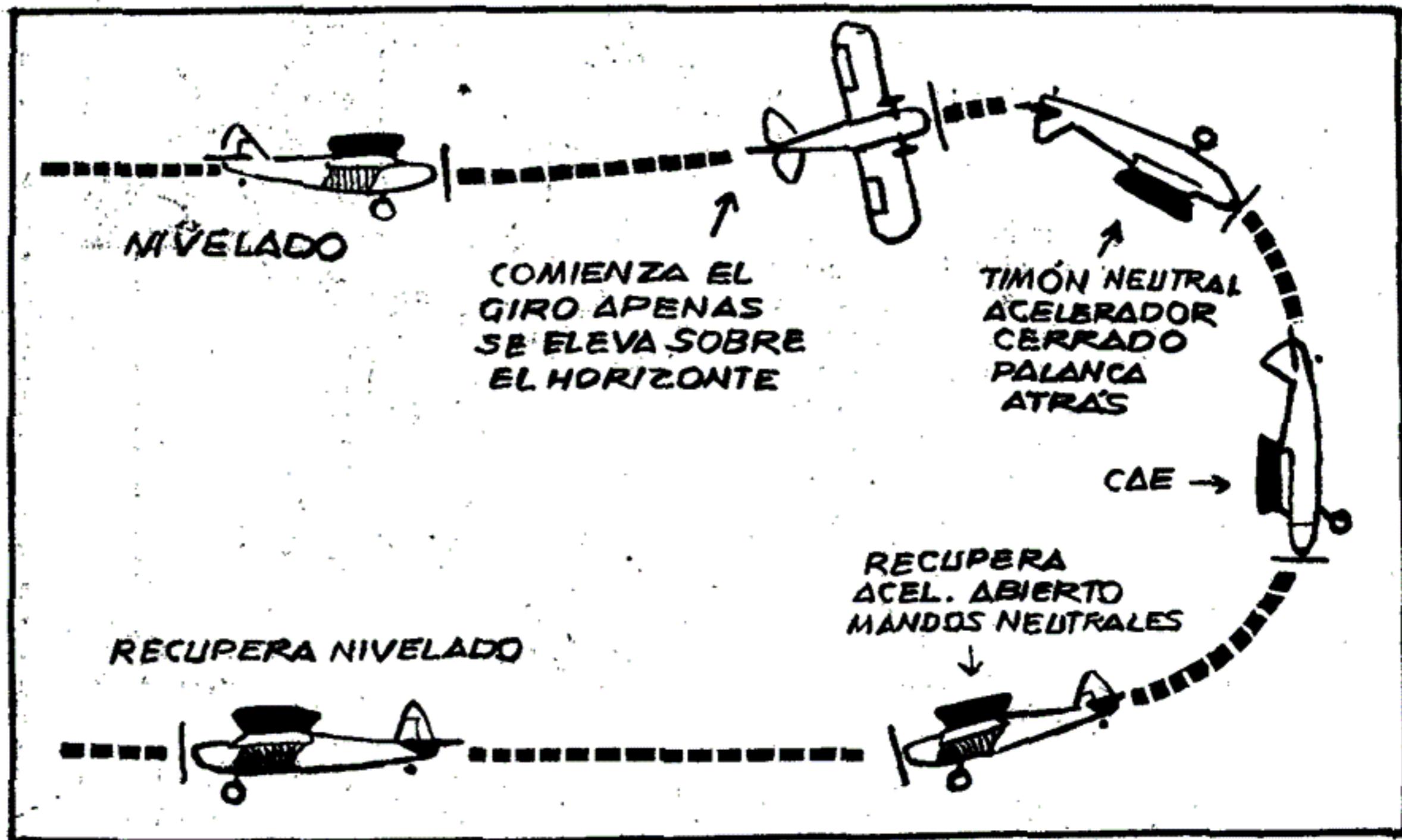
REVERSION DE COMBATE

Es esta una maniobra militar que, al igual que la vuelta Immelmann, es útil en combate y se asemeja a ésta, pues se compone de un medio barril y medio rizo, solo que a la inversa, en lugar de ascender se desciende.



LA MANIOBRA

Volaremos nivelados a velocidad de crucero, como siempre a suficiente altura y siguiendo un camino recto o apuntando hacia un punto de referencia en el horizonte. Llevaremos la palanca hacia atrás a la vez que presionaremos el pedal izquierdo a fondo. El avión se elevará algo sobre el horizonte y comenzará el giro lateral o medio barril a la izquierda, cuando éste pase la posición vertical de las alas, llevaremos la palanca hacia adelante y centralizaremos el timón de dirección, o si es necesario lo aplicaremos al lado opuesto para interrumpir el giro. Una vez que el aparato quede en posición invertida, neutralizaremos el timón de dirección y cerraremos el acelerador.



Mantendremos las alas niveladas, y cuando la nariz comienza a caer, tiraremos de la palanca hacia atrás y ejecutaremos el medio rizo. El avión saldrá de él volviendo al vuelo recto y nivelado. Enseguida llevaremos la palanca hacia la posición neutral y abriremos el acelerador a la velocidad normal, continuando el vuelo, pero en dirección opuesta a como empezamos la maniobra.

Practicaremos tanto a la derecha como a la izquierda.



LA CAIDA DE LA HOJA

En esta maniobra el avión adopta posiciones que se asemejan a la caída de una hoja seca, desplazándose una vez a la izquierda y otra a la derecha o viceversa, componiéndose de una serie de picadas sin permitirle entrar en barrena.

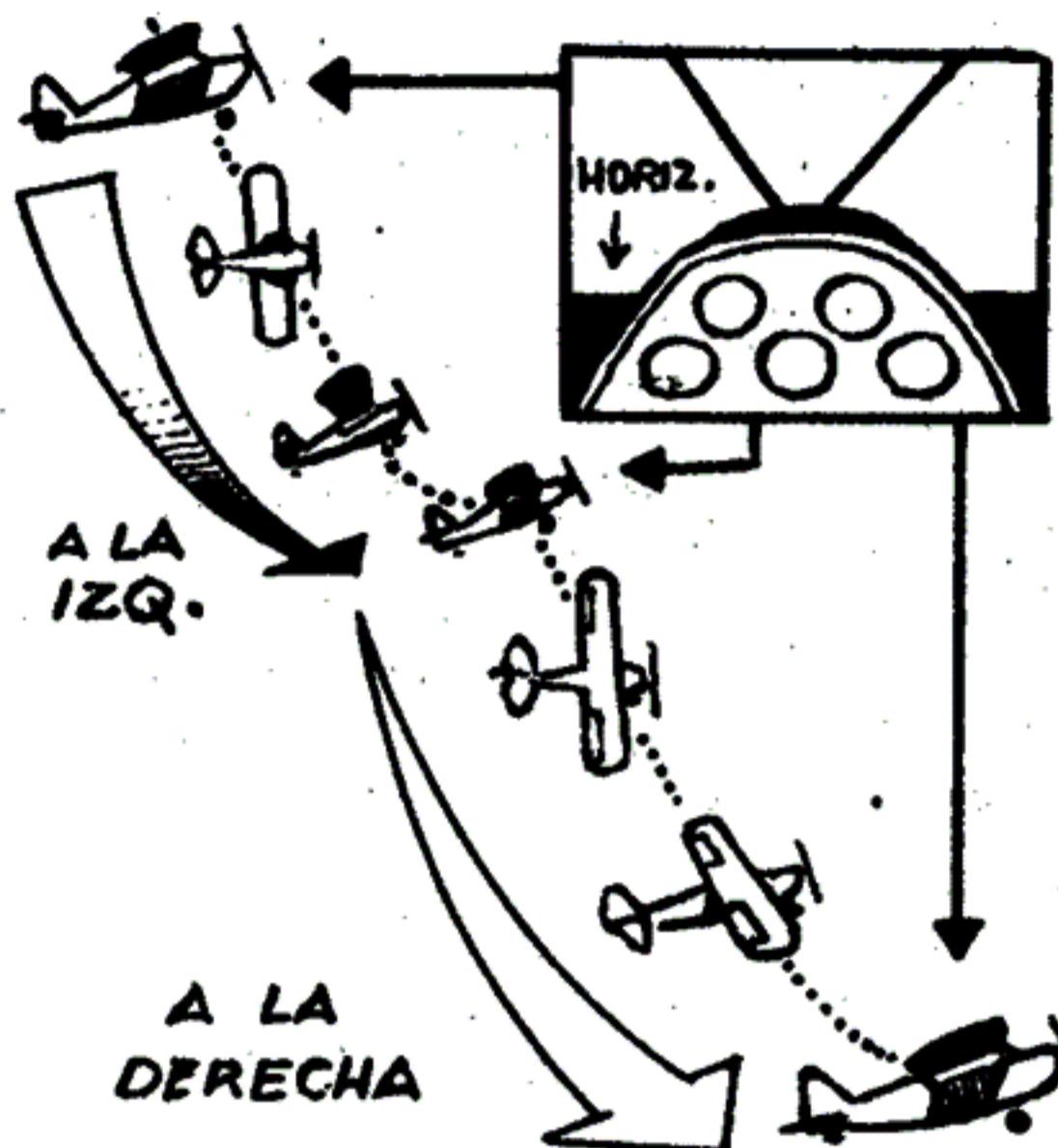
Y...

LA CAIDA DE LA HOJA

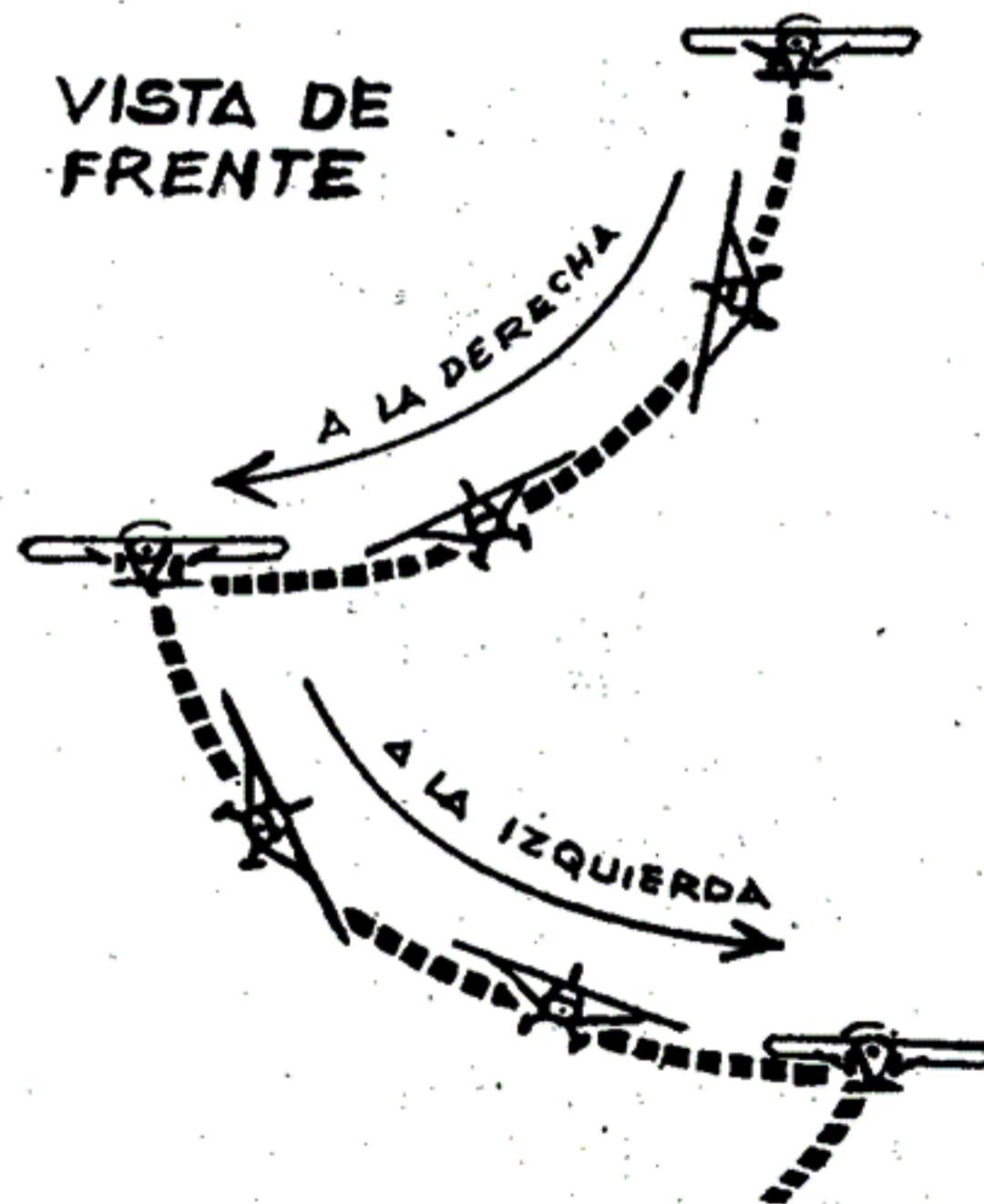
COMO SE EJECUTA

Volando a una altura segura, enfrentaremos el viento y buscaremos un punto lejano en el horizonte como referencia para apoyar la nariz.

Cerraremos el acelerador y le haremos perder poco a poco velocidad al avión llevando la palanca hacia atrás para mantener la nariz apenas por encima del horizonte. Entonces aplicaremos el timón de dirección hacia el lado que queremos comenzar, manteniendo la palanca toda atrás. En el momento que el ala caiga,



VISTA DE FRENTE



aplicaremos todo el timón hacia el lado opuesto. Ni bien se levanta la nariz y comience a caer la otra ala, llevaremos el timón nuevamente al otro lado, y así sucesivamente continuaremos esta serie de pérdidas y recuperaciones hasta que lo deseemos. Los ailerones no se usan para nada y la nariz debe estar siempre sobre el punto de referencia cada vez que se levante. Luego neutralizando el timón y llevando la palanca hacia adelante, recobraremos la velocidad de vuelo hasta recuperar.

En la próxima nota: LA CANDELA (La chandelle)

CEFANC

CENTRO DE ESTUDIOS DE FENOMENOS
AEREOS NO CONVENCIONALES

El C.E.F.A.N.C. es una organización sin fines lucrativos que se dedica al estudio racional y objetivo de los fenómenos aéreos no convencionales (OVNI's), así como a la difusión de sus informaciones e investigaciones mediante un boletín trimestral, que se distribuye exclusivamente por suscripción.

SUSCRIPCION UNICA ANUAL
(4 Números): \$ 10.000.-

Enviar giro postal a nombre de Juan Carlos Zabalgoitia.

Todo interesado en el tema puede dirigirse a nuestra dirección postal, donde toda clase de colaboración será bienvenida y recibirá preferente atención.

C.C. 26, Suc. 25
1425 - Buenos Aires
República Argentina

SI SOS UN FANA DE LA REVISTA ELEGÍ ENTRE ESTAS REMERITAS

Venta en

redacción de 14 a 19 hs.



MODELO A

MODELO B

MODELO C

FINAMENTE TERMINADAS EN VIVOS COLORES

Elegí la tuya y envíanos el modelo y número de talle

LAS NIÑAS
TAMBIÉN
LAS USAMOS

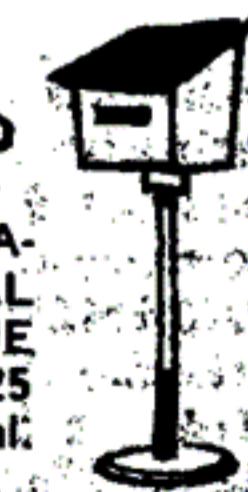
Por ahora sólo quedan tallas chicos para
pibes de 2 a 6 años aproximadamente.

TALLES

SOLO 28-30
28...30.6.32 \$10.000.—

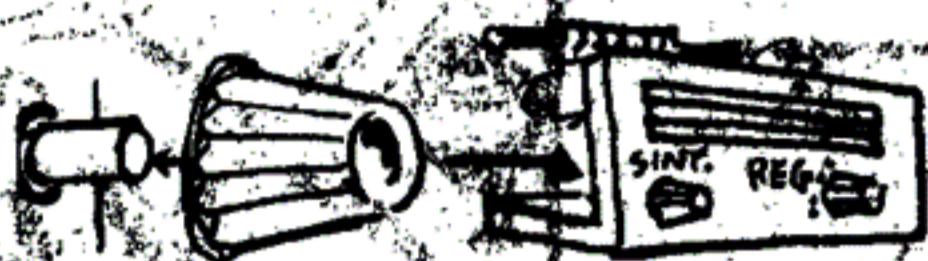
AL INTERIOR

Para gastos de envío agregar \$ 3000 -



Giros postales o giros bancarios, PAGADEROS UNICAMENTE EN CAPITAL FEDERAL, a nombre del Sr. ENRIQUE MURGA. Escribir a Diagonal Norte 825 piso 3º Of. 305 (1363) Capital Federal.

Fabricate tus perillas



Jomito S. Rossatto nos envió esta idea supersencilla para hacernos perillas para nuestros aparatitos electrónicos, se trata de usar tapas de pomos u otros envases a las que fijaremos en los ejes con algún pegamento tipo epóxico.

PLUVIÓMETRO



Norman Carlos Saranda de Rosadas nos envió este fácil pluviómetro, ojo, el diámetro superior del embudo debe tener el mismo diámetro del interior del frasco o botella donde recogeremos el agua, el fondo debe ser plano aunque si no conseguimos podemos hacerlo plano vertiendo pintura y dejándola secar, cuidado al hacerlo de no ensuciar las paredes interiores

EL RINCON DE CONTROLES GASTADOS

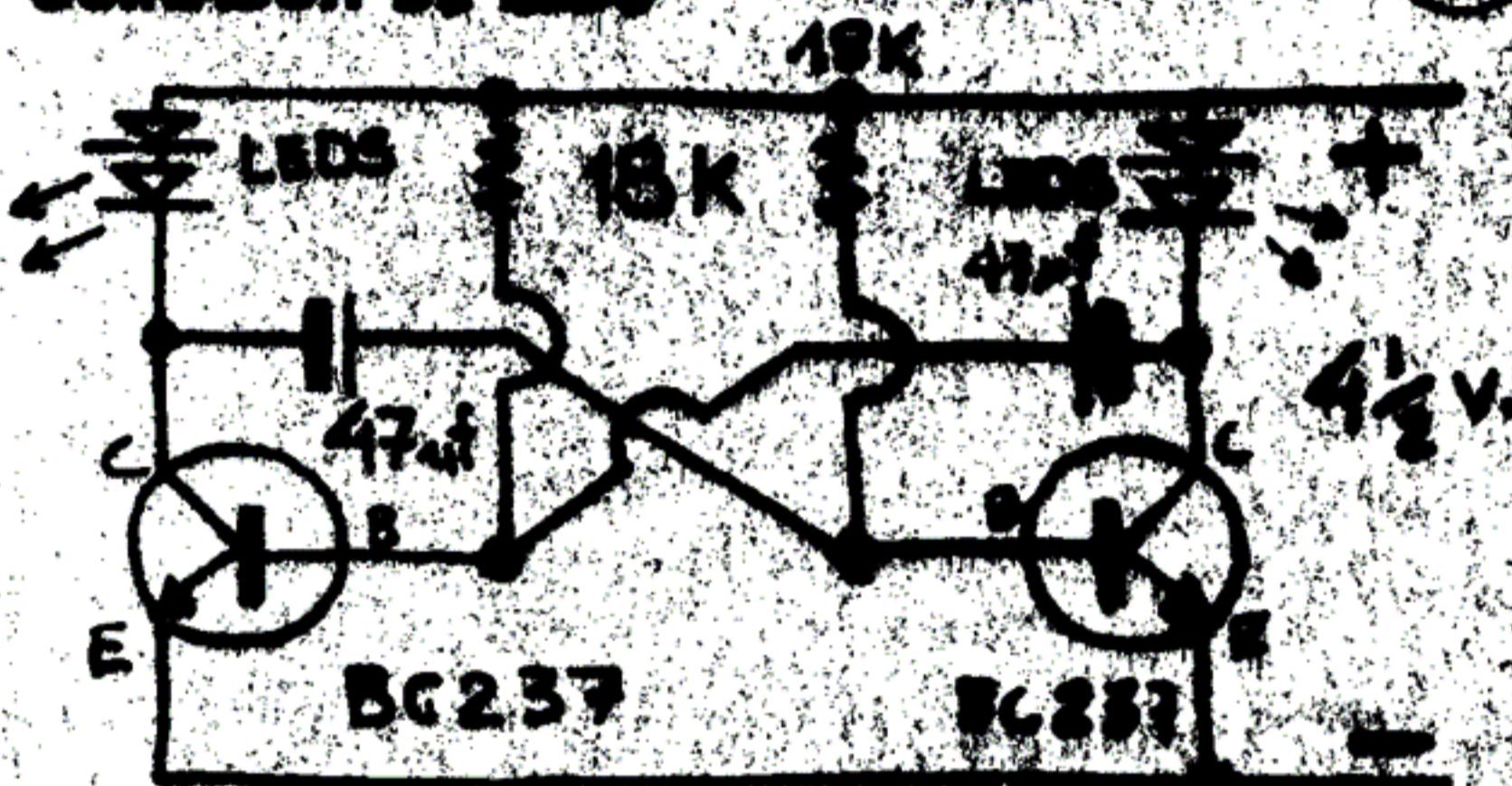


Todos tenemos el problema que un control de volumen se desgasta y se oyen ruidos en el parlante, eso se debe a que siempre está deslizándose por la misma parte de su resistencia, el remedio es darle vuelta a las conexiones como indica el dibujo y ahora se terminaron los ruiditos ya que se deslizará por la parte que casi ni se usaba, la idea es sencilla pero el resultado bueno, la hizo llevar Marcelo M. Delbueno de Rosario.

del frasco, una vez hecho esto le pegaremos en el exterior una tira con medidas marcadas en milímetros y el cero debe coincidir con ese fondo interior plano, cada vez que llueva controlaremos la cantidad de agua y la sacaremos para dejar el pluviómetro siempre listo, Norman les recomienda llevar una tabla de la cantidad de agua cada mes y compararla año a año.

LOS LECTORES

GENERADOR DE LEDS



Este generador usa leds en lugar de imán paritas, cambiando los condensadores también varía la cadencia de la generación, recuerden que los diodos solo tienen polaridad al conectarlos el diodo lo hizo Ildefor Cortitos de Loma y al lo hizo con sólo dos led.



SUSCRIPCIONES: 1000 pesos. Envíe su nombre y dirección por correo
EXTENDIDA: 1000 pesos. Envíe su nombre y dirección por correo. U.S. \$ 10.00

REMITIR A: ENRIQUE MURGA

Unicamente: Giro postal o cheque PAGADERO EN CAPITAL FEDERAL, a nombre de ENRIQUE MURGA. Diagonal Norte 825. (1363) P.D. ARGENTINA

Complementos

LUPIN 80

LUPIN 79

LUPIN 78



RECUERDEN QUE CADA SUPLE APARTE DE
MOTORIETAS COMPLETAS TIENE UNA VERDA-
CHERA COLECCION DE PLANITOS.

ELECTRONICA - AEROMODELISMO - CAMPING -
etc., etc., etc., etc.

SI UN SUPLE A TIEMPO DE CONSEGUIRLO, pase
por redacción de tarde o si vive lejos envíe:

GIRO POSTAL a nombre de ENRIQUE MURGA,
Diagonal Norte 825, 3o. (1363) Cap. Fed.

SUPLE 78: \$ 3.000.

SUPLE 79: \$ 3.000.

SUPLE 80: \$ 4.000.

Envío correo certificado \$ 2.300.-

SUPLES ATRASADOS

Pase el precio del HAY EN EXISTENCIA
Último número

139 144 145 146 147
148 149 150 151 152 153 154 155 156 158
159 160 161 162 163 164 165 166 167 168
169 170 171 172 173 174 175 176 177 178

Ventas en redacción. Sólo se envían
por correo certificado. Cada tres (3) ejempla-
res, sumar la suma \$ 3000 - para gastos de
envío, pedido mínimo tres (3) ejemplares.

ENVIAR UNICAMENTE, giro postal o giro
correo, o cheque PAGADERO EN CAPI-
TAL FEDERAL, a nombre de ENRIQUE
MURGA. Diagonal Norte 825. (1363)

Capital Federal.



CORREITO DEL GORDI



CHAU, chicos, estos días de invierno me deprimen, yo prefiero esos días de calor cuando uno puede zambullirse en el agua y luego dormir una larga siesta debajo de un frondoso árbol, además en verano hay algo muy pero muy importante... ¡LAS LARGAS VACACIONES! ! ! en fin, hay que seguir luchando, seguiré los consejos de Almafuerte, "no te des por vencido, ni aún vencido, no te sientas esclavo ni aún esclavo", esos versos me dan fuerza, los leeré una vez más, sin perder ni una línea, empezaré a responder correspondencia, CARLOS SOUTO, el aparato para captar FM no hay más que planitos y de los muchos que lo adquirieron son pocos los que han tenido éxito, es esa la causa por lo que no se publica, Resorte me dijo que en VHF no es tan fácil captar como en las bandas de AM comunes por lo que te recomiendo seguir practicando con los receptores que salieron en la revista. GUSTAVO A. D'ATRI tu problema es sencillo, la FM en Beccar tenés que captarla con una buena antena aérea y así suprimirás interferencias, hay que tener en cuenta que en esa banda a medida que te alejas de la antena trasmisora necesitas una buena antena ya que la FM sólo alcanza hasta el horizonte por eso aquí en la capital la recibís mejor. ABRAHAM NUÑEZ COSTA tu idea para no pinchar (colocando chapitas curvas de aluminio entre la cámara y la cubierta) nos parece un poco rara y difícil de realizar... ¿Vos la probaste?... ¿Funcionó?... ROBER-

Correspondencia a revista Lupin (Gordi)
Diagnóstico 825 - 3o. - Cap. Fed. (1383).

TO J.E. BUCKLE, el globo salió en el suple 80 que todavía podés conseguir, gracias por el planito del camión, he recibido muchos planitos para el "RINCON", algunos con circuitos integrados por los que les recomiendo no perderse el próximo número donde aparte de una larga nota sobre CI aparecerá un planito de luces audiorítmicas que todos podrán hacer, además las podrán hacer funcionar con cualquier receptorcito a pilas. GABRIEL DI PIETRO, te imaginarás que en cada revista no se puede enseñar electrónica de A a Z pero con el suple "Electrónica Ilustrada" y leyendo varias revistas irás aprendiendo, además pronto publicarán un Suple de electrónica para practicar, empieza de lo fácil para que un chico que



OSCAR PRIANTE, calle Colón 1540, 6o. "B", Mar del Plata (7600) Bs. As. vende revistuchas lupines desde la 45 a la 162 y suples desde el 77.

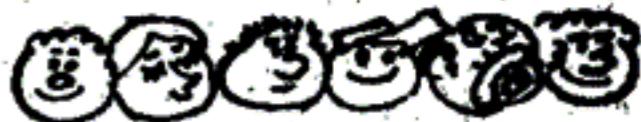
MARCELO M. MITRA, calle Rodríguez Peña y Paraguay, El Talar de Pacheco, Tigre, Bs. As. - vende lupins desde el 182 hasta el último y suples desde el 77.

ALEX y MARIO SPIZZIRRI, calle Presbítero del Castillo 1272, Concordia (8200) E. Ríos - compran lupins anteriores al No. 148, además intercambian tema electrónica.

LUPINAGOSTO 1980 Revista mensual de historietas, técnica didáctica para jovencitos. Editada por Ediciones G.D.S. Precio en toda la República \$ 2500.- Oficinas: Avenida R.S. Peña 825, 3o. piso. Teléfono 46 3441, Buenos Aires. Distribuidores Capital: MACHI y CIA., C. Calvo 2428, Cap. Fed. Distribuidor interior y exterior: CONDOR, Independencia 2744, Cap. Fed., Registro de la Propiedad Intelectual No. 56152

da los primeros pasos en esa técnica pueda entenderlo. ANDRES DELTELL, salieron muchas páginas dedicadas a la bici y seguirán saliendo ya que es algo que interesa a gran número de lectores, te recomiendo colecciónarlas, a mí la bici me gusta porque con poco esfuerzo se va muy lejos... EDGARD F. MAURO nos dice en su carta... "los felicito por los planitos que si no fuera por ellos aún estaría sin poder practicar algo tan lindo como es la electrónica y lo que más me gusta de esta revista es la combinación entre lo divertido de las historietas y los consejos técnicos, scoutismo, etc.", entre las muchas cartas que aquí se reciben diariamente hay varios que opinan como vos, el dire dió en el clavo, hacer una revista que tenga cosas útiles y que no esté sólo en la pavada, AUF-WIEDERSCHAU, los espero el mes que viene.

AVISITOS APIADITOS



ALEJANDRO CEIRANO, calle Ameghino 255, Lobería Bs. As. (7635) cambio bicicleta usada por motor COX y dinero o por repuestos varios de Scalextric y dinero.

HORACIO GARRIDO, calle 28 y 11, Balcarce, compra avión motor a goma o planeador, escuchó atentamente ofertas interesantes.

JUAN J. PASSO, calle Luis Sáenz Peña 752, Dpto. 3, Cap. Fed. (1110) vende tocadisco 2 parlantes y un estéreo para cassettes y mag. con auriculares.

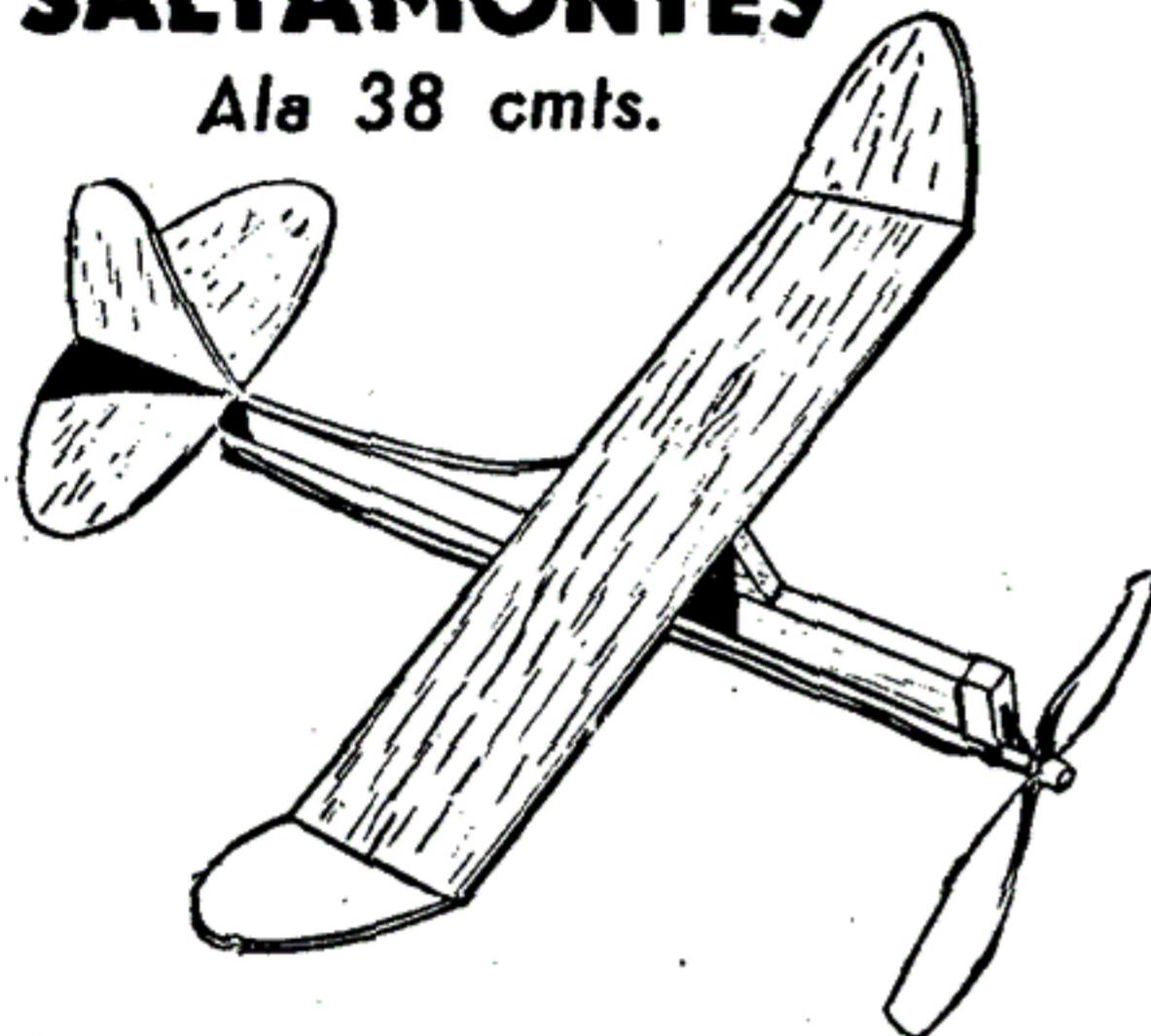
CORREO
ARGENTINO
CENTRAL

FRANQUEO A PAGAR No. 726
FRANQUEO PAGADO No. 5231

TARIFA REDUCIDA
CONCESIÓN No. 7950.

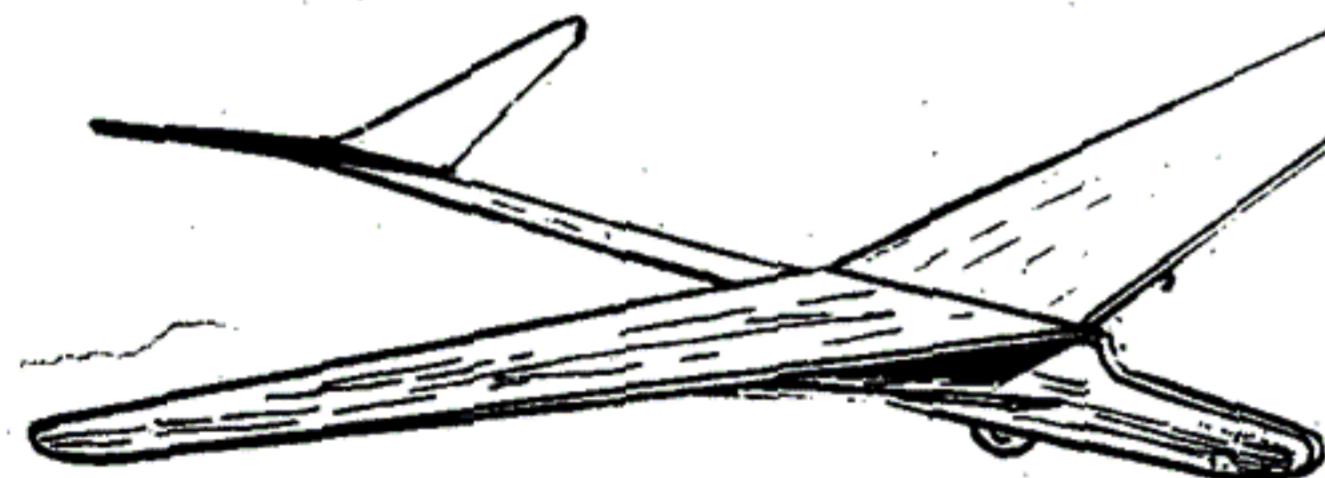
SALTAMONTES

Ala 38 cmts.



PENAUD II

Ala 50 cmts.



AERO SUR S.R.L.

Talcáhuano 166

Tel. 37-6030

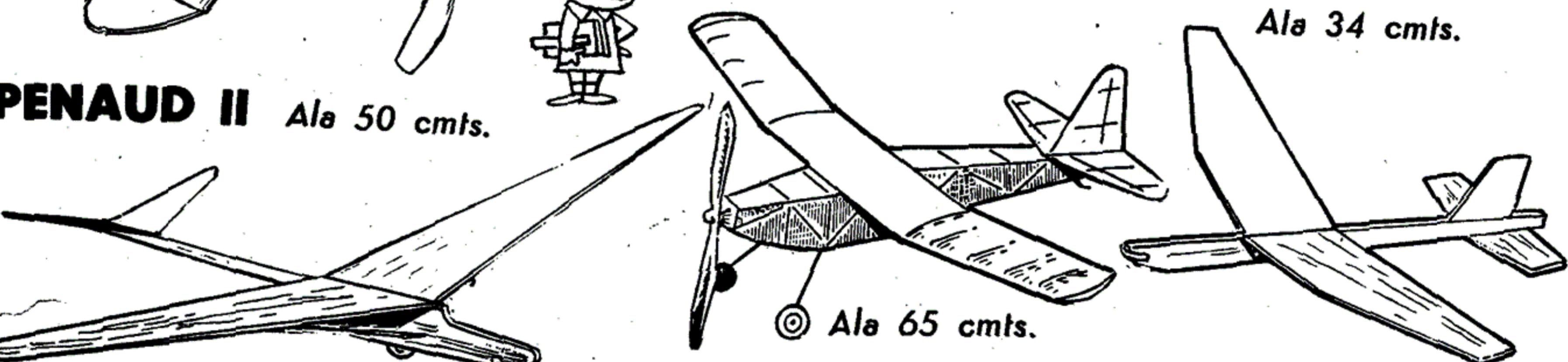
Buenos Aires

SERIE ESCOLAR DE MODELOS PARA CONSTRUIR

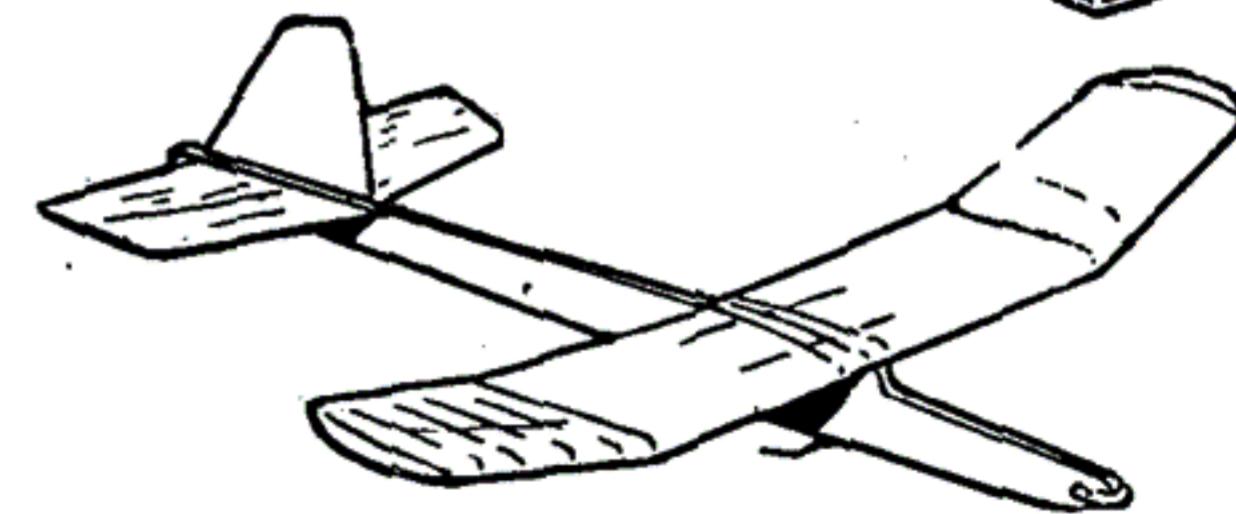
J. NEWBERY

DEDALO

Ala 34 cmts.



Ala 65 cmts.



ORIGONE

Ala 66 cmts.

AEROMODELISMO: Equipos para armar en plástico y en madera balsa. Madera balsa: en planchas, varillas y tacos. Accesorios completos. Planos.

AUTOMODELISMO: Pistas comerciales y familiares todas las marcas y modelos. Accesorios.

ARQUITECTURA: Césped, arbolitos, casita.

MODELISMO NAVAL: Lanchas, veleros, etc., motores de todo tipo. Accesorios.

COHETERIA - IMANES - JUGUETES.

ESTUDIE ASTRONAUTICA

LA PROFESION DEL FUTURO



Curso teórico-práctico completo de:

TECNOLOGIA ESPACIAL - RADIOPRACTICAS - COMPUTADORAS - ELECTRONICA Y TV MODERNAS - FISICA NUCLEAR.

Con numerosos APARATOS DE PRACTICA para que usted adquiera pronto verdadera competencia en esta nueva actividad de enorme demanda.

Envío GRATUITO al correo

Sr. Director de la
ESCUELA UNIVERSAL DE ASTRONAUTICA
Casilla de Correo Central 5575 - Buenos Aires.

REMITIRME INFORMES COMPLETOS DEL CURSO Y UNA VALORACION	MI
COMPROBACION ALGUNAS DE MI PARTE	<input type="checkbox"/>
NOMBRE Y APELLIDO	
Calle y N°	
Localidad	
Provincia	

